

Aan Provinciale Staten  
t.b.v statencommissie WEM

Datum : 13 juni 2006  
Uw Kenmerk : **2006WEM63**  
Ons kenmerk : -  
Contactpersoon : Klaas Koster  
E-mail : [Klaas.Koster@provincie-utrecht.nl](mailto:Klaas.Koster@provincie-utrecht.nl)  
Doorkiesnr. : 030-2583104

**Onderwerp:** Terugmelding stopzetten bussenproject en shortlist met alternatieven

In het kader van de informatievoorziening treft u hierbij de betreffende stukken aan.

- 1 Vragen bij het stopzetten van het bussenproject
- 2.Chronologisch overzicht, verloop van het fluisterrbussen traject

### **Aanleiding**

Begin 2005 is op initiatief van dhr Binnekamp een traject gestart om met intensieve betrokkenheid van de Commissie Wem te komen tot de keuze voor een project binnen het thema duurzame ontwikkeling van het stimuleringsfonds (vrijkomende garantstelling UNA middelen). Onderdeel van dit traject was een expert meeting (maart 05) waar door twee deskundigen meerdere uitgewerkte projectideeën werden besproken. Op basis van deze expertmeeting is gekozen voor het project ‘opnemen van de fluisterbus in de stadsdienst Amersfoort’ In de vergadering van PS van 10 oktober 2005 is dit project goedgekeurd en opgestart. Bij het opstellen van het uitvoeringsplan kwamen aanzienlijke technische en organisatorische risico’s naar voren. Tevens bleek begin 2006 het draagvlak voor het project bij de belangrijkste samenwerkingspartner vrijwel verdwenen.

Samen met Connexxion is onderzoek gedaan naar een ‘*second-best*’ alternatief met hybride bussen die een minder innovatieve techniek toepassen. Deze optie bleek niet voldoende milieurendement te kunnen garanderen, om onze investering te rechtvaardigen waarop het project stopgezet is.

Bijgevoegde (ambtelijke) notitie geeft informatie over het verloop van het project en over de achtergronden waarom besloten is het project te stoppen.

### **Achtergrond/eerdere besluiten**

- Nader uitwerken project in de expert meeting van de gecombineerde WEM/IME (maart 05)
- voorlopige goedkeuring fluisterbussen project in PS van 10 oktober 2005

### **Vervolprocedure/voortgang**

Na definitief stoppen van dit project dient over de aanwending van middelen uit het stimuleringsfonds opnieuw besloten worden. Enkele voorbeelden van richtingen waarin nieuwe projecten gezocht kunnen worden volgen hierna (kopje financiën). Graag vragen wij hierover uw inbreng.

## Financiën

Stimuleringsfonds (thema duurzame ontwikkeling):

1<sup>e</sup> fase €1,8 miljoen

2<sup>e</sup> fase €1,6 miljoen

Energiefonds: € 320.000 +

Totaal: € 3,7 miljoen

De middelen uit het stimuleringsfonds die ter beschikking staan voor het thema duurzame ontwikkeling kunnen nu voor andere projecten worden aangewend. In een aantal richtingen is al actie in gang gezet. Ook op andere terreinen zou de Provincie Utrecht projecten kunnen initiëren. Om de gedachte te bepalen worden hieronder een aantal richtingen opgesomd:

*Alternatieve ideeën in plaats van het fluisterbussen project:*

- Aardgas als brandstof voor voertuigen; (loopt)
- Alternatieve brandstof voor bussen;
- Ketenmobiliteit: de OV-fiets 'opschalen';
- (mede) Opstarten van een houtmassa-centrale; (in onderzoek)
- Elektriciteit uit zonlicht bij provinciale wegen en gebouwen;
- Veelvuldige toepassing van Zonneboiler;
- Bevorderen van integrale energierenovaties van woningen en woningbouwcomplexen met aandacht voor isolatie, ketelvervanging en zonneboilers;
- Energie maatregelen in de landbouw middels voorbeeldbedrijven per regio;
- Glastuinbouw; Benutting restwarmte, toepassen warmte kracht koppeling en biobrandstoffen;
- Grootchalige toepassing koude warmte opslag;
- Verantwoordverlichten: investeren in energiezuinige wegverlichting

Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
Gedeputeerde milieu en water, de heer Binnekamp