

## Behandelingsvoorstel voor de commissie Water en Milieu

Onderwerp: subsidieregeling vuilwatertanks recreatieschepen

Cie-datum : 4 november 2002

Cie-nummer: 2002WEM69

---

**Procedure:** in GS (na Cie. Vergadering) op: -  
eerdere behandeling in cie:  
2001)  
in PS: nee

inspraak:nee  
op: voorjaar 2000 (Kadernota  
op: -

---

Behandelend ambtenaar: Vogelezang-Stoute

toestel: 3103  
b.g.g.: 3570

---

### Samenvatting (inclusief alternatieve mogelijkheden en communicatie):

Om de emissies vanuit de recreatievaart naar het oppervlaktewater terug te dringen, wordt voorgesteld voor 2003 en 2004 een subsidieregeling in te stellen voor de inbouw van vuilwatertanks. Hiermee volgt Utrecht het spoor dat in andere provincies al is ingezet. Een vuilwatertank in een schip voorkomt emissies die vanwege piekbelasting in de zomer uit milieuhygiënisch oogpunt ongewenst zijn. Het afvalwater wordt in de tank opgevangen en gelegegd bij een innamenvoorziening op de wal. Met een subsidiebedrag van EUR 300,- per particulier die overgaat tot inbouw, worden materiaalkosten voor een standaardtank vergoed.

De provincie zal bij dit project een coördinerende taak hebben. De uitvoering ligt bij het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht.

### Wordt geagendeerd:

x om advies over de volgende vraag (vragen):

Stemt de Commissie in met het inzetten van een provinciale subsidieregeling ter stimulering van de inbouw van vuilwatertanks door de particuliere bootbezitter?

---

---

## Notitie

### Stimulering inbouw vuilwatertanks recreatievaart door subsidieregeling

#### *Inleiding*

Het stimuleren van vuilwatertanks in de recreatievaart is één van de acties uit het nieuwe Meerjaren-actieprogramma Emissies en waterkwaliteit 2002-2005 (diffuse bronnen). Aan de aanpak van diffuse bronnen wordt in het kader van het Platform Diffuse Bronnen Utrecht, vanaf 1999 gewerkt. Binnen dat Platform werkt de provincie samen met waterbeheerders en andere betrokken partijen.

#### *Voorgeschiedenis*

De actie vuilwaterinzameling ("Laat de hoop niet varen") is door het Platform Diffuse Bronnen in de eerste jaren niet ter hand genomen omdat over de financiering van een subsidieregeling in 2000 negatief werd beslist door de Commissie Water en Milieu (besluitvorming Kadernota 2001). Reden daarvoor was dat het probleem onvoldoende duidelijk was en dat de vervuiler zelf dient te betalen.

Indertijd werd voor dit project een bedrag van 3x f 100.000,- aangevraagd. Op dat moment waren vuilwaterinzamelstations nog niet operationeel. Deze zijn er inmiddels via landelijke actie gekomen, ook in de provincie Utrecht. Tenminste zeven andere provincies hebben inmiddels, ter stimulering van de vuilwaterinzameling, een subsidieregeling in het leven geroepen voor de particulier die een vuilwatertank inbouwt en die ligplaats inneemt in de provincie. De watersportbranche dringt aan op een regeling in alle provincies.

#### *Motivering van het belang van een subsidieregeling*

Met een vuilwatertank worden emissies naar het oppervlaktewater voorkomen die plaatselijk in de zomer leiden tot piekbelasting en daarmee tot, ook uit volksgezondheidsoogpunt, onwenselijke situaties.

Uit de recente 'Inventarisatie stand van zaken vuilwaterinzameling Utrechtse recreatievaart' komt naar voren dat het stimuleren van de vuilwaterinzameling middels een subsidieregeling momenteel gewenst is omdat:

- de infrastructuur aan de walzijde aanwezig is maar onvoldoende wordt gebruikt;
- ervaring wordt opgedaan met de inzameling voordat deze over enige jaren verplicht wordt;
- voorlopers worden gestimuleerd, hetgeen een positieve uitstraling heeft naar de sector;
- het voor de burger van belang is dat provincies vergelijkbare regelingen hebben.

Met een subsidieregeling van ca. EUR 300,- per particulier die een vuilwatertank inbouwt, worden materiaalkosten voor een standaard-tank vergoed. Kosten voor inbouw of voor een duurdere tank zijn voor rekening van de particulier.

#### *Voorgestelde opzet*

Anders dan in de indertijd voorgestelde opzet, waarbij de provincie het voortouw zou nemen, heeft in de nu voorgestelde opzet het Hoogheemraadschap AGV het voortouw. De provincie zal bij de subsidieregeling een coördinerende taak hebben. De provincie draagt zorg voor het totstandkomen van de regeling, is aanspreekpunt voor de burger en coördineert de communicatie. De uitvoering (afhandeling van aanvragen en subsidieverstrekking) ligt bij AGV. Deze heeft daarvoor ca. EUR 30.000,- gereserveerd. De provincie zal participeren met een bedrag van EUR 5.000,- voor 2003,-. Voor 2004 wordt eveneens een bedrag van EUR 5.000,- voorzien. Met deze bijdrage worden communicatiekosten gefinancierd.

Ook het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden en Waterschap Vallei en Eem participeren in het project. Zij dragen ieder EUR 5.000,- bij (te verdelen over 2003 en 2004), eveneens voor communicatiekosten. Het project zal dus een samenwerkingsproject zijn van de drie regionale waterbeheerders met de provincie.

Het is van belang dat de subsidieregeling een provinciale – en dus provinciedekkende - regeling is, omdat de subsidie niet alleen het gebied betreft dat onder AGV valt.

In andere provincies is eveneens sprake van een provinciale regeling. Ook voor de herkenbaarheid naar de burger toe, is het van belang een zelfde opzet in de provincie Utrecht te volgen.

De provincie zal daarbij coördinerend aanspreekpunt zijn waarna de verdere afhandeling bij AGV ligt. Met het inzetten van dit subsidie-instrument vervult de provincie naar de waterbeheerders toe een coördinerende rol. n.

De regelgeving waarin een vuilwatertank verplicht wordt gesteld (het Lozingenbesluit recreatievaart) is nog in ontwikkeling. Naar verwachting zal dit besluit vanaf 2005 gefaseerd van kracht worden. Met een stimuleringsregeling wordt bijgedragen aan het voorbereiden van burgers op deze toekomstige verplichting.

#### *Alternatief*

Een alternatief voor het instellen van een subsidieregeling is geen regeling instellen en wachten tot het inbouwen van een vuilwatertank verplicht zal worden. Zonder subsidieregeling zal de huidige situatie voortduren. Dit betekent dat de inzamelstations aan de wal niet of onvoldoende worden gebruikt. De kloof tussen de huidige situatie (geen vuilwaterinzameling) en de situatie waar de op handen zijnde regelgeving op aanstuurt (vuilwaterinzamelplicht, om te beginnen voor nieuwe schepen) blijft dan bestaan.

#### *Ervaringen elders*

De ervaringen met de subsidieregelingen in andere provincies zijn wisselend (zie bijlage, hfdst. 4). Zuid- en Noord-Holland hebben over twee jaar aan respectievelijk ruim 60 en 80 botenbezitters subsidies verstrekt. De in 2002 gestarte regeling in Flevoland is minimaal gebruikt (in 2002 6x, zie par. 4.1)). Ook na verhoging van het subsidiebedrag nam de animo hier niet toe. In Zeeland kwamen, na verhoging van het subsidiebedrag tot ruim EUR 300,- in enkele maanden dertig aanvragen binnen (Binnenlands Bestuur 20 september 2002).

Navraag bij de provincie Flevoland leert dat hier, anders dan in de andere provincies, slechts beperkt publiciteit is gevoerd. Daar deze provincie veel open water heeft en weinig besloten havens, wordt aan het project in deze provincie een lagere prioriteit toegekend. Daarbij komt dat in Flevoland geen sprake is van een subsidieregeling maar van een stimuleringsregeling waarover GS op voordracht van een accountantskantoor afzonderlijke besluiten nemen, hetgeen zware overheadkosten met zich meebrengt (tel. informatie projectleider Flevoland). Gezien de ervaringen in andere provincies wordt ingeschat dat een in Utrecht in te stellen subsidieregeling, die goed bekend wordt gemaakt via de media en via de branche, enkele tientallen aanvragen (30-40) per jaar zal opleveren.

#### *Communicatie*

Aan de communicatie wordt aandacht besteed bij het vaststellen van de regeling.

Voorgesteld wordt de subsidieregeling in te stellen voor de jaren 2003 en 2004 en deze daarna te evalueren.

---