



Daarnaast hebben gemeenten maatregelen getroffen, die de verkeersveiligheid moeten vergroten. Zo is het gebied grotendeels als 60-kilometergebied ingericht, en zijn op diverse plaatsen fietsstroken aangebracht. Het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden heeft een uitgebreid waterhuishoudkundig onderzoek verricht, dat een nieuw watergebiedsplan en waterpeil op moet leveren. De inzet van een kavelruilcoördinator heeft eind 2005 tot drie concrete kavelruilingen geleid.

Helaas zijn niet op alle fronten goede resultaten geboekt. Er is slechts één bedrijfsverplaatsing gerealiseerd. Het belang van de landbouw in het gebied blijft dus zeker een punt van zorg. De uitvoering van de recreatieprojecten blijft ook achter op schema, onder andere omdat in het gebied de grond overwegend in handen is van particulieren die niet altijd mee willen werken aan wandel- en fietspaden. De Gebiedscommissie heeft een overleg gepland met het bestuur van het Recreatieschap om te bekijken hoe de recreatieprojecten kunnen worden geactiveerd.

Hoewel het particulier natuurbeheer in het gebied een enorme vlucht heeft genomen, moeten de Gebiedscommissie en provincie zich ervoor inzetten dat alle particuliere initiatieven in goede banen worden geleid, om een aaneengesloten EHS te bereiken. Verder laat de handhaving van het nieuwe verkeersbeleid in het gebied nog te wensen over. Ook deze twee punten blijven de aandacht vragen van de gebiedscommissie en provincie.

De Gebiedscommissie Langbroekerwetering en de Provincie zullen zich ook in de nieuwe planperiode blijven inzetten voor het Langbroekerweteringgebied. Daarbij zullen zij oog houden voor nieuwe ontwikkelingen, zoals het Nationaal Landschap Rivierengebied.