

Memorandum

Datum : 07 maart 2007
Aan : commissieleden IME en WMM
Van : Peter Kuypers Tel.: 030-2583410
Onderwerp : “losse eindjes”

Beste commissieleden,

Nog even wat kleine opmerkingen op basis van de acties en afspraken uit de laatste commissievergaderingen.

Uit de vergadering van 25 januari:

- N226 We hebben de bocht bij de oversteek nog aangepast, de verlichting wordt definitief, markering verbeterd aangebracht, de obstakels door het wit verven extra gemarkeerd en een bord adviessnelheid 60km/u geplaatst. De andere bocht is bekeken en geeft geen enkele aanleiding om daar nog wat aan te veranderen. Wel zal daar ook het bord met adviessnelheid geplaatst zijn of worden.
- Trajectcontrole op de N226 zal zoals eerder gesteld meegenomen worden in het eerstvolgende overleg met OM en politie; dat vindt overigens slechts een enkele keer per jaar plaats. Een overeenkomst Verkeershandhaving Provinciale wegen met de politie is op dit moment in een afrondend bestuurlijk besluitvormingstraject.
- We zijn op dit moment bezig met de nieuwe afspraken met VenM en als dat in het college is geweest dan gaat dit ook door naar de commissie. Daarna zullen we een enkele keer per jaar, als er bepaalde afspraakmomenten zijn geweest de commissie informeren.
- De proefopstelling bij Nieuwersluis wordt deze maand geëvalueerd en zal eind april leiden tot het bestuurlijke interne traject over eventuele vervolgmaatregelen.
- De vraag of het besluit van de gemeente om het tijdelijk opheffen van het aantal parkeerplaatsen bij het station Driebergen-Zeist is om te buigen is voorgelegd aan de gemeente. De gemeente heeft het opheffen van een aantal kort parkeerplaatsen nodig om de aansluiting van bus en fiets beter in te regelen. Er wordt wel hard gewerkt om de gedachte uitbreiding sneller te realiseren. Dit ligt in handen van NS vastgoed, die daarvoor nog gronden moeten zien aan te kopen.
- Betreffende het onderhoud op de rotonde in de N224 bij Woudenberg heeft mevr. Nap recent antwoord gekregen. Ten aanzien van de omlegging van de N224, samenhangend met extra woningbouw en uitbreiding van het industrieterrein heeft GS nog geen standpunt ingenomen en is vooral een ruimtelijke ordeningszaak met de vraag of de provincie dit ten principale wil honoreren, mede gezien de strijdigheid met het streekplan.
- Het bezwaar tegen de beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat in relatie tot de Pon-lijn is afgehandeld met de motie en het ingediende bezwaarschrift namens GS

Ten aanzien van de N201 is bestuurlijk toegezegd dat de provincie onder voorwaarde dat de gemeente de Ronden Venen een substantieel bedrag inbrengt (= 2 miljoen) eenzelfde bedrag in te willen brengen om uiteindelijk een aquaduct als Amstelpassage te kunnen realiseren. Een voorstel voor GS zal deze

maand worden voorgelegd. De verdiepte ligging, als het gaat om een tunnel bij Vinkeveen, is een complex project waarbij de kosten voor de ondertunneling via een PPS-constructie voor een groot deel inverdiend moeten worden door een ruimtelijke ontwikkeling. De gemeente De Ronde Venen heeft hierin primaire functie.

De motie A2 ½ is verzonden naar de in de motie genoemde partijen.

De toezegging bij de behandeling van de actualisatie van het SMPU om de milieuverkenning aan de commissie toe te zenden is afgehandeld.

Tot slot: op het beleidsstuk SMPU is een aantal zogenaamde beleidsuitwerkingen gemaakt. Deze zullen in een eerste tranche in de commissie van mei ter kennisneming worden ingebracht. Een tweede tranche kan dan volgen in september c.q. oktober. Een behandeling van deze beleidsuitwerkingen kan ook dienen als een introductie voor de nieuwe commissie op specifieke onderwerpen.