

B - S T U K**Onderwerp** : Veiligheidsverslag dijkkringgebied 44GS datum : [?]
uiterste beslist :dienst/sector. : WEM/MWA reg.nr.: 2005WEM004878i
reden :

Procedure:	in OR :	in GO :	
	in GS : [?]	op :	openbaar : ja
	in DR :	op :	
	Naar PS : 0 Neen	0 Ja : 0	Ter behandeling (zie bijgevoegd statenvoorstel)
		0	Ter kennisname (zie bijgevoegde statenbrief)

brief/verzoek d.d. :
steller B-stuk : Van Hattumafkomstig van:
e-mail: tim.van.hattum@provincie-toestel: 2815
utrecht.nl

medepar. dienst/sector									
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Inleiding

In de Wet op de waterkering is bepaald dat de beheerders van primaire waterkeringen iedere vijf jaar aan Gedeputeerde Staten verslag dienen uit te brengen over de algemene waterstaatkundige toestand van de primaire waterkeringen in hun beheersgebied. Gedeputeerde Staten brengen over dezelfde periode verslag uit aan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat over de veiligheid van de dijkkringgebieden in hun provincie. Momenteel loopt de tweede ronde toetsing van de primaire waterkeringen ten einde. Hiervoor geldt dat uiterlijk op 1 januari 2006 de verslagen bij het rijk binnen moeten zijn. De provincie Utrecht coördineert de toetsing van de dijkkringen 44 (Kromme Rijn), 45 (Gelderse Vallei) en 46 (Eempolder). De toetsing van dijkkringgebied 14 (Centraal-Holland), 15 (Lopiker- en Krimpenerwaard) en 16 (Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden) worden gecoördineerd door de provincie Zuid-Holland. De resultaten van de toetsing voor dijkkringgebied 45 en 46 zijn in april 2005 gerapporteerd aan het rijk. Met het veiligheidsverslag voor dijkkringgebied 44 rapporteren de provincies Utrecht en Noord-Holland de resultaten van de tweede ronde toetsing aan de Staatssecretaris.

*Vervolg inleiding op pagina 2: ja***Gevolgen voor middelen**

begrotingspost naam	: geen	begrotingspost nummer	:
oorspronkelijk beschikbaar	: €	begrotingswijziging	:
reeds eerder aangewend	: €		
voorstel nu aan te wenden	: €		
nog aan te wenden	: €		

*Vervolg financiën op pagina 2: nee***Beslispunten:**

Gedeputeerde staten besluiten:

1. Het veiligheidsverslag van de tweede ronde toetsing van de primaire waterkeringen van dijkkringgebied 44, gezamenlijk met Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, vast te stellen
2. In te stemmen met de bijgevoegde aanbiedingsbrief waarmee het veiligheidsverslag zal worden aangeboden aan de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat
3. Het voorstel ter kennisname – via het presidium- aan de Commissie WEM te sturen

paraaf directeur:

paraaf sectorhoofd:

paraaf stafbureau:

Advies portefeuillehouder:

	CvdK	Lok	VBe	Bin	Kam	Mik	Ekk		Sec
--	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	-----

Paraaf portefeuillehouder		2		1					
---------------------------	--	---	--	---	--	--	--	--	--

Eerdere besluiten:

Op 26 april 2005 hebben Gedeputeerde Staten van Utrecht de veiligheidsverslagen van de dijkkringgebieden 45 (Gelderse Vallei) en 46 (Eempolder) vastgesteld.

Toelichting medeparaferende dienst(en):

Vervolg inleiding

Dijkkringgebied 44 is getoetst aan de norm van 1/1250 per jaar die is opgenomen in de Wet op de waterkering. Dit dijkkringgebied krijgt het eindoordeel 'voldoet niet aan de norm' vanwege het feit dat enkele kunstwerken in de Markermeerdijken niet voldoen aan de gestelde eisen. Er is nog veel nader onderzoek nodig voor een groot deel van de waterkeringen in de provincie Noord-Holland om een volledig beeld te krijgen van de waterstaatkundige veiligheid. Met name voor de sluizencomplexen bij IJmuiden en Schellingwoude zijn nog veel inspanningen nodig. Er wordt naar gestreefd dat in 2006 voor alle primaire waterkeringen van dit dijkkringgebied een volledige toetsing is uitgevoerd. De provincie Noord-Holland zal er op toezien dat dit gebeurt. De waterkeringen ten noorden van de Nederrijn/Lek (inclusief de Prinses Irene- en Beatrixsluizen) op het traject Amerongen- Lekkanaal voldoen in zijn geheel wel aan de gestelde eisen.

Wettelijke grondslag

De in 1996 van kracht geworden Wet op de waterkering schrijft voor dat primaire waterkeringen iedere vijf jaar getoetst worden aan de in de wet omschreven veiligheidsnorm. Het doel van de wet is om de veiligheid tegen overstromen te waarborgen. In de wet is bepaald dat beheerders van primaire waterkeringen elke vijf jaar rapporteren aan Gedeputeerde Staten over de waterstaatkundige toestand van de primaire keringen in hun beheersgebied. Gedeputeerde Staten dienen over dezelfde periode verslag uit te brengen van het provinciaal oordeel over de veiligheid van hun dijkringen aan de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat.

Beoogd effect

De vijfjaarlijkse toetsing van de primaire waterkeringen heeft als doel periodiek de waterstaatkundige veiligheid van de dijkkringgebieden in Nederland in beeld te brengen. Waar de waterkeringen niet blijken te voldoen aan de gestelde eisen dienen maatregelen genomen te worden. Voor dijkkringgebied 44 voldoen enkele kunstwerken op het traject Zeeburg – Naarden niet aan de gestelde eisen. Het eindoordeel van dijkkringgebied 44 is daarom 'voldoet niet aan de norm'. In 2006 wordt onderzocht welke maatregelen nodig zijn om de waterkering te laten voldoen aan de norm.

Argumenten

Met het vaststellen van het veiligheidsverslag voor dijkkringgebied 44 en de bijbehorende aanbiedingsbrief voldoen Gedeputeerde Staten aan de eisen van de Wet op de waterkering en geven Gedeputeerde Staten invulling aan hun toezichtsrol.

Kanttekeningen

De vijfjaarlijkse toetsing heeft geen volledig beeld opgeleverd van de waterstaatkundige veiligheid van dijkkringgebied 44. In het provinciaal oordeel wordt aangegeven dat Rijkswaterstaat Noord-Holland onvoldoende inzet heeft geleverd om een volledige toetsing uit te voeren voor de sluizencomplexen (IJmuiden en Schellingwoude). Er is door Rijkswaterstaat slechts een eerste aanzet gemaakt voor de toetsing en er is nog veel werk nodig om tot een volledig resultaat te komen. Door de provincies Utrecht en Noord-Holland is reeds in 2003 een startbijeenkomst georganiseerd met Rijkswaterstaat Noord-Holland ten behoeve van de tweede ronde

toetsing. Dit heeft niet geleid tot het voortvarend aan de slag gaan met de toetsing. De toetsrapportage geeft onvoldoende informatie om de waterstaatkundige veiligheid van de sluizencomplexen te beoordelen. Het Hoogheemraadschap van Amstel, Gooi en Vecht heeft veel inspanningen geleverd om de toetsing uit te voeren voor de Markermeerdijken. Slechts enkele onderdelen dienen nader te worden onderzocht.

Realisatie

In het Beheersplan Rijkswateren staat dat het rijk in 2006 een volledig inzicht wil hebben in de waterstaatkundige veiligheid van alle rijkswerken. Mede om die reden wordt in het provinciaal oordeel aangegeven dat van Rijkswaterstaat wordt verwacht dat er in 2006 een volledige toetsing is uitgevoerd.

Met het Hoogheemraadschap van Amstel, Gooi en Vecht zijn concrete afspraken gemaakt om het nader onderzoek uit te voeren. In 2006 is er voor de Markermeerdijken een volledig beeld. De provincie Noord-Holland zal erop toezien dat deze onderzoeken in 2006 worden uitgevoerd.

Communicatie

In de GS-flits zal een korte vermelding worden opgenomen. In overleg met de provincie Noord-Holland zal eventueel een persbericht verschijnen.

Bijlagen

1. Eindconcept-veiligheidsverslag dijkkringgebied 44
2. Concept-aanbiedingsbrief

Besluit gedeputeerde staten d.d.: