

Vergadering van de REG op 23 september 2002

In het verslag staan de volgende vragen en opmerkingen van statenleden die gerelateerd kunnen worden aan het begrip historische schepen.

- Men meent dat de Vereniging De Motorsleepboot zich ten onrechte ongerust maakt en pleit voor het verstrekken van duidelijk hierover.
- Men vraagt duidelijkheid in relatie tot het Restauratieplan Vecht.
- Men kan zich voorstellen dat woonschepen in steden en dorpskernen op den duur een wat grotere vlucht gaan nemen. Verwezen wordt naar Amsterdam waar de historische boten van cultuurhistorische waarde zijn voor de stadskern.
- Er zijn verschillende vormen en soorten van woonschepen, bv. Historische schepen, motorsleepboten en men vraagt de portefeuillehouder dienaangaande helderheid over hun status te verschaffen. Verwezen wordt naar artikel 7e, met name daar waar het gaat om woonschepen met een historische waarde en met een lengte van 30 meter.
- Kunststofkruisers moeten niet op één hoop worden gegooid met woonschepen en historische schepen.

De portefeuillehouder geeft hierop de volgende antwoorden.

- Vragen zijn er gesteld over historische schepen. Spreker verwijst terzake naar artikel 7h van de verordening, waar gelegenheid voor vrijstelling wordt geboden nadat bijvoorbeeld onderdelen van de Notitie zijn uitgewerkt.
- In relatie tot het Restauratieplan Vecht wordt een knelpuntenplan voor de woonschepen op de Vecht opgesteld. De legale situaties zullen niet illegaal worden gemaakt. Het is juist de bedoeling na te gaan of woonschepen kunnen worden bestemd. De problemen moeten wel in het bestaande financiële kader worden opgelost. Het RPV biedt daarvoor de middelen. De gemeenten bepalen de bestemming en de provincie toetst dat aan haar algemeen ruimtelijke beleidskader.
- Voor de historische schepen gelden eveneens de basismaten voor de hoogte en de breedte. Echter voorwaarde voor deze schepen is dat ze het historische karakter behouden, zodat de maximale verhoging over de toegestane lengtemaat is uitgesloten.

Art. 7h, lid 5 zegt dat GS vrijstelling kunnen verlenen van het verbod tot het afmeren van een (ander) vaartuig (dan een woonschip) voor bepaalde plaatsen en voor bepaalde vaartuigen of categorieën van vaartuigen. Een vrijstelling kan voor een bepaalde periode worden verleend.

Art. 7e bevat de voorschriften die voor lengte, breedte en hoogte van een woonschip gelden en hoe gemeten wordt. Het laatste lid van dit artikel vermeldt dat GS in bijzondere gevallen kunnen afwijken van de in het eerste lid gestelde voorschriften.