

Behandelingsvoorstel voor de commissie

Onderwerp: Rapportage Dynamisch Verkeersmanagement 2001-2002

Cie-datum : 18 november 2002

Cie-nummer:

| | |
|------------------------------------------------------------------|---------------|
| Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: 29 oktober '02 | inspraak: nee |
| eerdere behandeling in cie: nee | op: |
| in PS: ja | op: |

Behandelend ambtenaar: R. van Wordragen

toestel: 2577

b.g.g.:

Samenvatting:

In november 1998 is de nota "*Verkeersmanagement voorbij 2000, beleidsvisie en ontwikkelingsplan dynamisch verkeersmanagement*" vastgesteld door Gedeputeerde Staten. Deze nota geeft aan dat de provincie zelf én met haar partners vorm wil geven aan de ontwikkelingen op het gebied van dynamisch verkeersmanagement (DVM).

In mei 2000 is vervolgens de nota "*Van Asphalt naar Elektronica; Dynamisch Verkeersmanagement (DVM) Programma 2000 e.v.*" vastgesteld door GS. Dit is een nadere uitwerking van het begrotingsvoorstel en de hiervoor toegekende middelen. In de nota is aangegeven dat jaarlijks aan GS zal worden gerapporteerd over de voortgang van het DVM-programma en over de resultaten die met de toegekende financiële en personele middelen zijn behaald.

Voorliggende "*Voortgangsrapportage DVM 2001-2002*" is de tweede in de reeks waarin de dienst WVV verantwoording over dynamisch verkeersmanagement aflegt. In hoofdstuk 2 wordt voor de nog lopende projecten kort de voortgang en de stand van zaken beschreven.

In hoofdstuk 3 is een financieel overzicht opgenomen van de bestede en nog resterende middelen voor DVM. Hoofdstuk 4 geeft een doorkijk naar de toekomst. Het nieuwe kader, het strategisch Mobiliteitsplan Utrecht SMP wordt de basis voor DVM.

Wordt geagendeerd:

- . om advies over de volgende vraag (vragen):
 - . voor oriënterende bespreking, toegespitst op de volgende aspecten:
 - . voor korte bespreking (er kunnen enkele kleine opmerkingen worden gemaakt) en vervolgens ter kennisneming.
- X** ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.
-