

Behandelingsvoorstel voor de commissie PS

Onderwerp: Financiële bijdrage aan de Commissie Regionaal Overleg Schiphol (CROS) en bijdrage aan meetsysteem voor vliegtuiggeluid in verder weg gelegen gebieden

Cie-datum : 6 oktober 2003

Cie-nummer: 2003-WEM60

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op:
eerdere behandeling in cie nee
in PS: ja

inspraak:
op:
op:10 november 2003

Behandelend ambtenaar: S. Kreuger
Portefeuillehouder: J. Binnekamp

toestel: 3117

Inleiding

Op grond van artikel 8.34 van de gewijzigde Luchtvaartwet is de provincie Utrecht lid van de Commissie regionaal Overleg Schiphol (CROS). CROS fungeert als enige platform waarbinnen de luchtvaartsector en de regio overleg voeren over het bijsturen van vliegprocedures en het zoeken van oplossingen voor hinderproblemen.

De kosten van de CROS moeten worden verdeeld over de deelnemende partijen.

Er zijn tot nu toe geen middelen gereserveerd ter dekking van deze kosten. Bij het opstellen van de begroting voor 2003 was niet bekend dat aan het lidmaatschap van de CROS een financiële bijdrage is verbonden.

Gedeputeerde staten stellen u voor deel te nemen aan de CROS en hier jaarlijks een bedrag van maximaal € 30.000 voor beschikbaar te stellen.

Daarnaast stellen wij voor eenmalig € 10.000 beschikbaar te stellen ten behoeve van het project meten vliegtuiglawaai in verder van Schiphol gelegen gebieden. Doel van dit project is het komen tot een geaccepteerd meetsysteem voor het meten van vliegtuiggeluid in het gebied buiten de 20 Ke.

Voor beide bedragen is in de dienstbegroting geen ruimte gevonden. Gedeputeerde staten stellen u voor om voor 2003 een beroep te doen op de algemene middelen, door middel van onttrekking aan de algemene reserve. Deze kosten waren niet te voorzien en achten wij onvermijdbaar. Uitstel van deze kosten is niet mogelijk. CROS is in 2003 van start gegaan.

Vervolg inleiding op pagina 2 nee

Wordt geagendeerd:

X om advies over de volgende vraag (vragen):

Zie voor volgende vragen pagina 4 van statenvoorstel

Beoogd effect

Argumenten

Kanttekeningen

Financiën

Realisatie

Communicatie

Bijlagen 2
