

## Behandelingsvoorstel voor de commissie Water en Milieu

Onderwerp: Beheers- en Inrichtingsvisie Eem

Cie-datum : 10 mei 2004

Cie-nummer: 2004WEM28

---

**Procedure:** in GS (na Cie. Vergadering) op: n.v.t.  
eerdere behandeling in cie: nee  
in PS: nee

inspraak: nee  
op:  
op:

---

Behandelend ambtenaar: Jos Geenen  
Portefeuillehouder: Dhr. J. Binnekamp

toestel: 2712

---

### *Inleiding*

De rivier de Eem is een belangrijke regionale vaarweg. De Provincie Utrecht is voor het grootste deel van de rivier vaarwegbeheerder. Een deel van de beschoeiing verkeert in slechte staat en zullen de komende jaren vervangen moeten worden. Deze maatregel biedt kansen om andere gewenste ontwikkelingen voor de Eem te integreren in het vaarwegbeheer. De visie schetst het streefbeeld voor de inrichting van de oevers van de Eem en brengt alle maatregelen die hiervoor nodig zijn in kaart.

In de visie worden onder meer voorstellen gedaan om de komende 10 jaar herstelwerkzaamheden aan de beschoeiingen uit te voeren en oevers natuurvriendelijk in te richten. Daarnaast worden ook de beheersactiviteiten voor deze periode in beeld gebracht. De meeste maatregelen zijn een voortzetting van het huidige beheer en onderhoud.

De belangrijkste winstpunten van de visie zijn:

- afstemming vaarwegbeheer met waterbeheer, recreatie, natuur, landschap en cultuurhistorie
- realisatie van natuurvriendelijke oevers conform het Natuurgebiedsplan Eemland
- zicht op investeringen en beheerskosten voor een periode van 10 jaar
- verminderen van de aanlegkosten van natuurvriendelijke oevers door het principe 'werk met werk'
- in beeld brengen mogelijkheden recreatie op de oevers
- afstemming tussen de beheerstaken van de Provincie Utrecht en de Gemeente Amersfoort
- aandacht voor het stimuleren van het goederenvervoer over water

De visie brengt de kosten van inrichting en beheer in beeld. Hoe de financiële dekking kan worden geregeld, wordt voorgesteld in een separaat voorstel *Overdracht operationeel vaarwegbeheer van WEM naar WVV* (2004WEM000635i) dat gelijktijdig wordt ter behandeling wordt aangeboden.

De Gemeente Amersfoort en het Waterschap Vallei & Eem dragen bij aan de kosten van beheer en onderhoud. Dit is vastgelegd in overeenkomsten uit 1932 en 1990. Beide organisaties hebben een belangrijke rol gespeeld in de totstandkoming van de visie.

---

### **Wordt geagendeerd:**

ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.

---

## **Beoogd effect**

Integrale (gebieds)benadering van toekomstige inrichting en beheer van de Eem om de onderscheiden beleidsdoelen in onderlinge samenhang te (doen) realiseren) Uit onderstaande lijst moge deze samenhang blijken.

1. Bieden van heldere randvoorwaarden voor planvormingsprocessen nabij de Eem zoals project Grebbelinieroute en Dijkverbetering Randmeren en Eem
2. Vergroting benutting vaarweg voor zowel beroeps- als recreatievaart
3. Inrichting van ongeveer 22 km natuurvriendelijke oevers conform Natuurgebiedsplan Eemland
4. Inrichting van 6 faunapassages
5. Onderzoek naar het knelpunt in de ecologische verbinding ter hoogte van Eembrugge
6. Plaatsing van ruim 12 km stalen damwand op een manier die tegemoet komt aan ecologie en veiligheid
7. Baggeren van ca. 125.000 m<sup>3</sup> specie uit de Eem (iedere 10 jaar)
8. Baggeren van ca. 35.000 m<sup>3</sup> uit de Eemmond (iedere 3 jaar)
9. Opstellen van een beheers- en onderhoudsplan in 2004
10. Onderzoek naar vermindering van de baggerkosten in de Eemmond

## **Argumenten**

## **Kanttekeningen**

## **Financiën**

Zie voorstel *Overdracht operationeel vaarwegbeheer van WEM naar WVV* (2004WEM000635i) dat gelijktijdig wordt ter behandeling wordt aangeboden.

## **Realisatie**

## **Communicatie**

## **Bijlagen**

Beheers- en Inrichtingsvisie Eem

---