

**Eindrapportage Provinciaal Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid  
Provincie Utrecht 2004-2005**

## **Inhoudsopgave:**

1. Inleiding	3
2. Taken en activiteiten	4
3. Structuur en activiteit	8
4. Kennis en communicatie	5
5. Programmamanagement	6
6. Financiën	10
7. Samenvattend	11

## 1. Inleiding

Om externe veiligheid bij provincies en gemeenten een impuls te geven heeft het Ministerie van VROM een subsidieregeling opgesteld voor 2004 en 2005. De regeling was bedoeld om in te spelen op nieuwe wettelijke regelingen, kennis en ervaring op te doen op het gebied van externe veiligheid en te komen tot samenwerkingsprojecten die ertoe moeten leiden dat externe veiligheid versterkt wordt opgepakt. Dit alles in afwachting van een meer structurele regeling na 2005..

Voor Utrecht was voor 2004 en 2005 een bedrag gereserveerd van € 782.000. Eind 2005 is landelijk besloten om de duur van de provinciale programma's met drie maanden te verlengen tot april 2006 om provincies meer tijd te geven om de programma's te kunnen realiseren.

Op basis van een tussen rijk, IPO en VNG afgesproken 'menukaart' stelden Gedeputeerde Staten in mei 2004 het Provinciaal Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid – Provincie Utrecht vast. GS kozen voor de uitvoering van de volgende projecten/activiteiten

1) Transport gevaarlijke stoffen/ routing	€ 281.204
2) Risico-inventarisatie	€ 129.932
3) Ruimtelijke ordening en externe veiligheid	€ 153.516
4) Verantwoording groepsrisico	€ 100.012
5) Programmamanagement	€ 78.200
6) Landelijke IPO-projecten	€ 39.100

GS plaatsten op de reservebank de volgende projecten:

De onderwerpen veiligheidsvisie, risicocommunicatie, saneringsprogramma en actualisatie Wm-vergunningen.

Eind juli 2004 ontving de provincie de goedkeuringsbeschikking van het Ministerie van VROM.

Het programma was in overleg met gemeenten, brandweer, milieudiensten totstand gebracht.

In deze eindrapportage wordt aan het Ministerie van VROM eindverantwoording afgelegd over de uitvoering van het programma en de besteding van de rijksmiddelen. Op basis hiervan kan de eindafrekening plaatsvinden.

## 2. Taken en activiteiten

### *Project Transport gevaarlijke stoffen*

Met dit project werden twee doelen nagestreefd:

1. een beter inzicht krijgen in risico's als gevolg van het transport over weg, spoor, water en buisleidingen en cumulatie van risico's.
2. Afwegingen mogelijk maken om transportrisico's te kunnen verminderen.

Het project moest een aantal resultaten opleveren:

- Onderzoek naar witte vlekken als het gaat om transportrisico's (cumulatie) en saneringslocaties
- Inventarisatie van routes voor gevaarlijke stoffen
- Inzicht in mogelijkheden om risico te verminderen (routing, locatiebeleid, zoning)
- Aanbevelingen en maatregelen voorstellen.
- Voorstel voor handhaving van routing
- Handvatten bieden voor een verbeterde rampenbestrijding.
- Rapporten

De doelen en beoogde resultaten zijn gerealiseerd.

De inventarisaties van risicovolle inrichtingen i.v.m. bestemmingsverkeer, cumulatie van risico's, ongevalsgegevens, ruimtelijke ontwikkelingen en verkeer en vervoersontwikkelingen en routevoorstellen zijn nu beschikbaar in twee eindrapporten:

- Eén rapport heeft betrekking op routingsvoorstellen over de weg. Dit rapport bevat daarnaast ook gegevens over risicovolle bedrijven en risicovolle transportinfrastructuur en biedt daarmee ook handvatten voor de verbeterde rampenbestrijding.
- Het andere rapport is meer beleidsmatig van karakter. Het bevat een schets van landelijke en provinciale ontwikkelingen t.a.v. transport van gevaarlijke stoffen. Er wordt ingegaan op de relatie transport en ruimtelijke ordening (toetsingskader) en op onderzoeken die zijn gedaan om meer inzicht te krijgen in transportrisico's (cumulatie). Bij Breukelen is bijvoorbeeld gebleken dat gezien de cumulatie van A2, spoorlijn en risicovolle bedrijven de beoogde uitbreiding van kantoren kan leiden tot overschrijding van het groepsrisico.

Gemeenten zijn ondersteund bij de invoering van de routes voor gevaarlijke stoffen. Een aantal gemeenten heeft raadsvoorstellen uitgewerkt (Veenendaal, Rhenen, Woerden, Bunschoten, Renswoude). Utrecht en Nieuwegein hebben al een routing ingevoerd. Andere gemeenten zijn nog niet zo ver en wachtten een beboddingsplan van de ANWB af en voorstellen voor een ontheffingssysteem. Deze zijn in maart 2006 afgerond.

Handhaving op gemeentelijke en provinciale wegen vindt bijna nergens plaats in Nederland. Dit geldt ook voor Utrecht. Een pilotproject is daarom uitgewerkt in overleg met de regionale politie, het Korps landelijke politiediensten en de Inspectie Verkeer en Waterstaat. Surveillanten zijn opgeleid en aan de slag gegaan met het handhaven van de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen. In het PUEV 2006-2010 zal het project worden verbreed naar de rest van de provincie.

Daarnaast heeft een onderzoek plaatsgevonden naar de mate waarin gemeenten beschikken over gegevens om in bouwlocaties langs transportassen het groepsrisico te bepalen. Uit dit onderzoek bleek dat veel gemeenten deze gegevens onvoldoende voor handen hebben.

In samenwerking met de Hogeschool Utrecht is de provincie een project gestart in het kader van het PUEV 2006-2010 om voor toekomstige bouwlocaties gegevens te vergaren over bebouwingdichtheden en verblijfstijden. Tevens wordt ten behoeve van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen een 'kansenkaart' ontwikkeld om aan te geven waar risicovolle bedrijven het best gesitueerd kunnen worden en waar ruimtelijke verdichting goed mogelijk is.

### *Risico-inventarisatie stationaire bronnen*

Met dit project werden de volgende doelen/resultaten nagestreefd:

1. Het ondersteunen van gemeenten bij de organisatie, invoering van gegevens en het beheer van het Risicoregister. Daarbij wordt aandacht besteed aan aspecten als: Wat is de Ausgangssituatie, organisatie, inventarisatie knelpunten en oplossingen, structurele borging ?
2. De consequentie van het Risicoregister voor de gemeentelijke taakuitvoering in beeld brengen
3. Een verkenning doen naar de afstemming/integratie van het Risicoregister en hulpverleningsrelevante informatiesystemen waarbij wordt gekeken naar bestuurlijk draagvlak, systemen en borging.

Door problemen met het landelijke Risicoregister is het project vertraagd. Daardoor was er onvoldoende tijd om het derde doel volledig te kunnen afronden. Door de vertragingen in het project was er geen tijd meer om onderzoek te doen naar afstemming van gebruikte systemen en het mogelijk bestuurlijk draagvlak voor uniformering. De middelen die hierdoor onbesteed zijn gebleven, zijn ingezet om budgetoverschrijding in andere projecten (m.n. het project Verantwoording Groepsrisico) te financieren. Het Ministerie van VROM heeft ingestemd met de wijziging van de besteding naar aanleiding van de laatste voortgangsrapportage over de periode tot en met december 2005.

Wel heeft t.b.v. de realisatie van de derde doelstelling een verkenning plaatsgevonden naar het gebruik van het RRGs door de beoogde doelgroepen (ruimtelijke ordening, milieu, hulpverleningsdiensten) en het gebruik van het risicoregister. Uit het onderzoek blijkt dat de milieusector weinig nut ziet in invoering van gegevens in het Risicoregister omdat deze gegevens al beschikbaar zijn in de databestanden die deze sector gebruikt. Men ziet de invoering van de gegevens in het Risicoregister niet als extra werk. De ruimtelijke ordening sector en de hulpverleningsdiensten gebruiken het Risicoregister niet omdat de voor hen relevante gegevens er niet in staan en/of omdat ze geen toegang hebben tot het register.

Om het draagvlak voor het gebruik van het risicoregister te vergroten zijn er een aantal oplossingsrichtingen: Een oplossingsrichting zou kunnen zijn om hulpverleningsdiensten en de ruimtelijke ordening sector toegang te bieden tot het risicoregister en gelegenheid te bieden om zelfstandig de door hun benodigde informatie in te voeren. Een andere oplossingsrichting is de koppeling van systemen aan het Risicoregister. Door het bestaan van veel verschillende systemen is de eerste oplossingsrichting beter te realiseren dan de tweede. In het kader van het Provinciale Uitvoeringsprogramma externe veiligheid provincie Utrecht 2006-2010 zullen deze oplossingsrichtingen met het Ministerie van VROM en het RIVM (beheerder van het Risicoregister) worden besproken.

De bovenvermelde doelen onder 1 en 2 zijn volledig gerealiseerd:

De projectgroep heeft geoefend met het invullen van de gegevens in het Risicoregister Gevaarlijke stoffen (RRGS). Op grond hiervan is bepaald wat er voor nodig is om de gegevens in te voeren en hoe gemeenten daarbij ondersteund zouden worden. Vervolgens zijn voor alle gemeenten en voor de provincie Utrecht de gegevens ingevoerd in het Risicoregister. Deze gegevens worden via het Risicoregister overgenomen op de provinciale risicokaart.

Voor het structureel beheer van het RRGs zijn in een IPO-project kentallen ontwikkeld. Deze zullen in het kader van het PUEV 2006-2010 worden getoetst.

### *Communicatie*

De communicatie voor dit project was gericht op het informeren van gemeenten over het RRGs en het informeren van burgers dat overheden risicogegevens registreren om maatregelen te nemen die erop zijn gericht om risico's te reduceren. Op basis van de ingevoerde gegevens is de Risicokaart geactualiseerd.

### *Ruimtelijke ordening en externe veiligheid*

Met dit project werden de volgende doelen/resultaten nagestreefd:

1. Het vergroten van het inzicht in de doorwerking van het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen en de Circulaire risicobenadering externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen in ruimtelijke plannen.
2. Inzicht bieden aan gemeenten over de consequenties van de doorwerking van het externe veiligheidsbeleid in het ruimtelijk spoor.
3. Een set hulpmiddelen in de vorm van een handreiking, checklist, procesbeschrijvingen, workshops en individuele begeleiding van gemeenten.
4. Een doorvertaling van externe veiligheid in een provinciaal toetsingskader.

De doelstellingen zijn gerealiseerd.

De projectgroep heeft een inventarisatie gedaan hoe gemeenten omgaan met externe veiligheid. Als handreiking voor gemeenten is een stappenplan opgesteld voor de integratie van externe veiligheid in ruimtelijke ordeningsplannen. Er zijn projecten uitgevoerd. Ondermeer in Utrecht, Amersfoort, Zeist, Woerden, Woudenberg. Er is een provinciaal toetsingskader ontwikkeld op grond van opgedane ervaringen en vastgelegd beleid in het Provinciaal Milieubeleidsplan en het Streekplan.

In Woudenberg is inmiddels vastgesteld dat er sprake is van een saneringssituatie die ruimtelijke ontwikkelingen in de weg staan. Er is ook onderzocht in welke gemeenten er nog meer saneringsgevallen zijn die ruimtelijke ontwikkelingen beperken. Uit dit onderzoek blijkt dat vooral LPG-tankstations gesaneerd moeten worden. Met dit onderzoek wordt deels ook geanticipeerd op het Saneringsprogramma dat in 2006 in het PUEV 2006-2010 wordt opgepakt.

Op basis van de opgedane kennis en ervaring is de ondersteuning van gemeenten bij de invulling van externe veiligheid in ruimtelijke plannen opgepakt. Er zijn meerdere interactieve voorlichtingsbijeenkomsten gehouden waarin ruimtelijke cases werden behandeld in de vorm van een rollenspel en opdrachten. De Provincie, gemeenten, milieudiensten, regionale brandweer werkten hierin nauw samen.

Een belangrijk gesignaleerd knelpunt is dat op grond van de Wet op de Ruimtelijke Ordening voor bestaande bestemmingsplannen de bouwvergunning niet getoetst kan worden aan de BEVI-eisen. De uitbreiding van kwetsbare functies nabij BEVI-inrichtingen kan in bestemmingsplannen die nog niet zijn aangepast aan het BEVI, niet worden tegengegaan. Aanpassing van de Wet op de ruimtelijke ordening is dringend gewenst omdat op korte termijn een groot deel van de bestaande bestemmingsplannen moet worden geactualiseerd.

### *Verantwoording groepsrisico*

Met dit project werden de volgende doelen/resultaten beoogd:

1. Inzicht verschaffen in de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico. Deelnemers moeten de situaties kunnen onderkennen waar de verantwoordingsplicht van toepassing is.
2. Verkennen van de mogelijkheden voor een adequate toepassing en de consequenties voor gemeentelijke en provinciale professionals; opbouwen van kennis en ervaring en de realisatie van een regionaal netwerk.
3. Inzicht bieden in de consequenties van de implementatie van de verantwoordingsplicht in de gemeentelijke taakuitvoering.
4. Het ondersteunen van gemeenten bij de toepassing van het instrument

De doelstellingen van dit project zijn gerealiseerd.

De projectgroep heeft een aantal projecten opgesteld:

- Een van de projecten is het ontwikkeling van een visie op LPG-inrichtingen in de bebouwde kom.
- Een project gaat om het ontwikkelen van een visie voor Zeist langs de A28 waar sprake is van ruimtelijke spanning tussen de behoefte aan woningbouw en transport van gevaarlijke stoffen.
- Een project is de ontwikkeling van een uitgaanscentrum langs het spoor bij Amersfoort
- In Nieuwegein wordt de verantwoording van het groepsrisico uitgewerkt voor een bestemmingsplan waar het groepsrisico een knelpunt vormt vanwege de aanwezigheid van een inrichting. Het onderzoek is uitgebreid tot een visie voor de gehele gemeente. Het project heeft raakvlakken met het reserveproject veiligheidsvisie.
- In Veenendaal is een visie uitgewerkt voor het groepsrisico voor de gehele gemeente.
- Voor ammoniak-koelinstallaties is onderzoek gedaan naar de noodzaak om effect –contouren te reduceren. Dit onderzoek is afgerond.

De resultaten zijn uitgewerkt in een praktische handreiking voor gemeenten. De kennis en ervaring die zijn opgedaan zijn in bijeenkomsten met gemeenten verspreid. (Zie ook hoofdstuk 4 kennis en communicatie) en bij het project Ruimtelijke ordening.

De voor dit onderdeel opgedane kennis en ervaring is input geweest voor de uitwerking van het onderdeel Verantwoording Groepsrisico in het PUEV 2006-2010. Belangrijk is dat in de afgelopen periode er een goed kennisnetwerk is opgebouwd rond dit onderwerp en dat dit is ingebed in de organisatie van het nieuwe programma.

Op grond van deze ervaringen is gestart met het ondersteunen van gemeenten bij de verantwoording van het groepsrisico. Milieudiensten, brandweer, gemeenten en provincie werken waar nodig samen.

De aanvankelijke geraamde middelenbehoefte voor dit project bleek te laag te zijn. De onderbesteding die plaats heeft gevonden bij het project Risico-inventarisatie is ingezet voor het project Verantwoording Groepsrisico.

### 3. Structuur en capaciteit

Bij de opzet van het programma is rekening gehouden met het gebrek aan menskracht bij gemeenten:

- Het project Transport werd vooral door de provincie getrokken. De gemeentelijke inzet werd volledig gefinancierd. Dit leidde tot voldoende draagvlak bij gemeenten voor de realisatie van het project. De afstemming met gemeenten vond plaats in regionale bijeenkomsten. Alle gemeenten namen deel aan het project.
- Het project Risico-inventarisatie werd getrokken door de provincie. Er werd een provinciale projectgroep ingesteld. Deelnemers waren de provincie Utrecht, de milieuregio's (Milieudienst NW-Utrecht, Gewest Eemland, Milieudienst Zuid-oost Utrecht), de veiligheidsregio, de gemeenten Utrecht, Nieuwegein, Houten, Veenendaal. De resultaten van de projectgroep werden uitgezet naar de overige gemeenten. Voor alle gemeenten zijn de gegevens ingevoerd in het Risicoregister.
- Ruimtelijke ordening en externe veiligheid werd getrokken door de regionale brandweer en de provincie. Een projectgroep werd opgezet. De projectdeelnemers waren de provincie Utrecht, de veiligheidsregio, de bovenvermelde milieuregio's en de gemeenten Utrecht, Amersfoort, Woudenberg, Zeist, Woerden, Loenen. De resultaten werden vanuit de projectgroep verspreid over de gemeenten.
- Het project Verantwoording groepsrisico werd getrokken door de provincie Utrecht. Daarvoor was een adviesbureau ingehuurd. Deelnemers waren de provincie Utrecht, de veiligheidsregio, de gemeenten Utrecht, Nieuwegein, Houten, Amersfoort, Veenendaal, Woerden. Ook in dit project werden de resultaten breed verspreid onder de overige gemeenten.
- De projecten werden ondersteund door de inzet van adviesbureaus. Met uitzondering van het project Ruimtelijke ordening en externe veiligheid, bleek de inzet van adviesbureau noodzakelijk te zijn om de projectdoelstellingen tijdig te kunnen realiseren.

De extra benodigde capaciteit is vooral gegenereerd vanuit de bestaande formatie. Dit is te verklaren omdat de regeling voor programmafinanciering voor deze periode vooral tot doel had om een inhaalslag te maken en er sprake was van incidentele financiering. Dit in tegenstelling tot de nieuwe regeling voor programmafinanciering voor 2006 tot en met 2010 waarin wordt toegewerkt naar een structurele uitvoering en een structurele formatie.

De provincie heeft voor de periode 2004-2005 één extra formatieplaats ingehuurd.

Kleinere gemeenten hebben doorgaans onvoldoende capaciteit om externe veiligheid op te pakken. Meer capaciteit zien we bij de provincie, milieudiensten, middelgrote en grote gemeenten en bij de regionale brandweer.

De provincie en veiligheidsregio werkten nauw samen aan de verbetering van veiligheid in de provincie Utrecht. De ze partijen hebben met elkaar afgesproken dat de provincie zich richt op de realisatie van de externe veiligheid en dat de veiligheidsregio zich meer richt op de rampenbestrijding en de hulpverlening.



#### **4. Kennis en communicatie**

Een belangrijke doelstelling in het PUEV 2004-2005 is het vergroten van de kennis en het verspreiden van deze kennis.

Op de provinciesite is informatie te vinden over het programma en de resultaten van het programma.

Binnen de projecten is veel kennis vergaard. Vanuit de projectgroepen is deze kennis breder verspreid naar de gemeenten. In het project Risico-inventarisatie is aan de projectdeelnemers (gemeenten, milieudiensten, brandweer, provincie) een training gegeven gericht op de invoer van gegevens in het Risico Register. In het project Ruimtelijke Ordening en Externe Veiligheid en Verantwoording Groepsrisico zijn opleidingsbijeenkomsten georganiseerd. De deelnemers waren enthousiast over de opzet van deze bijeenkomsten (behandeling cases, rollenspel).

In de projecten is de communicatie gericht op burger gericht en op de uitvoering van de wettelijk voorgeschreven vormen van inspraak en openbaarmaking en het laten zien wat de overheid doet om risico's te reduceren. Uiteraard is daarbij rekening gehouden met nieuwe inzichten die zijn ontstaan na terroristische aanslagen over welke informatie wel en welke informatie niet kan worden verspreid.

Voor het behouden en zo mogelijk versterken van draagvlak bij de deelnemers aan het programma was communicatie belangrijk. Voor het PUEV 2004-2005 zijn communicatiemiddelen ontwikkeld in de vorm van een provinciesite waarin de voortgang van de uitvoering van het programma te volgen is, nieuwsbrieven, mailings, en bespreking van de voortgang van het programma in regionaal ambtelijk en bestuurlijk overleg. Bij de vaststelling van het nieuwe programma 2006-2010 heeft communicatie plaatsgevonden over de resultaten die zijn geboekt met het huidige programma. Met name de ontwikkelde provinciedekkende routering van gevaarlijke stoffen kreeg ruim aandacht in de landelijke, regionale en plaatselijke pers.

In 2005 is in samenwerking met het Ministerie van VROM een cursus verzorgd over het Besluit Externe Veiligheid voor Inrichtingen voor ca. 100 deelnemers.

## 5. Programmamanagement

Onderdelen van het programmamanagement zijn:

- 1) Het vinden van projectleiders en de aansturing van projectleiders
- 2) Het financieel beheer van het programma
- 3) De voortgangsrapportages en bijsturing van projecten
- 4) De communicatie met projectleiders en projectdeelnemers
- 5) Bevorderen van samenhang tussen projecten
- 6) Bestuurlijke besluitvorming ten aanzien van het programma.

De projectgroepen die zijn geformeerd waren redelijk constant van samenstelling. De projectgroepen draaiden goed. Meerdere bijeenkomsten hebben plaatsgevonden. Het draagvlak voor de realisatie van de projecten was ook goed. Uit deze projectgroepen is de basis gelegd voor een integrale projectgroep voor het PUEV 2006-2010. De voortgang van de projecten is regelmatig besproken in regionaal ambtelijk en bestuurlijk overleg (milieuregio's en veiligheidsregio).

De doorwerking van het externe veiligheidsbeleid in andere beleidsvelden (ruimtelijke ordening, verkeer en vervoer) zal de komende jaren nog een extra inspanning vergen.

### *Landelijke projecten*

Initiatieven voor de totstandkoming van een landelijk programma van IPO projecten is met name tot stand gekomen door inzet vanuit de provincie Utrecht, de provincie Zuid-Holland en de DCMR. Deze vervulden ten aanzien van dit programma ook de programmacoördinatie. Utrecht was voorzitter van de werkgroep van provinciale programmaleiders voor externe veiligheid en bereidde de ambtelijke en bestuurlijke besluitvorming voor. Zuid-Holland voerde het secretariaat, deed de financiële rapportages en heeft het communicatieplan voorbereid. In de werkgroep programmaleiders namen ook de VNG en de Ministeries VROM en BIZA. De vorm van samenwerking wordt gecontinueerd voor de duur van het nieuwe programma (2006-2010).

In de werkgroep programmaleiders zijn de volgende onderwerpen besproken:

- de voortgang van de projecten die de provincies gezamenlijk uitvoeren
- de uitvoering van de provinciale programma's knelpunten, oplossingen, kansen
- samenwerking met VNG en ministeries
- kennisuitwisseling en samenwerking bij de uitvoering van programma's
- de totstandkoming van PUEV 2 en het nieuwe gezamenlijke programma.

De werkgroep is tot dusver goed bezocht en is zeer nuttig gebleken om knelpunten op te lossen en informatie uit te wisselen. De geplande projecten zijn allen afgerond.

## **6. Financien**

**Voor het PUEV 2004-2005 is een bedrag van € 782.000 aan rijksmiddelen beschikbaar.**

### **Project 1 Transport:**

Voor dit project was een bedrag van € 281.204 gereserveerd in het programma. Een bedrag van € 304.707,38 is aangewend.

### **Project 2 Risico-inventarisatie:**

Voor dit project was in het programma een bedrag van € 129932 gereserveerd in het programma. Een bedrag van € 103.844,10 is besteed.

### **Project 3 ruimtelijke ordening en externe veiligheid**

Voor dit project was een bedrag van € 153.316 gereserveerd in het programma. Een bedrag van € 160.326,87 is aangewend.

### **Project 4 Verantwoording Groepsrisico**

Voor dit project was € 100.012 gereserveerd in het programma. Een bedrag van € 140.659,01 is aangewend.

### **Programma-management**

Voor deze activiteit was €78.200 gereserveerd in het programma en uiteindelijk is € 77.674,65 aangewend.

### **Landelijke projecten gezamenlijke provincies**

Voor deze projecten was €39.100 gereserveerd in het programma. Een bedrag van € 42.679.67 is aangewend.

Aan de Staatssecretaris VROM is conform het besluit van GS d.d.14 maart 2006 voorgesteld om de middelen die overbleven uit het project Risico-inventarisatie aan te wenden voor het project Verantwoording groepsrisico. De onderbesteding t.a.v. de landelijke projecten is vooral een gevolg van een abuisievelijk bijdrage van Drenthe aan het Utrechtse project niet voorzien en niet aangemeld bij het Ministerie. Als gevolg hiervan kan dit bedrag niet worden aangewend om tekorten voor andere projecten te financieren.

In totaal is er sprake van een besteding van ca. € 50.000 die niet uit de rijksmiddelen gefinancierd kan worden. Dekking voor deze besteding is te vinden in het reguliere dienstbudget dat voor 2006 beschikbaar is voor externe veiligheid in het kader van het Provinciaal Milieubeleidsplan (PMP) en de Nota Handhaving en Veiligheid. Door de verlenging van het PUEV 2004-2005 tot april 2006 is er in deze maanden een onderbesteding ontstaan van de middelen die beschikbaar zijn gesteld voor het PMP en de Nota Handhaving en Veiligheid.

De kosten die zijn gemaakt ter voorbereiding van het PUEV 2006-2010 worden conform de landelijke subsidieregeling voor programmafinanciering 2006-2010 ten laste gebracht van het PUEV 2006-2010.

## 7. Samenvattend

Samenvattend kan het volgende worden vermeld:

- Het zwaartepunt voor de uitvoering van het programma lag bij provincie, regionale brandweer, milieudiensten en grotere gemeenten. De provincie had voor de realisatie van de beoogde inhaalslag een sterk sturende rol.
- Voor het behouden en zo mogelijk versterken van draagvlak was het van belang dat blijvend werd gecommuniceerd met de projectdeelnemers, zowel ambtelijk als bestuurlijk. Daarbij werd gebruik gemaakt van ontwikkelde communicatiemiddelen (provinciesite, nieuwsbrief, mailings)
- De voortgang van het programma werd besproken in ambtelijk en bestuurlijk regionaal overleg.
- De doelen van het programma zijn bijna volledig gerealiseerd. Een onderdeel van het project Risico-inventarisatie is niet gerealiseerd. Dit houdt verband met het niet tijdig beschikbaar zijn van het risicoregister waardoor het project vertraging heeft opgelopen. Middeleninzet werd met goedkeuring van het Ministerie van VROM verschoven naar het project Verantwoording Groepsrisico.
- De beschikbare rijksmiddelen zijn bijna volledig aangewend.
- Om de in het programma beoogde inhaalslag te realiseren moest veel gebruik worden gemaakt van adviesbureaus.