

Openbare verlichting langs N414 de Bocht bij de Eem (km38.54 – 39.85)

Situatieschets

De N414 is tussen de Eem en Bunschoten onverlicht. Dit wegvak ligt in open landschap en nabij de ecologische hoofdstructuur. Daarom moet zwerflicht zoveel mogelijk worden voorkomen. In dit wegvak ligt een bocht (km 38.54 – 39.85).

Verbeterpunten

- In verband met de verkeersveiligheid zouden weggebruikers beter door de bocht geleid moeten worden, zonder dat zij door een grote hoeveelheid verlichting worden aangezet tot harder rijden. Bovendien moet wat betreft verlichting rekening worden gehouden met de ligging in open landschap en nabij de EHS.

Voorstel

Vanwege de ligging van deze bocht bij de Eem in een open landschap wordt voorgesteld in deze onverlichte bocht actieve markering aan te brengen, om de verkeersveiligheid te vergroten.

In de voorgestelde situatie bestaat de verlichting uit:

led units actieve markering:	Ca. 160 stuks á 2W	Totaal energieverbruik:	1.312 kWh
Totaal aangesloten vermogen:	0,32 kW	Totaal CO2 uitstoot:	656 kg

Ten opzichte van de huidige situatie levert dit een noodzakelijke vergroting van de verkeersveiligheid op. Omdat de huidige situatie onverlicht is (dus zonder energieverbruik) is er in de voorgestelde situatie geen sprake van energiebesparing en vermindering van CO₂-uitstoot. Door toepassing van actieve markering, een innovatieve techniek, wordt de verkeersveiligheid op een hoger niveau gebracht dan met conventionele techniek mogelijk zou zijn, terwijl de toename van de CO₂-uitstoot in vergelijking minimaal is. Dit is mogelijk door de middelen uit het stimuleringsfonds.

Globale planning

De werkzaamheden kunnen in 2008 worden voltooid.

Globale kosten (+/- 25%)

Aanbrengen actieve markering ca. € 72.000