

## Behandelingsvoorstel voor de commissie Wegen, Verkeer en Vervoer

Onderwerp: Voorziening Beheer en Onderhoud wegen

Cie-datum : 18 november 2002

Cie-nummer:

---

<b>Procedure:</b> in GS op: 29 oktober 2002	inspraak: nee
eerdere behandeling in cie: nee	op: --
in PS: ja	op: 2 december 2002

---

Behandelend ambtenaar: D. van der Plas

toestel: 2744

b.g.g.: 3739

---

### Samenvatting :

Regelmatig is in het verleden aangetoond dat er een tekort was bij het onderhouden van wegen.

Dat heeft tot gevolg gehad dat het bestuur de volgende acties heeft ondernomen:

- Extra incidenteel/ structureel budget
- Instelling voorziening Beheer en Onderhoud wegen
- Storting dienstreserve dienst WVV

Op 12 november 2001 stemde provinciale staten in met het instellen van de voorziening Beheer en Onderhoud wegen. Dit fonds wordt o.a. gevoed met de daarvoor in de begroting opgenomen middelen. Jaarlijks dient een meerjarenplanning opgesteld te worden ter onderbouwing en verantwoording van de voorziening.

De meerjarenplanning is opgesteld op grond van inspecties van de toestand van de objecten/wegen.

Binnen de begroting van de sector VIW geldt dit op dit moment voor de onderdelen:

- Groot onderhoud verhardingen
- Vervanging verkeersregelinstallaties
- Onderhoud beweegbare bruggen.

Van deze drie onderdelen is een meerjaren planning gemaakt. De overige onderdelen worden in de komende jaren uitgewerkt en een meerjarenplanning opgesteld.

Eerst is een planning opgesteld op basis van wat wenselijk is om de onderhoudstoestand op peil te houden (primaire planning).

De kosten die hiervoor geraamd zijn overstijgen de beschikbare middelen.

Bij de opstelling van de voorgelegde meerjarenplanning 2003/2007 is uitgegaan van de beschikbare budgetten.

Daarbij is prioriteit toegekend aan het onderhoud van beweegbare bruggen, en aan de vervanging van de verkeersregelinstallaties.

Het restant is beschikbaar voor groot onderhoud verharding.

Voor wegen wordt, in het algemeen, aangehouden dat gemiddeld tussen 2 groot onderhoudsuitvoeringen ongeveer 15 jaar ligt. Dit betekent dat jaarlijks 1/15 deel van ons wegennet (= ca. 19 km hoofdrijbaan) groot onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd moeten worden. In de nu voorliggende planning wordt jaarlijks gemiddeld bijna 10 km gerealiseerd.

### Wordt geagendeerd:

X om advies over de volgende besluiten:

- De meerjarenplanning vast te stellen zoals weergegeven in de bijlagen bij dit besluit.
- Gedeputeerde staten de bevoegdheid geven de meerjarenplanningen jaarlijks vast te stellen en die bij de behandeling van de begroting ter kennisname aan provinciale staten aan te bieden.