

## Behandelingsvoorstel voor de commissie Wegen, Verkeer en Vervoer

Onderwerp: Beleids-effectrapportage Openbaar Vervoer Utrecht 1991-2000

Cie-datum : 23 september 2002

Cie-nummer:

---

<b>Procedure:</b> in GS (na Cie. Vergadering) op: n.v.t. eerdere behandeling in cie: ja in PS: nee	inspraak: nee op: 3 juni 2002 op:
--	---

---

Behandelend ambtenaar: Drs. J.C. van der Spek

toestel: 3876

b.g.g.: 2641

---

### Samenvattend stuk:

In de provincie Utrecht bestaat op het beleidsterrein verkeer en vervoer samenwerking tussen de provincie, Rijkswaterstaat, het Bestuur Regio Utrecht en het gewest Eemland. Eén van de producten van die samenwerking is een jaarlijkse beleids-effectrapportage (BER) op het gebied van verkeer en vervoer. Naast de jaarlijkse algemene BER is ook de wens geuit om beleids-effectrapportages over specifieke deelonderwerpen op het gebied van verkeer en vervoer op te stellen. Deze BER openbaar vervoer over de periode 1991 – 2000 is hiervan het eerste resultaat.

Het doel van de BER-OV is:

*Het verwerven van inzicht in de ontwikkeling van het OV en de gevoerde beleidsmaatregelen over de periode 1991-2000, in relatie tot de gestelde beleidsdoelen en te beoordelen in hoeverre bijstelling van het gevoerde beleid wenselijk is.*

Zowel bij stads- en streekvervoer als het spoorvervoer zijn niet alle geformuleerde doelstellingen gerealiseerd. Hiervoor doet het rapport voorstellen voor verbeteringen (zie toelichting paragraaf 7).

De beleids-effectrapportage is aan de orde geweest in het Helenaheuveloverleg (HHO) van 7 juni 2002. De meningen waren verdeeld over de conclusies en aanbevelingen van het rapport. Met name het gebrek aan een gemeenschappelijk gedragen visie als oorzaak van achterblijvend openbaar vervoer werd door het BRU en de gemeente Utrecht in twijfel getrokken. Deze partijen zien dus ook geen noodzaak tot nadere bestuurlijke samenwerking op het gebied van OV. Wel is door de deelnemende partijen aan het HHO de afspraak gemaakt om de infrastructurele knelpunten in kaart te brengen. De provincie is hiermee voortvarend aan de gang gegaan. De lijst met knelpunten op provinciale wegen is inmiddels in het SMPU ingebracht. In het eerstvolgende HHO (25 september as) zal duidelijk worden welke knelpunten de andere partners onderkennen en welke vervolgacties nodig zijn.

### Wordt geagendeerd:

Ter bespreking

---