

## Mededeling

Datum : 11 december 2002  
Aan : leden statencommissie Water en Milieu  
Van : Annie Kamp  
Onderwerp : vraag over personele inzet baggerproblematiek

---

### Gestelde vraag:

In de commissie vergadering WEM (9-12) is door dhr. v.d. Groep (C.U.) de vraag gesteld of de beschikbare capaciteit bij de sector MBA (Bodem en Afvalstoffen) voor de baggerproblematiek in algemene zin voldoende is om tevens invulling te kunnen geven aan het 'twee sporen beleid' (zoeken naar alternatieven) zoals dat met de gemeente Amersfoort is afgesproken.

### Aanpak en inzet baggerproblematiek volgens sectorplan MBA:

De volgende activiteiten worden het komend jaar (2003) door de sector MBA uitgevoerd voor wat betreft de baggerproblematiek:

- opstellen van een nieuw baggerbeleidsplan (ontwerp voor de zomer 2003),
- uitwerkingsplan actief waterbodembeheer (incl. waterbodemkwaliteitskaarten),
- participatie in tweede fase Tien Jaren Scenario waterbodems (landelijk project),
- vaststellen en implementeren Actief Bodembeheer Rijntakken,
- stimuleren alternatieve verwerkingsmethoden baggerspecie,
- realisatie baggerstortlocatie Zevenhuizen,
- aanvullende stortcapaciteit in beeld brengen.

Voor het realiseren van deze activiteiten is in de sectorbegroting van MBA 2,35 fte gereserveerd. Van deze 2,35 fte is 0,8 fte tijdelijk in 2003. Dit laatste is een besluit van ps in het kader van de Bestuursrapportage II om de extra inzet benodigd voor Zevenhuizen te kunnen opvangen. In de formatie is niet meegenomen de capaciteit die bijv. door de dienst R&G moet worden geleverd in het kader van de ruimtelijke procedures rond de 'aanwijzing' van de locatie Zevenhuizen.

Behoudens de activiteiten die uitgevoerd worden in het kader van Actief Bodembeheer Rijntakken kunnen alle activiteiten direct dan wel indirect van invloed zijn op de situatie m.b.t. Zevenhuizen, zijn m.a.w. een invulling van het zgn 'tweede spoor'.

Naast de beschikbare capaciteit zijn er middelen beschikbaar gesteld ter grootte van ca. € 76.000,-- om de voorgenomen activiteiten te realiseren. Bij deze middelen is er geen rekening mee gehouden dat we onverwacht in uitgebreide juridische procedures verzeild raken en op dat punt voor advocaatkosten komen te staan. Ook is er vanuit gegaan dat met het realiseren van alternatieve verwerkingsmogelijkheden van bagger er voor de provincie geen extra kosten mee gemoeid zijn.

### Conclusie:

Voor zover het zich laat aanzien is er op dit moment voldoende capaciteit beschikbaar bij de sector MBA om invulling te kunnen geven aan zowel de invulling van een nieuw beleidskader voor bagger als het 'twee sporen beleid' zoals dat met Amersfoort is afgesproken. Indien blijkt dat er lopende het jaar meer personele c.q. financiële inzet benodigd is als gevolg van nieuwe ontwikkelingen zal er een voorstel worden ingediend om dit te realiseren. Op dit moment is wel al duidelijk dat het invulling geven aan het 'twee sporen beleid' slechts mogelijk is door de extra toegekende capaciteit voor 2003 van 0,8 fte.

Als dit tweesparen traject doorloopt in 2004 en mogelijk zelfs in 2005 zal het noodzakelijk zijn om ook voor die jaren capaciteitsuitbreiding te realiseren.