

Openbare verlichting langs de N415

Situatieschets

De N415 loopt door de ecologische hoofdstructuur. De weg is geheel geormerkt als knelpunt door wegverlichting in kwetsbaar gebied. Vanwege de ligging van de weg moet worden gestreefd naar verlichting met zo min mogelijk zwerflicht.

De weg is tot km. 1.434 in beheer bij de provincie Noord Holland.

Het gehele wegvak is doorgaand verlicht vanwege de kruispunten en discontinuïteiten. Op enkele locaties borgt de verlichting langs de hoofdrijbaan tevens de sociale veiligheid van de fietsers op de fietspaden en parallelwegen. Een groot deel van de fietspaden en parallelwegen ligt echter niet in de onmiddellijke nabijheid van de hoofdrijbaan. Deze fietspaden en parallelwegen zijn onverlicht.

De conventionele verlichting is gebaseerd op de functie van de weg (gebiedsontsluitingsweg) en de verkeersintensiteit (7000<15000 motorvoertuigen / etmaal) en werkt van zonsondergang tot zonsopkomst op 100% lichtniveau. De verlichting bestaat grotendeels uit lagedruk natriumverlichting. Deze lampen zijn niet af te schermen en niet te dimmen en veroorzaken daardoor veel zwerflicht.

De huidige verlichting bestaat uit:

Aantal lagedruk natrium	103 stuks		
Aantal hogedruk natrium	12 stuks	Totaal energieverbruik / jaar:	25.666 kWh
Totaal aangesloten vermogen:	6,260 kW	Totaal CO2 uitstoot / jaar:	12.833 kg.

Verbeterpunten

- De huidige verlichting veroorzaakt veel zwerflicht.
- De lichtproductie is op veel plaatsen meer dan feitelijk nodig:
 - Gezien het verloop van de weg zou de verlichting langs de hoofdrijbaan, met uitzondering van enkele kruispunten verwijderd kunnen worden.
 - Op de hoofdrijbaan kan tussen de kruispunten hoogwaardige markering worden aangebracht (bijv. glasbol)
 - Bij discontinuïteiten kan in plaats van openbare verlichting actieve markering worden aangebracht
- Het realiseren van een sociaal veilige fietsroute. (*In het Rapport "Zien en Gezien worden" van 12 september 1996 wordt de suggestie gedaan de noordelijke route onverlicht te laten (recreatief) en de zuidelijke route in te richten als utilitaire fietsroute, opengesteld voor verkeer in 2 richtingen en de verlichting langs deze route in het kader van de sociale veiligheid te optimaliseren*)

Voorstel

- Met gemeenten Hilversum en Baarn en de provincie Noord-Holland te overleggen of voldoende draagvlak aanwezig is om de openbare verlichting langs de hoofdrijbaan te verwijderen en te voorzien van hoogwaardige markering. *In het verleden heeft overleg met gemeenten en belanghebbenden over het verwijderen van de verlichting niet tot overeenstemming geleid. Nu moet eerst, door middel van overleg, draagvlak gecreëerd worden bij betrokkenen, voordat de voorgestelde actie van start kan gaan.*
- De verlichting langs de hoofdrijbaan te verwijderen en de hoofdrijbaan voorzien van hoogwaardige markering.
- Het zuidelijke fietspad geschikt te maken en open te stellen voor fietsverkeer in 2 richtingen en langs dit fietspad openbare verlichting in het kader van sociale veiligheid aan te brengen met een laag verlichtingsniveau en te overwegen deze verlichting 's nachts uit te schakelen.

In de voorgestelde situatie bestaat de verlichting uit:

Aantal lichtpunten langs fietsroute ca.:	80	stuks á 38 W = 3,040 kW
aantal led units actieve markering ca. :	400	stuks á 2 W = 0,800 kW
Totaal aangesloten vermogen:	3,840kW	

Energieverbruik /jaar		
- fietspadverlichting:	5.776	kWh (3,04 x 1900 uur / jaar, 's nachts uit)
- actieve markering	<u>3.280</u>	kWh (0,8 x 4100 uur / jaar)
totaal energieverbruik / jaar	9.056	kWh
totaal CO2 uitstoot / jaar:	4.528	kg. (500gr. / kWh)

Resultaat

Energiebesparing / jaar:	16.610	kWh
Vermindering CO2 uitstoot / jaar	8.305	kg

Globale planning

De doorlooptijd van het project bedraagt ca. een jaar, exclusief het overleg met gemeenten en provincie Noord-Holland. Afhankelijk van de voortgang van het overleg met gemeenten en provincie Noord-Holland kunnen de werkzaamheden naar verwachting in 2008 worden gestart en mogelijk voltooid.

Globale kosten (+/- 25%)

Verwijderen en afvoeren verlichting langs de hoofdrijbaan ca.:	€ 80.000
Aanbrengen verlichting langs zuidelijke fietspad:	
Infrastructuur ca.:	€ 80.000
Leveren en aanbrengen lichtpunten ca.:	€ 80.000
Aanbrengen actieve markering op hoofdrijbaan ca.	<u>€200.000</u>
Totaal ca.	€440.000