

## 1. Identificatie partijen

- Regionale Verkeersdienst, vertegenwoordigd door:  
De portefeuillehouder Verkeer, J.L..de Groot
- District Utrecht Zuid vertegenwoordigd door:  
Districtschef Utrecht Zuid, M.J.G. van Leuken
- District Utrecht Noord vertegenwoordigd door:  
Districtschef Utrecht Noord, P.J. Gieling
- District Heuvelrug vertegenwoordigd door:  
Districtschef Heuvelrug, G. van Leeuwen
- District Binnensticht vertegenwoordigd door:  
Districtschef Binnensticht, J.A. van Renswoude
- District Paardenveld vertegenwoordigd door:  
Plv. Districtschef Paardenveld, F.H van der Hoeven
- District Rijn&Venen vertegenwoordigd door:  
Districtschef Rijn&Venen, C. van Stam
- District Lekstroom vertegenwoordigd door:  
Districtschef Lekstroom, H. Wierda
- District Eemland Noord vertegenwoordigd door:  
Districtschef Eemland Noord J.L. de Groot
- District Eemland Zuid vertegenwoordigd door:  
Districtschef Eemland Zuid, J. Lemereis
- Gedeputeerde Staten van de Provincie Utrecht vertegenwoordigd door:  
Gedeputeerde G. Mik

## 2. Inleiding en uitgangspunten

### 2.1 Aanleiding

Jaarlijks voert de Regionale Verkeersdienst accountgesprekken met de districten en de Provincie Utrecht. Voor de districten vinden deze plaats tussen de voor verkeer in het district verantwoordelijke MT-lid in samenspraak met de districtelijke verkeerscoördinator en het hoofd van de Regionale Verkeersdienst respectievelijk het plaatsvervangend hoofd ondersteund door een van de beleidsmedewerkers van de Regionale Verkeersdienst. Voor de Provincie Utrecht vinden deze gesprekken plaats met de beleidsmedewerkers verkeer van de Provincie Utrecht.

Deze accountgesprekken hebben tot doel de wensen van het district te inventariseren en vast te leggen ten aanzien van de ondersteuning van de Verkeersdienst voor de districtelijke verkeershandhaving. De accountgesprekken met de Provincie Utrecht hebben tot doel:

- a. het maken van handhavingafspraken op provinciale wegen.
- b. het in kaart brengen van boven districtelijke verkeershandhaving en structuren.

Deze afspraken worden door de Regionale Verkeersdienst beoordeeld op planbaarheid, haalbaarheid, gekozen en vastgelegd in een activiteitenplanning. Deze activiteitenplanning wordt via de verkeerscoördinatoren gecommuniceerd naar de districten.

### 2.2 Totstandkoming DVO

De Regionale Verkeersdienst is vorig jaar begonnen met het opstellen van een wederkerige Dienstverleningsovereenkomst (DVO). Hiervoor is het noodzakelijk om af te bakenen waarin de Regionale Verkeersdienst met haar expertise de districten en Provincie Utrecht kan ondersteunen. Bij de inzet van methoden en middelen is het van belang dat ze zo gedifferentieerd mogelijk worden ingezet. Dat betekent: afgestemd op de wensen en specifieke kenmerken van districten en andere relaties. Op basis van gesprekken met de districtelijke MT vertegenwoordigers en de districtelijke verkeerscoördinatoren en op basis van de veiligheidsstrategie zijn keuzes gemaakt en prioriteiten gesteld. De afspraken zijn per district vastgesteld in afzonderlijke factsheets.

Naar aanleiding van de notitie van de Projectgroep Visie op de politiefunctie van de RHC mei 2005, is de districten gevraagd ook te kijken naar de mogelijkheden om vanuit verkeer de 'nodale aanpak' in de verkeerscontroles mee te nemen.

### 2.3 Uitgangspunten

Verkeer moet gezien worden in de context van:

- **De missie van het korps:** bijdrage leveren aan het verhogen van de veiligheid;
- **De visie van het korps:** Verkeershandhaving vanuit een integrale aanpak in samenwerking met de ketenpartners, gericht op een verkeersveiliger bewakingsgebied;
- **De doelstelling van het korps:** intensivering van toezicht en opsporing primair vanuit het resultaat en als onderdeel van de kerntaken.

*Uitgangspunt voor de hoofdlijn binnen de Politie Utrecht ten aanzien van de verdeling van verantwoordelijkheden en bevoegdheden is de 'blauwe lijn':*

- Verkeerscoördinator
- Voor verkeer verantwoordelijk MT-lid
- Districtschef
- Portefeuillehouder verkeer gemandateerd door de korpsleiding

*uitgangspunten waarop de DVO gebaseerd is:*

- **Veiligheidsstrategie**  
vijf speerpunten van de nieuwe veiligheidsstrategie benoemd:
  1. normhandhaving
  2. verhogen van de pakkans (opsporen daders)
  3. aanpak van veelplegers (opsporen daders)
  4. verbetering van de dienstverlening
  5. verbetering organisatie
  - basisniveau en 'plus' pakket in wijken
  - nieuwe toezichtconcepten / Nodale aanpak
  - focus op Black Spots, Hot Spots en Hot Moments.
- **Zelfstandig overnemend specialisme**  
Kerntaken van de Verkeersdienst:

- Analyseren van ernstige en complexe verkeersongevallen waarbij gewonden en of doden zijn gevallen;
- Ondersteunen verkeerscontroles doormiddel van technische expertise op het gebied van voertuigen;
- Advisering doormiddel specifieke informatie op het gebied van de Wegenverkeerswet en aanverwante wetgeving;
- Verkeershandhaving doormiddel van onopvallende verkeerssurveillance;
- Ontwikkelen standaardisatie van de verkeersproducten en de hulpmiddelen;
- Beheer en onderhoud flitspalen;
- Nabewerking van bekeuringen, het invoeren van de op film geconstateerde overtredingen en verwerking Tobias formulieren;
- Uitvoeren van verkeerscontroles in het kader van convenant aanpak Subjectieve (verkeers-) Onveiligheid;
- Onderzoeken van de technische staat van brom en snorfietsen / diefstal en framenummer-onderzoek;
- Advisering in het kader van artikel 24 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- Uitvoeren verkeershandhaving door het BVOC in het kader van het convenant BVOM;
- Kerntaak van de Regionale Verkeersdienst is het uitdragen van de missie, de visie en de doelstellingen van de politie Utrecht en leveren van een inspanningsbijdrage aan de veiligheidsstrategie.

➤ **Ondersteunende activiteiten**

De Regionale Verkeersdienst is een ondersteunende dienst voor de Politie Utrecht. De ondersteuningsafspraken zijn afzonderlijk vastgelegd in de factsheets voor de districten waarin verkeerspakket is vastgelegd.

➤ **Afgestemd op de vraag en doelstelling van de districten**

De bijdrage van de Regionale Verkeersdienst is jaarlijks afgestemd op de vraag en doelstelling van de districten en de Provincie Utrecht omdat zij afspraken of verplichtingen hebben jegens anderen op het gebied van veiligheid zoals: bestuur, O.M, burgers etc.

## 2.4 Doel van de samenwerking

Het intensiveren van toezicht op verkeer door samen te werken met de districten en de gemaakte werkafspraken, met het oog op de veiligheidsstrategie, uit te voeren.

Doel van de samenwerking met de Provincie Utrecht is doormiddel van de door de provincie aangeleverde verkeersveiligheidscijfers de handhavingcapaciteit op de provinciale wegen te monitoren.

## 3. Aard en omvang van de overeenkomst

### 3.1 Beschrijving van de dienst

Per district zijn de specifieke diensten (ondersteuning) en concrete uitvoerende afspraken apart opgenomen in een factsheet. De Regionale Verkeersdienst streeft er naar voor zover mogelijk, zo veel mogelijk aan de wensen van de districten tegemoet te komen. Hier en daar werd de Verkeersdienst overvraagd en is er een verdeling naar de districten gemaakt. Het alcoholproject van de districten Lekstroom en Rijn & Venen heeft een groot deel van de capaciteit opgeslokt, waardoor er over het algemeen minder ondersteuning aan de 'overige districten' geboden kan worden bij het ondersteunen van alcoholcontroles.

Aan alle districten is en een specifiek pakket aangeboden.

De inhoud van dit pakket is voor ieder district op maat gemaakt en bevat dus verschillende diensten. De diensten die opgenomen zijn in dit pakket zijn afhankelijk van de aard en de omvang van de problematiek in het district.

### 3.2 Afbakening

Kern van de samenwerking is dat de taken genoemd in de factsheets ook, op decentraal niveau worden uitgevoerd en op centraal niveau ondersteund.

### 3.3 Niet geplande activiteiten

Door een aantal districten is geen concrete invulling gegeven aan data en tijden van aanvraag. De in de DVO toegewezen activiteit kunnen alleen nog gepland worden ruim voor het vaststellen van het dienstrooster en in overleg met de groepschef van de afdeling, die de ondersteuning moet leveren.

## 4. Communicatie

### 4.1 Evaluatie

Halverwege het jaar zullen het hoofd en het plaatsvervangend hoofd van de Regionale Verkeersdienst de districten bezoeken en de tevredenheid toetsen aan de hand van de factsheets.

Hiervan wordt een rapport opgemaakt die wordt goedgekeurd door de districtchef en de portefeuillehouder Verkeer. Onderwerp van gesprek is tevens de wijze waarop de districten de afspraken zijn nagekomen zoals voldoende gekwalificeerd personeel, levering motorrijders en schrijvers, kwaliteit van de draaiboeken en de kwaliteit van de controle plaatsen etc.

### 4.2 Externe communicatie

Verkeershandhaving dient altijd samen te gaan met een goede communicatie. Hiervoor hebben zowel de Regionale Verkeersdienst als de districten een eigen verantwoordelijkheid.

## 5. Goedkeuring, duur en beëindiging van de overeenkomst

- Goedkeuring van dit regionaal DVO geschiedt door beide partijen: de districtchef/divisiechef c.q. de Gedeputeerde van de Provincie Utrecht en de portefeuillehouder Verkeer.
- Het DVO treedt in werking op 1 januari 2007 en loopt tot 1 januari 2008. Beëindiging van het samenwerkingsverband vindt in principe niet plaats en in zeer hoge uitzondering alleen na overleg in en met instemming van het managementteam van het district.
- Wijziging van dit convenant geschiedt schriftelijk bij gezamenlijk besluit van alle partijen.

### 5.1 Aanpassingen en herziening van de DVO

Het wijzigen van de afspraken en het bijstellen van de doelen kan mogelijk zijn aan de hand van de resultaten in de evaluatierapportage of door verandering van de problematiek in het district. Uiteraard moet deze wijziging worden ingediend bij de districtschef en de portefeuillehouder Verkeer. Dit wordt besproken door beide partijen.

## 6. Verantwoordelijkheden, aansprakelijkheid

In feite leidt de DVO tot de volgende fasen en verantwoordelijkheden:

Initiatief:	Wederkerig, bij de districtelijke MT verantwoordelijke en de verkeerscoördinator en de Regionale Verkeersdienst.
Planning:	Naar aanleiding van de gemaakte afspraken en in overleg met de betrokken verkeers coördinator en de planner van de Regionale Verkeersdienst (verantwoordelijke planners districten en planner RVD).
Uitvoering:	Door de Regionale Verkeersdienst met medewerking van het districtelijke politiepersoneel
Evaluatie:	Hoofd Regionale Verkeersdienst en Districtchef/divisiechef met een rapportage aan de portefeuillehouder Verkeer.

Dit houdt in dat de verkeerscoördinator betrokken wordt en (mede) verantwoordelijk is voor een goed verkeerstoezicht als onderdeel van de gebiedsgebonden taak.

In het kader van de veiligheidsstrategie moet intussen gewerkt worden aan de versterking van het besef dat de 'blauwe lijn' de verantwoordelijkheid draagt voor de veiligheid in de wijken in al zijn politieke facetten, dus ook voor verkeerstoezicht.

Specifieke verantwoordelijkheden

- De districtschef, die in het kader van verkeersveiligheid operationeel verkeerstoezicht opneemt in zijn/haar beleidsplan;
- Het hoofd van de Regionale Verkeersdienst, die verantwoordelijk is voor het totale verkeershandhaving.

## **7. Geschillen**

Over de totstandkoming van de DVO en over de significante (voorzienbare) afwijkingen in de uitvoering van de daarin vastgestelde werkafspraken, treden de districtchef en hoofd Regionale Verkeersdienst, door tussenkomst van de portefeuillehouder Verkeer van de Politie Utrecht, in overleg. Gezamenlijk wordt een oplossing gezocht en geïmplementeerd.

## **8. Benaming**

De DVO kan worden aangehaald als “Dienstverleningsovereenkomst Regionale Verkeersdienst, districten Politie Utrecht en Gedeputeerde Staten van de Provincie Utrecht”.