



Werkplan 2003

versie 8 oktober 2002

**Vastgesteld door de bestuurscommissie ROV-Utrecht
op 26 september 2002**

Voorwoord

Inhoudsopgave

Introductie	1
Permanente verkeerseducatie	3
Voorlichting aan weggebruikers	6
Informatie en ondersteuning gemeenten	8
Handhaving	10
Basisfaciliteiten	11
Organisatie	12
Begroting	13

I **Introductie**

In 2003 worden de hoofdlijnen van de uitvoering zoals die zich in 2002 hebben ontwikkeld voortgezet. Dat betekent een versterking van de ondersteuning van gemeenten bij de uitvoering van hun verkeersveiligheidsbeleid en meer dan in het verleden aandacht voor de verschillende facetten van permanente verkeerseducatie. Meer aandacht voor deze onderwerpen houdt ook in dat er minder aandacht door het ROV besteed wordt aan verkeershandhaving.

Een voortzetting van de ontwikkelingen uit 2002 leidt ook op organisatorisch vlak tot veranderingen. Deze manifesteren zich duidelijk in dit werkplan voor 2003. Daarom treft u in dit werkplan niet een groot aantal projectbeschrijvingen aan. We volstaan met het aangeven van de grote lijnen voor een drie belangrijkste items.

- permanente verkeerseducatie,
- voorlichting en communicatie,
- verkeershandhaving.

Binnen elk van die items wordt helder gemaakt naar welke eindsituatie we toewerken en welke activiteiten daarvoor in 2003 noodzakelijk zijn. In te stellen commissies geven, binnen de beschikbare budgettaire ruimte, een verdere uitwerking aan die activiteiten.

Kerntaak ROV-Utrecht

Het ROV-Utrecht heeft als kerntaak: het bevorderen en coördineren van een geïntegreerde systematische en planmatige aanpak van de verkeersonveiligheid in de provincie. Specifiek betekent dit:

- De horizontale en verticale coördinatie tussen overheden en particuliere organisaties;
- Het stimuleren en ondersteunen van de verkeersveiligheidsaanpak door genoemde instanties;
- Het adviseren over de juiste aanpak van de verkeersonveiligheid;
- Het initiëren van nieuwe ontwikkelingen

Over de hoofdlijnen van de systematische en planmatige aanpak wordt besloten door de bestuurscommissie. In gezamenlijk overleg wordt een werkplan opgesteld. Dit werkplan wordt vervolgens door het bestuur van de provincie goedgekeurd.

Werkwijze

Het ROV-Utrecht richt zich vooral op gemeenten. De afstand tussen gemeenten en weggebruikers is het minst groot omdat de gemeenten de overheidslaag zijn waar burgers het eerst contact zoeken over verkeerveiligheidsaangelegenheden. Gemeenten hebben meer dan provincies en rijk de mogelijkheid hun inwoners te bereiken met educatie en voorlichting. Het ROV-Utrecht ondersteunt gemeenten in de uitvoering van hun verkeersveiligheidsbeleid. Daarbij wordt nadrukkelijk ingespeeld op nieuwe ontwikkelingen.

Samenstelling ROV-Utrecht

Het ROV-Utrecht is gebaseerd op een breed regionaal draagvlak. Het ROV-Utrecht bestaat uit gemeenten, via de twee samenwerkingsverbanden Bestuur Regio Utrecht en het gewest Eemland, politie en Openbaar Ministerie en particuliere organisaties zoals 3VO. Door de twee samenwerkingsverbanden wordt de individuele en bovengemeentelijke betrokkenheid van de gemeenten extra vergroot.

Het ROV-Utrecht staat onder voorzitterschap van de gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de provincie Utrecht.

Het dagelijks bestuur van het ROV-Utrecht bestaat uit de gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de provincie Utrecht, de gemeenten (via de twee samenwerkingsverbanden) en de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat als vertegenwoordiger van de minister in de provincie Utrecht.

Secretariaat

Het ROV-Utrecht beschikt over een zelfstandig functionerend secretariaat. Het secretariaat heeft op de eerste plaats tot taak het verzorgen van de voor het functioneren van het ROV noodzakelijke werkzaamheden. Het betreft de ondersteuning van het dagelijks bestuur en de plenaire vergadering. Voorts houdt het secretariaat zich bezig met de coördinatie en het stimuleren van werkplanactiviteiten. Daarbij dient het ROV-secretariaat, ter vergroting van de gemeentelijke betrokkenheid, direct en actief op te treden als aanspreekpunt voor die gemeenten.

Het secretariaat staat onder verantwoordelijkheid van de bestuurscommissie. Ten opzichte van de afzonderlijke deelnemende instanties en organisaties in het regionaal orgaan nemen de medewerkers van het secretariaat een onafhankelijke positie in.

II Permanente verkeerseducatie

Permanente verkeerseducatie is te omschrijven als een geheel van samenhangende en opeenvolgende activiteiten die leiden tot het aanleren en behouden van een veilig verkeersgedrag. Drie voorwaarden zijn daarvoor van belang. Verkeersdeelnemers moeten weten welk gedrag van ze verwacht wordt in bepaalde verkeerssituaties (kennen). Daarbij is het uiteraard van belang dat ze fysiek en intellectueel in staat zijn dat gedrag uit te voeren (kunnen). De derde voorwaarde is dat verkeersdeelnemers voldoende gemotiveerd zijn om dat veilige verkeersgedrag ook te vertonen (willen).

Het samenhangende en opeenvolgend karakter van permanente verkeerseducatie heeft te maken met leeftijdsgebonden ontwikkelingen en met de vervoerswijze van verkeersdeelnemers. Om die reden worden bij permanente verkeerseducatie zes doelgroepen onderscheiden:

- 0 tot 4 jaar;
- 4 tot 12 jaar;
- 12 tot 16 jaar
- beginnende bestuurders (16 tot 25 jaar);
- rijbewijsbezitters (25 tot 60 jaar);
- ouderen vanaf 60 jaar.

De gezamenlijke regionale organen voor de verkeersveiligheid hebben in een rapport¹ aangegeven welke aangrijpingspunten zij de komende jaren gestalte willen geven om tot een goede uitvoering van verkeerseducatie te komen. Regionale organen werken gezamenlijk activiteiten uit voor een van de doelgroepen. Zo ontwikkelt het ROV-Utrecht samen met het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg (ROVL) kerndoelen en leerdoelen voor de doelgroep 0 tot 4 jaar en doet voorstellen voor de implementatie hiervan bij gemeenten en maatschappelijke organisaties. Het ROV-Utrecht maakt vervolgens weer gebruik van de uitwerkingen die door andere regionale organen zijn vervaardigd.

In 2003 concentreert het ROV-Utrecht zich bij permanente verkeerseducatie op vier onderwerpen:

- Voortrekkersrol samen met het ROVL voor de doelgroep 0 tot 4 jaar;
- Utrechts Verkeersveiligheidslabel;
- Verkeerseducatie Jongeren;
- Stimulering van rijvaardigheidsritten voor ouderen.

Dat wil niet zeggen dat aan andere educatieactiviteiten geen aandacht besteed wordt. Juist als actuele ontwikkelingen daarvoor aanleiding vormen is de projectcommissie het gremium waarin besloten wordt over het al dan niet uitvoeren van activiteiten. Als voorbeeld: het is de verwachting dat medio 2003 het praktisch bromfietsexamen wordt ingevoerd. Om die reden is het stimuleren van praktijkcursussen voor jonge bromfietzers niet in dit werkplan opgenomen. Mocht nu blijken dat het praktisch bromfietsexamen pas na 2003 wordt ingevoerd dan heeft de projectcommissie de mogelijkheid om het stimuleren van bromfietscursussen als activiteit te initiëren.

0 tot 4-jarigen

In 2002 zijn de kerndoelen voor de doelgroep 0 tot 4-jarigen vertaald naar concrete leerdoelen. In 2003 worden deze werkzaamheden versterkt voortgezet door het ontwikkelen

¹ Naar een succesvolle invoering van permanente verkeerseducatie, uitgangspunten voor beleid, gezamenlijke regionale en provinciale organen voor de verkeersveiligheid, 2002.

van concrete activiteiten en voorstellen te doen voor implementatie hiervan. De activiteiten richten zich met name op de ouders en verzorgers van 0 tot 4 jarigen. Het gaat er daarbij om dat zij zich bewust zijn van hun voorbeeldgedrag in het verkeer. Daarnaast wordt aandacht besteed aan het veilig vervoeren van kleine kinderen, zowel op de fiets als in de auto.

Voor de uitvoering van dit project wordt een bedrag van € 15.000 gereserveerd.

Utrechts Verkeersveiligheidslabel

In 2002 is gestart met het implementeren van het Utrechts Verkeersveiligheidslabel (UVL), een keurmerk voor basisscholen die verkeerseducatie een volwaardige plaats hebben gegeven. Dit project wordt in 2003 voortgezet met de ambitie dat aan het eind van het werkplanjaar 25% van de Utrechtse basisscholen een label heeft of bezig is met het verkrijgen er van.

Het Utrechts Verkeersveiligheidslabel is een uiterlijke waardering voor een geleverde kwaliteitsverbetering op het gebied van verkeerseducatie. Bij de kwaliteitsverbetering gaat het om de volgende onderdelen:

- de schoolorganisatie
- verkeerslessen
- verkeerseducatieprojecten
- de praktische verkeersproef
- een verkeersveilige schoolomgeving en verkeersveilige thuis-schoolroutes
- de betrokkenheid van ouders bij verkeerseducatie

De scholen gaan met deze onderdelen aan de slag en worden daarbij ondersteund door een projectadviseur. Voor elk van de onderdelen zijn criteria geformuleerd waaraan een school moet voldoen. Het doorlopen van de verschillende onderdelen is zo veel mogelijk afgestemd op de eigen schoolsituatie.

Met het Utrechts Verkeersveiligheidslabel worden een groot aantal activiteiten die het ROV-Utrecht al jaren uitvoerde gebundeld en gestroomlijnd. Hierdoor is het ook mogelijk een projectorganisatie in te richten die de hoge ambitie gaat waarmaken. Het projectteam UVL bestaat uit een coördinator, een projectleider en een projectondersteuner. Daarnaast is een adviesteam ingesteld van (vrijwillige) medewerkers die scholen adviseren bij de invoering van de verschillende UVL-onderdelen en toetsen in hoeverre scholen aan de diverse criteria voldoen. Voor de functie van projectleider is een contract gesloten met het Educatief Dienstverleningsinstituut Midden-Nederland (EDI).

De kosten in het werkplanjaar 2003 worden geraamd op € 225.000.

Verkeerseducatie Jongeren

Jongeren vormen een kwetsbare groep verkeersdeelnemers. In het voortgezet onderwijs wordt aan verkeerseducatie niet veel aandacht besteed. Een aantal jaren is gezocht naar een aansprekende werkwijze. In 2002 is het project Verkeerseducatie Jongeren daadwerkelijk van start gegaan. Op scholen in Veenendaal en Nieuwegein worden door speciaal daarvoor opgeleide instructeurs korte cursussen gegeven.

In 2003 wordt het project naar andere gemeenten uitgebreid. De ambitie is om in het werkplanjaar 160 cursussen te geven.

Gemeenten zijn nauw betrokken bij het project en nemen de kosten voor de instructeurs voor hun rekening. De kosten voor het ROV-Utrecht worden geraamd op € 20.000.

Rijvaardigheidsritten voor ouderen

Oudere verkeerdeelnemers ondervinden soms bij deelname aan het verkeer de beperkingen van het ouder worden. Met name oudere automobilisten zijn relatief vaak betrokken bij verkeersongevallen. Ook zijn ouderen veel kwetsbaarder dan andere verkeersdeelnemers als ze bij een ongeval betrokken zijn geraakt, kwetsuren zijn vaak ingrijpend en herstel duurt langer.

Een rijvaardigheidsrit heeft een vrijwillig karakter. Onder begeleiding van een rij-instructeur worden ouderen gewezen op ingeslopen gewoonten en wordt de kennis van verkeersregels geactualiseerd.

In veel Utrechtse gemeenten worden al jaren succesvol rijvaardigheidsritten voor ouderen georganiseerd, vaak met een financiële ondersteuning van de bijdrageregeling van het ROV-Utrecht. Om het aantal ongevallen waarbij oudere verkeersdeelnemers zijn betrokken te verminderen en om een bijdrage te leveren aan de zelfstandige mobiliteit van ouderen worden de overige Utrechtse gemeenten gestimuleerd ook rijvaardigheidsritten te organiseren. Het project Rijvaardigheidsritten voor ouderen vormt de aanzet om in gemeenten deze activiteit structureel te organiseren.

De kosten voor deze activiteit worden geraamd op € 15.000.

III Voorlichting aan weggebruikers

Voorlichting over verkeersveiligheid en communicatie met overheden over de wijze waarop zij voorlichting kunnen geven en over actuele verkeersveiligheidsontwikkelingen behoren tot de kerntaken van het ROV-Utrecht. Bij de voorlichting aan weggebruikers sluiten we aan bij de landelijke campagnekalender 2003, zoals deze medio 2002 is vastgesteld in het overleg tussen het ministerie van Verkeer en Waterstaat, de politie, verkeersveiligheidsorganisaties en de regionale organen voor de verkeersveiligheid. Deze voorlichting heeft vooral betrekking op in het meerjarenprogramma verkeersveiligheid genoemde speerpunten als alcohol, beveiligingsmiddelen, snelheid en verkeersgedrag.

Landelijke campagnekalender

Voor ieder jaar wordt een planning gemaakt van campagneactiviteiten, de campagnekalender. Dit overzicht wordt door het ministerie van Verkeer en Waterstaat in nauwe samenspraak met de regionale organen voor de verkeersveiligheid, de politie, het bureau verkeer van het Openbaar Ministerie, organisaties als 3VO, ANWB, BOVAG en het Verbond van Verzekeraars. Bijna alle activiteiten uit de campagnekalender zijn een combinatie van politie-inzet en voorlichting. Het doel van de campagnekalender is een zo goed mogelijke afstemming te krijgen tussen landelijke en regionale voorlichtingsactiviteiten, die elkaar kunnen versterken.

Thema/maand	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
BOB-campagne												
Beveiligingsmiddelen auto												
Gebruik bromfietshelmen												
Agressief gedrag												
Kleven op autosnelwegen												
Voorlichting reflectie (brom)fiets												
De scholen zijn weer begonnen												

De landelijke campagnekalender 2003

Het ROV-Utrecht sluit met een aantal activiteiten direct aan op de landelijke verkeersveiligheidscampagnes. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de kennis en ervaring die we afgelopen jaren hebben opgedaan met vergelijkbare Utrechtse projecten. Afhankelijk van de campagne zal iedere activiteit Utrechts maatwerk worden. Zo zal de voorlichtingscampagne voor het verbeteren van de reflectie van (brom)fietsers opgaan in het Utrechtse project *Zichtbaarheidscampagne voor fietsers*, waar al een aantal jaren ervaring is opgebouwd.

Zo zal in de winter- en de zomerperiode in aansluiting op de landelijke voorlichting in de regio intensief worden geparticipeerd in de BOB-campagne. Immers, rijden onder invloed van alcohol (en medicijnen en drugs) blijft een belangrijke ongevalsoorzaak, ook in de provincie Utrecht. Kern van de BOB-campagne is dat wordt afgesproken wie van het gezelschap geen alcohol drinkt en de overige leden na afloop veilig naar huis rijdt. In het voorjaar van 2003 wordt intensief aandacht besteed aan het gebruik van beveiligingsmiddelen in de auto. Het gaat dan niet alleen om het gebruik van de autogordel. Maar ook is er aandacht voor het vervoeren van kinderen in de auto met kinderstoeltjes en zittingverhogingen. Het niet dragen van de gordel en het verkeerd of niet gebruiken van kinderzitjes leidt jaarlijks tot een groot aantal onnodige kwetsuren.

De landelijke campagnes tegen kleven op het hoofdwegennet en die gericht op het tegengaan van agressief rijgedrag op het onderliggend wegennet worden door het ROV-Utrecht niet ondersteund. Agressief rijgedrag komt overigens wel aan de orde bij de handhavingsactiviteiten op het provinciaal wegennet (zie volgend onderdeel).

De zichtbaarheid van bromfietsen, snorfietsen en fietsen bij duisternis laat vaak te wensen over. Niet altijd wordt de verlichting gebruikt. Met de kennis en ervaringen die opgedaan bij de in eerdere jaren uitgevoerde zichtbaarheids campagnes wordt in het najaar 2003 aangesloten bij de landelijke campagne.

Bij aanvang van het nieuwe schooljaar vragen veel gemeenten aandacht voor de veiligheid van kinderen in het verkeer. In de provincie Utrecht is deze campagne de laatste jaren gecoördineerd door 3VO district Utrecht. Met hen worden voor 2003 afspraken gemaakt op welke wijze, in aansluiting op de landelijke activiteiten, in de provincie Utrecht aandacht aan de campagne *De scholen zijn weer begonnen* wordt besteed.

Met het project *Verkeersveiligheidswijzer* besteedt het ROV-Utrecht in 2003 specifiek aandacht aan verkeersveiligheidsitems die karakteristiek zijn voor de provincie. Daarbij wordt intensief gebruik gemaakt van de Utrechtse media zoals Kanaal 9, Radio M en de lokale huis-aan-huisbladen en de regionale dagbladen. Uiteraard wordt in dit mediaoffensief aangesloten bij onderwerpen die ook landelijk aandacht krijgen.

De kosten voor dit onderdeel worden geraamd op € 287.500

IV Informatie en ondersteuning gemeenten

De lokale overheden zijn primair verantwoordelijk voor de uitvoering van het verkeersveiligheidsbeleid. Het ROV-Utrecht heeft als taak hen daarin te ondersteunen met kennis, ervaringen en zo mogelijk met materialen.

Periodieken en informatiedagen

Hiervoor brengt het ROV-Utrecht in 2003 vier keer de periodiek *ROV-Utrecht Nieuws* uit. Hierin is naast achtergrondartikelen ook informatie opgenomen over landelijke activiteiten en maatregelen die raakvlakken hebben met verkeersveiligheid en van acties van gemeenten om het aantal verkeersongevallen terug te dringen.

Sinds 2002 brengt het ROV-Utrecht onregelmatig een *ROVlugschrift* uit. Met dit medium worden gemeenten, politie en verkeersveiligheidsorganisaties snel geïnformeerd over actuele ontwikkelingen.

Voor heel specifieke onderwerpen organiseert het ROV enkele keren per jaar een studiedag. De kosten voor de uitvoering van deze activiteiten worden geraamd op € 57.500.

Internetsite

In 2002 is het ROV-Utrecht 2002 gestart met de ontwikkeling van een internetsite. De website van het ROV-Utrecht moet de informatiebron worden van verkeersveiligheidsactiviteiten in de provincie Utrecht. Het ROV-Utrecht versterkt daarmee de rol van kennismakelaar op het gebied van verkeersveiligheid in de provincie. Begin 2003 is de site volledig operationeel. Bij de ontwikkeling is rekening gehouden met een organisatie voor het beheer en actualisatie van de site. De jaarlijkse kosten hiervoor worden geraamd op € 10.000.

Kennisteam verkeersveilige infrastructuur

Het uitvoeren van een kwaliteitstoets op beleid en maatregelen vindt steeds meer ingang. Op het terrein van verkeersveiligheid is op initiatief van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer door de SWOV een systematische aanpak ontwikkeld. Deze aanpak beperkt zich overigens tot het niveau van maatregelen en ontwerpen. Voor het hanteren van deze systematische aanpak is een korte opleiding mogelijk.

Met het instellen van een kennisteam, bestaande uit deskundigen uit de kring van Utrechtse wegbeheerders en/of vertegenwoordigers van Utrechtse verkeersveiligheidsorganisaties, kunnen ontwerpen op verkeersveiligheid worden getoetst. Uit ervaringen blijkt dat plannen en voorgenomen maatregelen er vaak verkeersveiliger op worden, zonder dat dit leidt tot extra (aanpassings)kosten op termijn. In 2002 is gestart met de voorbereidingen van het instellen van een dergelijke kennisteam. In 2003 krijgt het functioneren hiervan een uitwerking.

De kosten voor het kennisteam verkeersveilige infrastructuur ramen we op € 10.000.

Bijdrageregeling gemeenten

Voor de financiële ondersteuning van de uitvoering van het verkeersveiligheidsbeleid van gemeenten is in 2002 een bijdrageregeling opgesteld. Deze regeling voorziet in een tegemoetkoming in de kosten van niet-infrastructurele projecten die gemeenten maken voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. Als drie of meer Utrechtse gemeenten samen een project uitvoeren is een hogere bijdrage mogelijk.

Met de bijdrageregeling verwacht het ROV te stimuleren dat gemeenten op een planmatige manier activiteiten ontplooiën op het terrein van permanente verkeerseducatie, voorlichting en communicatie.

De bijdrageregeling is als aparte bijlage onlosmakelijk aan het werkplan gekoppeld. Ten opzichte van de versie 2002 zijn er geen inhoudelijke wijzigingen. Wel is op sommige punten de tekst aangescherpt omdat in de praktijk bleek dat meerdere interpretaties mogelijk waren.

Ten behoeve van de bijdrageregeling wordt een bedrag van € 200.000 begroot. Dit bedrag is ten opzichte van voorgaande jaren naar beneden toe bijgesteld. Het bedrag is nu in overeenstemming gebracht met de omvang van de aanvragen die gemeenten doen voor een bijdrage.

v Handhaving

Verkeer onder controle

Verkeerstoezicht is gericht op een daadkrachtige aanpak van ongewenst en gevaarlijk verkeersgedrag. Speerpunten daarbij zijn hoge rijsnelheden, rijden onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen, roodlichtnegatie en het niet gebruiken van beveiligingsmiddelen. Het ROV-Utrecht sluit met veel voorlichtingsactiviteiten aan bij de landelijke campagnekalender (zie voorlichting en communicatie).

Ook op provinciale wegen gebeuren veel ernstige ongelukken. Vaak als gevolg van hoge rijsnelheden en onverantwoord inhaalgedrag. In het vierjarig project *Verkeer Onder Controle* wordt op provinciale wegen een intensieve handhaving gecombineerd met uitgebreide communicatie en voorlichting. Het doel is om het aantal overtredingen en daarmee het aantal ongevallen te verminderen.

Voor deze activiteit worden de kosten geraamd op € 10.000.

Versterking communicatie over handhaving

In het kader van de aanvullende afspraken over verkeersveiligheid is in 2002 in de provincie Utrecht een tweetal pilots gestart. Deze pilots hebben als doel de communicatie tussen bestuur (wegbeheerders) en de strafrechtelijke kolom (politie en OM) te versterken. De rol van het ROV-Utrecht is gericht op die van ondersteuner van BRU en provincie. Waar nodig kan het ROV ook als facilitator optreden.

VI Basisfaciliteiten

Ongeveer driekwart van de verkeersongevallen in de provincie Utrecht vinden plaats op wegen die in beheer zijn bij gemeenten. Meer dan 95% van die ongevallen is mede te wijten aan (in)direct foutief gedrag. Het terugdringen van de verkeersonveiligheid, ook als het gaat om de niet-infrastructurele aanpak is een blijvend aandachtspunt van de gemeentelijke overheden. In de provincie Utrecht wordt deze taak door de gemeenten ook voortvarend en serieus opgepakt. Kenmerkend is dat alle gemeenten een verkeersveiligheidsplan hebben waarin naast aanpassingen aan het wegennet ook niet infrastructuur gebonden projecten zijn opgenomen. Voor de uitvoering van veel van deze activiteiten wordt zowel inhoudelijk als financieel een beroep gedaan op de kennis die bij het ROV-Utrecht aanwezig is.

Verkeersveiligheidsrapportage 2000-2002

Jaarlijks brengt het ROV-Utrecht voor gemeenten, raadscommissie, politie en lokale organisaties die met verkeersveiligheid actief zijn een verkeersveiligheidsrapportage uit. Deze rapportage blijkt een veelgebruikt hulpmiddel te zijn bij de uitvoering van gemeentelijke verkeersveiligheidsbeleid. In de rapportage wordt de ontwikkelingen van het aantal verkeersslachtoffers per gemeente belicht. Daarbij wordt onderscheid gemaakt naar een aantal speerpunten zoals alcohol, langzaam verkeer en leeftijd. Ieder jaar krijgt een specifiek verkeersveiligheidsonderwerp speciale aandacht. De kosten worden geraamd op € 15.000.

Acties gezamenlijke regionale organen

De regionale organen voor de verkeersveiligheid ontwikkelen steeds vaker gezamenlijk producten. Hiermee wordt voorkomen dat op verschillende plaatsen hetzelfde wiel opnieuw wordt uitgevonden. Dit leidt tot efficiëntere werkmethoden en kostenbesparingen. Voorbeelden van gezamenlijke acties zijn de in 2002 uitgebrachte nota *Naar een succesvolle invoering van permanente verkeerseducatie* en de ontwikkeling van landelijk te gebruiken campagnemateriaal. De kosten worden geraamd op € 6.500.

Basisfaciliteiten

Het ROV-Utrecht is een organisatie die in beweging is. Na 1 januari 2004 zal er wellicht veel veranderen bij de invoering van een andere financieringsconstructie (GDU-plus). Daarmee komt een einde aan het *Decentralisatieakkoord verkeersveiligheid* en de hieraan gekoppelde *Doeluitkering verkeersveiligheid*. Daarmee samenhangend kunnen er in de bestuurlijke organisatie in de provincie Utrecht veranderingen ontstaan nu de regering in het Strategisch akkoord heeft aangegeven per 1 januari 2004 de Kaderwet bestuur in verandering te willen beëindigen en tegelijkertijd een versterking van de Wet gemeenschappelijke regeling voor te staan. Wat deze veranderingen precies inhouden voor de uitvoering en de organisatie van ROV-activiteiten zal in 2003 meermaals onderwerp van discussie zijn. Verwacht wordt dat hiervoor onderzoek en begeleiding noodzakelijk zijn.

Het ROV brengt jaarlijks ook documenten uit die niet direct projectgebonden zijn, zoals onder andere dit werkplan. Het ROV-Utrecht beschikt over een documentatiecentrum in stand, waarvan gemeenten en organisaties die zich met verkeersveiligheid bezig houden een beroep op kunnen doen en bijvoorbeeld video's kunnen lenen. Voor deze basisfaciliteiten worden de kosten geraamd op € 54.500.

VII Organisatie

Inhoudelijke projectcommissies

Voor de drie hoofditens uit dit werkplan, permanente verkeerseducatie, voorlichting en communicatie en verkeershandhaving worden projectcommissies ingesteld. De taak van deze commissies is binnen de grenzen van het werkplan 2003 de verschillende projecten verder uit te werken. Daarbij gaat het om het nadrukkelijk bepalen van de richting waarin een activiteit zich zou moeten ontwikkelen, het formuleren van projectopdrachten en het bewaken van de voortgang van de uitvoering (monitoren).

De verschillende commissies bestaan uit vertegenwoordigers van in de bestuurscommissie ROV-Utrecht participerende organisaties. Daarbij zal er voor gewaakt worden dat uitvoerende partners zichzelf niet in verlegenheid hoeven te brengen door te oordelen over eigen ingediende projecten.

Met de instelling van projectcommissies wordt bereikt dat de betrokkenheid van die organisaties bij het werk van het ROV wordt versterkt. Tegelijkertijd geven de ROV-partners meer sturing aan de gezamenlijke uitvoering van ROV-activiteiten.

Het ROV-secretariaat ondersteunt de verschillende projectcommissies

Reeds in 1999 is een discussie gevoerd over de organisatie van de uitvoering van projecten. De instelling van de projectcommissies vormt hiervan de uitvoering. Uiteraard zal in de loop van het werkplanjaar 2003 gekeken worden in hoeverre de werkzaamheden of de samenstelling bijstelling behoeft.

Gezamenlijk plan Bestuur Regio Utrecht en provincie Utrecht

In 2002 is door het Bestuur Regio Utrecht, de provincie en het ROV een gezamenlijk plan opgesteld voor de uitvoering van een aantal niet-infrastructurele activiteiten. De uitvoering van dit plan beslaat de periode medio 2002 en 2003. De financiële grondslag voor de uitvoering van het gezamenlijke plan is gevonden in het Interim-besluit Duurzaam Veilig en het ROV-werkplan. Daarbij is afgesproken dat de bewaking van de voortgang van de uitvoering komt te liggen bij een ambtelijke groep van vertegenwoordigers van de provincie, het BRU en het ROV-secretariaat. Het ROV-secretariaat draagt zorg voor de uitvoering van de in het plan opgenomen projecten. Deze projecten maken ook deel uit van het werkplan 2003 van het ROV-Utrecht. Het gaat daarbij om

- Utrechts Verkeersveiligheidslabel;
- verkeersveiligheidswijzer;
- voorlichtingsbijeenkomsten gemeenten;
- kennisteam verkeersveilige infrastructuur;
- Verkeer Onder Controle.

VIII Begroting

Inkomsten

De Doeluitkering verkeersveiligheid bedraagt voor de provincie Utrecht € 481.000. Het restbudget over het werkplanjaar 2001 heeft een omvang van € 206.000. Daarnaast is in het kader van het Interim-besluit Duurzaam Veilig door het bestuur Regio Utrecht en de provincie Utrecht een gezamenlijk plan gemaakt dat voor de uitvoering aansluit bij activiteiten die door het ROV-Utrecht wordt uitgevoerd. De kosten die hiermee gepaard gaan zijn in de begroting opgenomen. Echter voor elke activiteit vraagt het ROV-Utrecht apart subsidie aan. Pas na toekenning hiervan wordt een activiteit ook daadwerkelijk uitgevoerd. In totaal gaat het om een bedrag van € 217.500.

Inkomsten	
• Rijksbijdrage (doeluitkering verkeersveiligheid)	481.000
• Restbudget 2001	206.000
• Subsidies Interim-besluit Duurzaam Veilig ²	217.500
TOTAAL	904.500

² Gelden zijn opgenomen in de begroting. Pas na toekenning van een subsidieaanvraag kan van deze budgetten gebruik worden gemaakt.

Uitgaven

De ervaring uit voorgaande jaren leert dat vanwege het niet of niet volledig uitvoeren van projecten een deel van het beschikbare budget niet wordt besteed. Bij de uitgaven wordt om die reden bij het directe werkplanbudget met een onderuitputting van 20% rekening gehouden.

Project	Doeluitkering	Restbudget	Subsidieaanvraag
Permanente verkeerseducatie			
• 0 tot 4 jarigen	15.000		
• Utrechts Verkeersveiligheidslabel	75.000	100.000	50.000
• Verkeerseducatie jongeren	20.000		
• Rijvaardigheidsritten voor ouderen	15.000		
TOTAAL	125.000	100.000	50.000
Voorlichting aan weggebruikers			
• Bob-campagne	20.000		
• Beveiligingsmiddelen auto	15.000		
• Gebruik bromfietshelmen	10.000		
• Campagnematerialen		15.000	
• Voorlichting reflectie (brom)fiets	5.000		
• De scholen zijn weer begonnen	2.500		
• Verkeersveiligheidswijzer	50.000	75.000	100.000
TOTAAL	102.500	90.000	100.000
Informatie en ondersteuning gemeenten			
• ROV-Utrecht Nieuws	30.000		
• Voorlichtingsbijeenkomsten gemeenten	27.500		17.500
• Internetsite	10.000		
• Kennisteam verkeersveilige infrastructuur		10.000	
• Bijdrageregeling gemeenten	200.000		
TOTAAL	267.500	10.000	17.500
Handhaving			
	10.000		50.000
TOTAAL	10.000		50.000
Basisfaciliteiten			
• Verkeersveiligheidsrapportage	15.000		
• Acties gezamenlijke regionale organen	6.500		
• Basisfaciliteiten	48.500	6.000	
TOTAAL	70.000	6.000	
TOTAAL	505.000	206.000	217.500