

Behandelingsvoorstel voor de commissie Wegen, Verkeer en Vervoer

Onderwerp: Veiligheid op provinciale wegen

Cie-datum : 23 september 2002

Cie-nummer:

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: n.v.t	inspraak:nee
eerdere behandeling in cie: n.v.t	op:
in PS: nee	op:

Behandelend ambtenaar: M. Lubbers

toestel: 3972

b.g.g.: 2713

Samenvatting (inclusief communicatie):

Jaarlijks wordt door de dienst WVV een kaart gemaakt waar een aantal verkeersonveilige kruispunten op staan. Deze kaart heeft als doel inzicht geven in de verkeersonveilige situaties. Op deze kaart is te zien waar de onveilige kruispunten zich bevinden en welke locaties infrastructurele aanpassingen gerealiseerd zijn/worden en naar welke locaties een studie verricht wordt.

Voor de tweede keer wordt de potentiële Black Spot/Verkeersongevallenconcentraties(VOC) kaart. Deze kaart is tot stand gekomen vanuit het standpunt pro-actief om te gaan met het beleid ten aanzien van verkeersveiligheid. In 2001 zijn er 39 verkeersonveilige kruispunten (7 Black spots en 32 VOC's). In 2000 waren er 9 Black spots en 39 VOC's .

Van de Black spots zijn 5 punten aangepast of worden aangepast en zijn er 2 locaties in studie. Van de verkeersongevallenconcentraties zijn 13 punten meegenomen in een project en zijn er 18 locaties in studie Verder zijn er 39 potentieel verkeersonveilige punten (9 potentiële Black spots en 30 potentiële VOC's). In 2000 waren er 26 potentiële verkeersonveilige punten waarvan 5 potentiële black spots en 21 potentiële VOC's.

Naast deze kaart wordt dit jaar ook een wegvakonveiligheidskaart opgesteld. Hierbij wordt gebruik gemaakt van risicocijfers. Deze geven de kans op een ongeval weer voor een bepaald wegvak. Samen met de Black spot/VOC kaart ontstaat een compleet beeld van de verkeers(on)veiligheid op de provinciale wegen. De resultaten van deze wegvakonveiligheidskaart zullen op dezelfde manier als de BS/VOC kruispunten meegenomen worden in de afweging voor nieuwe probleemverkenningen/ studies en is een onderdeel van het Strategisch Mobiliteitsplan Utrecht.

Wordt geagendeerd:

om advies over de volgende vraag (vragen):

voor oriënterende bespreking, toegespitst op de volgende aspecten:

voor korte bespreking (er kunnen enkele kleine opmerkingen worden gemaakt) en vervolgens ter kennisneming.

ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.

1. Inleiding

Jaarlijks wordt door de dienst WVV een kaart gemaakt waar de verkeersonveilige kruispunten op staan. Deze kaart heeft als doel inzicht geven in de verkeersonveilige situaties. Op deze kaart is te zien waar de onveilige kruispunten zich bevinden en welke locaties infrastructurele aanpassingen gerealiseerd zijn/worden en naar welke locaties een studie verricht wordt.

Voor de tweede keer is er een potentiële Black Spot/Verkeersongevallenconcentraties(VOC) kaart gemaakt. De kaart past bij het streven van de provincie pro-actief om te gaan met verkeersveiligheid. Er is gekozen voor twee kaarten om de overzichtelijkheid te behouden.

De indeling van deze notitie is als volgt. Als eerste wordt de samenhang met de overige verkeersveiligheidsproducten aangegeven. Vervolgens worden de definities weergegeven. Daarna wordt een overzicht gegeven van de verkeersonveilige punten, waarbij aangegeven is welke locaties in het MIP/UMP opgenomen zijn of welke in studie (probleemverkenning of BOR- project) zijn. De overige punten worden meegenomen in de afweging voor probleemverkenningen in 2003.

2. Samenhang met overige verkeersveiligheidsproducten

Naast deze kaarten die de onveiligheid op kruispunten aangeven wordt dit jaar ook een wegvakonveiligheidskaart opgesteld. Hierbij wordt gebruik gemaakt van risicocijfers. Deze geven de kans op een ongeval weer voor een bepaald wegvak. Samen met de Black spot/VOC kaart ontstaat een compleet beeld van de verkeers(on)veiligheid op de provinciale wegen. De resultaten van deze wegvakonveiligheidskaart zullen op dezelfde manier als de BS/VOC kruispunten meegenomen worden in de afweging voor nieuwe probleemverkenningen/ studies en is een onderdeel van het Strategisch Mobiliteitsplan Utrecht.

3. Definities en analyse

3.1 Verkeersonveiligheid 2001

Op deze kaart zijn de volgende definities gehanteerd:

Blackspot: een locatie waar, in een aaneengesloten periode van drie jaar, zes of meer letselongevallen zijn gebeurd

Verkeersongevallenconcentratie(VOC): een locatie waar, in een aaneengesloten periode van drie jaar minimaal twaalf ongevallen zijn gebeurd, waarvan minder dan zes met letsel

In een schema ziet dit er als volgt uit:

Onveilig	Blackspot	≥ 6 letselongevallen in een aaneengesloten periode van 3 jaar
↓	VOC	≥ 12 ongevallen in een aaneengesloten periode van 3 jaar, waarvan < 6 letselongevallen
Veilig		De overige kruispunten

Deze definitie leidt tot een heldere afbakening, waarbij veilig opgevat moet worden als relatief veilig.

Ongeval → letsel ↓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	>12
0	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	veilig	Veilig	VOC	VOC
1	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	veilig	Veilig	VOC	VOC
2	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	veilig	Veilig	VOC	VOC

3	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	veilig	Veilig	VOC	VOC
4	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	veilig	Veilig	VOC	VOC
5	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	veilig	Veilig	VOC	VOC
6	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS
>6	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS

In 2001 zijn er 39 verkeersonveilige kruispunten (7 blackspots en 32 VOC's). In 2000 waren er 9 Black spots en 39 VOC's.

Van de Black spots zijn 5 punten aangepast of worden aangepast en zijn er 2 locaties in studie. Van de verkeersongevallenconcentraties zijn 13 punten meegenomen in een project en zijn er 18 locaties in studie. In de bijgevoegde tabel is zien om welke kruispunten het gaat. De Black spots en VOC's die nog niet opgenomen zijn in een project of studie worden meegenomen in de afweging voor een probleemverkenning voor het jaar 2003 en kunnen via deze weg in het MIP terecht komen. Voor de kruispunten betreft het dit jaar slechts 1 locatie (tabel nr. 27)

3.2 Potentiële Verkeersonveiligheid 2001

Voor de tweede keer is er een kaart bijgevoegd over potentiële Black spots en potentiële Verkeersongevallenconcentratie's.

Potentiële blackspots zijn punten waar over een periode van 3 achtereenvolgende jaren minder dan 12 ongevallen waarvan 4 of 5 met letsel hebben plaatsgevonden.

Potentiële Verkeersongevallenconcentraties zijn punten waar over een periode van 3 achtereenvolgende jaren 9, 10 of 11 ongevallen plaatsgevonden hebben, waarvan minder dan 4 met letsel. De afbakening is weergegeven in de onderstaande tabel.

Ongeval → letsel ↓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	>12
0	Veilig	veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	PVOC	PVOC	PVOC	VOC	VOC
1	Veilig	veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	PVOC	PVOC	PVOC	VOC	VOC
2	Veilig	veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	PVOC	PVOC	PVOC	VOC	VOC
3	Veilig	veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	Veilig	PVOC	PVOC	PVOC	VOC	VOC
4	PBS	pBS	PBS	PBS	PBS	PBS	PBS	PBS	PBS	PBS	PBS	VOC	VOC
5	PBS	pBS	PBS	PBS	PBS	PBS	PBS	PBS	PBS	PBS	PBS	VOC	VOC
6	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS
>6	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS

De potentiële blackspot met 4 of 5 letselongevallen in de afgelopen 3 jaar

Het doel van deze lijst is inzicht te krijgen in de overige 'gevaarlijke punten' op de provinciale wegen en meer pro-actief om te gaan met de verkeersveiligheid. Op deze kaart staan 39 verkeersonveilige punten (9 potentiële Black spots en 30 potentiële VOC's). In 2000 waren er

26 potentiële verkeersonveilige punten waarvan 5 potentiële black spots en 21 potentiële VOC's.

Van de potentiële Black spots zijn 6 locaties in studie en 1 punt is in uitvoering/uitgevoerd. Van de potentiële VOC's zijn er 11 opgenomen in een project en 9 locaties zijn in studie. In de bijgevoegde tabellen zijn alle locaties, incl. hun status opgenomen.

Tabel 1: Black Spotkruispunten 2001

Kruispunt	Project
1 N204 noordelijke toe-/afrit A12	MIP* 2002
2 N210 Utrechtseweg/zuidelijke toe-/afrit A2	MIP 2002
3 N221 aansluiting Wakkerendijk	PV [#] 2002
4 N226 zuidelijke toe-/afrit A12	BOR**
5 N233 aansluiting Geertesteeg	MIP 2002
6 N233 kruispunt Zuidelijke Meentsteeg/Sundertweg	MIP 2002
7 N233 aansluiting Kampjesweg	MIP 2002

* MIP = meerjareninvesteringsplan 2002-2005, ump 2006, het jaartal geeft het laatste MIP aan waarin het project voorkomt

** BOR =Bereikbaarheidsoffensief Randstad

PV= probleemverkenning

Tabel 2: Verkeersongevallenconcentraties 2001

Kruispunt	Project
1 N199 zuidelijke toe-/afrit A1	MIP 2001
2 N199 noordelijke toe-/afrit A1	MIP 2001
3 N199 aansluiting Rondweg noord	MIP 2001
4 N201 westelijke toe-/afrit A2	MIP 2002
5 N201 oostelijke toe-/afrit A2	MIP 2002
6 N201 aansluiting Rijksstraatweg (N402)	Aanpassing vri Evt. PV 2004
7 N204 aansluiting IJsselveld	MIP 2003
8 N210 aansluiting Dorp/Boveneind Zuidzijde	MIP 2002
9 N210 kruispunt Hogenbiezendijk/Hogebiezen	MIP 2002
10 N210 aansluiting noordelijke toe-/afrit A2	MIP 2002
11 N212 aansluiting N201	BOR
12 N221 krspt H'sumsestr.weg (N415)/v. Heutzlaan	MIP 2002
13 N221 kruispunt Biltseweg (N234)/Praamgracht	MIP 2002
14 N226 aansluiting Griftdijk	MIP 2002
15 N227 aansluiting A12	BOR
16 N228 aansluiting Nedereindseweg/ Achthoven Oost	MIP 2001
17 N228 zuidelijke toe-/afrit A12	BOR
18 N230 oostelijke toe-/afrit A2	BOR
19 N230 westelijke toe-/afrit A2	BOR
20 N233 krspt Bergweg/Achterbergsestraatweg	PV 2002 gereed
21 N234 kruispunt Soestdijkseweg Noord	PV 2002 Gereed
22 N237 krspt S"dijkseweg/Universiteitweg (N412)	PV 2002
23 N237 aansluiting Utrechtseweg N225	PV 2002
24 N237 kruispunt Panweg/Mesdaglaan	PV 2002
25 N237 Dolderseweg (N238)/Zandbergenlaan (N238)	PV 2002
26 N402 aansluiting Bloklaan (N403)	MIP 2002
27 N407 kruispunt Huppeldijk toe-/afrit A2	Overdracht
28 N408 aansluiting Houtenseweg (N409)	PV 2002
29 N408 kruispunt Ravenswade/Ravensewetering	PV 2002
30 N414 zuidelijke toe-/afrit A1	PV 2002
31 N414 noordelijke toe-/afrit A1	PV 2002
32 N417 aansluiting Achterweteringseweg (Braadspit)	MIP 2002

Tabel 3: Potentiële Black Spotkruispunten 2001

	Kruispunt	Project
1	N201 Mijdrechtse Zuwe/Piet Heinlaan	BOR
2	N204 M.A. Reinaldaweg/G.v.d.Valk Boumanstraat	
3	N204 M.A. Reinaldaweg/Korte Linschoten OZ	
4	N221 aansluiting toe-/afrit A1 Zandheuvelweg	PV 2002
5	N224 kruispunt Randweg/Europaweg	
6	N225 kruispunt Woestduinlaan	PV 2002
7	N225 kruispunt K. Wilhelminaweg/Holleweg	MIP 2001
8	N237 kruispunt Amersfoortsestraat/Laan Blusse v.Oud Alblas	PV 2002
9	N237 kruispunt Hobbemalaan/Prins Alexanderweg	PV 2002
10	N402 aansluiting Slootdijk	PV 2002 Gereed

Tabel 4: Potentiële Verkeersongevallenconcentraties 2001

	Kruispunt	Project
1	N198/A2 C.H. Letschertweg/Hooggelegen	A2 L.R. ^{##}
2	N199 toe-/afrit A1	MIP 2001
3	N199 Kruispunt Bunschoterstraat/Coelhorsterweg	
4	N199 Kruispunt Bisschopsweg N414	MIP 2002
5	N201 Wilnisse Dwarsweg/Veenweg	BOR
6	N210 Kruispunt Nijverheidsweg	MIP 2002
7	N210 kruispunt Marga Klompestraat	MIP 2002
8	N212 kruispunt Ing. Enschedeweg/Spruitweg N405	
9	N221 rotonde Drakenburgerweg	
10	N221 kruispunt Gerrit van der Veenlaan	MIP 2002
11	N224 kruispunt N227 Quatre Bras	MIP 2001
12	N225 kruispunt K. Wilhelminaweg/Molenstraat	MIP 2001
13	N225 kruispunt Lomboklaan/Hoflaan	MIP 2001
14	N226 kruispunt Haarweg/Tuindorpweg	MIP 2001
15	N226 aansluiting toe-/afrit A12 noordzijde	BOR
16	N226 kruispunt Dorpstraat/Geeresteinselaan	
17	N227 kruispunt Dodeweg Oost/Laan 1914	PV 2002
18	N228 aansluiting Noord Ijsseldijk	MIP 2001
19	N229 noordelijke toe-/afrit A12 Schoudermantel	
20	N229 zuidelijke toe-/afrit A12 Schoudermantel	
21	N229 kruispunt Leemkolkweg/Korte Zuwe	MIP 2002
22	N229 kruispunt Oostromsdijkje/Werkhovenseweg	PV 2002
23	N233 aansluiting Noordelijke Meentsteeg	MIP 2002
24	N234 zuidelijke toe-/afrit A27	PV 2002 Gereed
25	N234 noordelijke toe-/afrit A27	PV 2002 Gereed
26	N234 aansluiting Embranchementsweg	PV 2002 Gereed
27	N237 kruispunt v. Weerden Poelmanweg N413	PV 2002
28	N237 kruispunt Richelleweg N413	PV 2002
29	N412 zuidelijke toe-/afrit A28	
30	N806 kruispunt Groeneweg/Zevenhuizerstraat	

^{##} L.R.= Leidsche Rijn