

## Memorandum

2006REG07

Datum : 17 januari 2006  
Aan : de leden van de statencommissie Ruimte en Groen  
Van : Dini van Egmond, sectorhoofd RER, namens GS Tel.: 3885  
Onderwerp : aanpak historische vaartuigen, beantwoording vragen cie REG

---

Bij de behandeling in de cie REG op 26 september 2005 van de beantwoording van gestelde vragen van de leden Bos, De Vries en Witteman over de aanpak van historische vaartuigen, werd enerzijds door u geconstateerd dat de beantwoording uitgebreid was, maar anderzijds waren er toch nog enkele overblijvende vragen waarop u antwoord wilde.

Het ging vooral om de vraag of de toenmalig verantwoordelijke gedeputeerde tijdens de behandeling van de notitie Woonschepenbeleid en het nieuwe hoofdstuk III Wateren van de Verordening bescherming natuur en landschap (VNL) extra toezeggingen zou hebben gedaan m.b.t. te verlenen vrijstellingen of ontheffingen voor nieuwe ligplaatsen voor historische vaartuigen.

Voorts ontvingen wij op 30 september 2005 een brief van de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen (FONV) met het verzoek om een gesprek over dit onderwerp.

Er heeft een (ambtelijk) gesprek plaats gevonden met de FONV op 12 december 2005.

Inmiddels is uitgezocht hoe de besluitvorming over de notitie Woonschepenbeleid en hoofdstuk III van de VNL in september 2002 tot stand is gekomen en of destijds extra toezeggingen door de gedeputeerde zijn gedaan.

In bijgaande notitie “Aanpak historische vaartuigen” worden de resultaten van het gesprek met de FONV en het onderzoek naar de eerdere besluitvorming toegelicht.

Geconstateerd wordt dat het gesprek met de FONV geen aanleiding geeft de beleidsuitvoering bij te stellen, zoals verwoord in de eerdere beantwoording van de statenvragen.

Tevens blijkt dat er door de toenmalig verantwoordelijke gedeputeerde geen extra toezeggingen zijn gedaan die in tegenspraak zijn met de huidige aanpak van de beleidsuitvoering.

Gedeputeerde staten hebben, in overleg bijeen op 17 januari 2006, ingestemd met de aanpak zoals beschreven in de notitie “Aanpak historische vaartuigen”. Hierbij tekenen GS wel aan dat het schip altijd moet staan ingeschreven in het register en GS zich altijd het recht voorbehouden om zich te laten adviseren.

Ter beantwoording van de door u gestelde vragen zenden wij u namens GS hierbij de notitie “Aanpak historische vaartuigen” ter kennisneming van hun standpunt en hun voorgestane aanpak m.b.t. historische vaartuigen.