

Openbare verlichting langs N210 in de Bocht bij Lopik

Situatieschets

De bocht bij Lopik (N210) ligt in een zeer open landschap noordelijk van rivier de Lek, langs de Ecologische Hoofd Structuur (EHS) tussen het kruispunt S.L. van Alterenlaan en het benzine verkooppunt. Vanwege de ligging in het zeer open landschap en langs de EHS moet zwerflicht zoveel mogelijk worden voorkomen.

De openbare verlichting in deze bocht (km 38.76 – 39.05, 290 meter) heeft uitsluitend tot doel het verkeer te geleiden en heeft geen functie inzake de sociale veiligheid. De fietspaden maken deel uit van het utilitair fietsnetwerk maar behoren niet tot de hoofd fietsroutes woon - werk / schoolverkeer. De fietsverbindingen langs de N210 zijn in het SMPU niet aangegeven als sociaal onveilig.

In 2005 is dit wegvak voorzien van goed afgeschermd lampen in moderne armaturen die weinig zwerflicht veroorzaken. De conventionele hogedruk natriumverlichting is gebaseerd op de functie van de weg (gebiedsontsluitingsweg) en de verkeersintensiteit (7000>15000) en werkt van zonsondergang tot zonsopkomst op 100% lichtniveau; dus ook in perioden met weinig verkeer.

De huidige verlichting bestaat uit:

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------|
| Aantal hogedruk natrium: | 7 stuks (192050 t.m.192056) | Totaal energieverbruik: | 3.272 kWh |
| Totaal vermogen: | 0,798 kW | Totaal CO2 uitstoot: | 1.636 kg |

Verbeterpunten

- Tijdens rustige perioden met weinig verkeer wordt onnodig veel licht opgewekt en daardoor onnodig veel energie verbruikt.
- Een teveel aan verlichting kan het comfort voor de weggebruiker zodanig verhogen dat overschrijden van de maximum snelheid in de hand wordt gewerkt. Dit heeft negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid en milieu.
- Het zwerflicht kan nog verder worden teruggebracht (tot nagenoeg nul) door de openbare verlichting, die uitsluitend tot functie heeft het verkeer te geleiden, te vervangen door actieve markering.

Voorstel

Vanwege de ligging van de bocht bij Lopik in een zeer open landschap wordt voorgesteld de openbare verlichting te vervangen door actieve markering. Dit draagt tevens bij aan een verminderd energieverbruik en vermindering van de neiging tot snelheidsoverschrijding.

In de voorgestelde situatie bestaat de verlichting uit

| | | | |
|------------------------------|------------------|-------------------------|---------|
| led units actieve markering: | ca 40 stuks á 2W | Totaal energieverbruik: | 328 kWh |
| Totaal aangesloten vermogen: | 0,08 kW | Totaal CO2 uitstoot: | 164 kg |

Resultaat

Energiebesparing: 2.944 kWh
 Vermindering CO2 uitstoot 1.472 kg

Globale planning

De werkzaamheden kunnen in 2008 worden voltooid.

Globale kosten (+/- 25%)

| | |
|---|--------------|
| Verwijderen en afvoeren verlichting langs de hoofdrijbaan | ca. € 6.000 |
| Aanbrengen actieve markering | ca. € 30.000 |

| | |
|---------------|---------------------|
| Totaal | ca. € 36.000 |
|---------------|---------------------|