

## Behandelingsvoorstel voor de commissie Wegen, Verkeer en Vervoer

Onderwerp: Financiering CVV Eemland

Cie-datum : 16 december 2002

Cie-nummer: Cie2002WVV40

---

**Procedure:** in GS (na Cie. Vergadering) op:

inspraak:**NEE**

eerdere behandeling in cie: Nee  
in PS: Nee

op:

op:

---

Behandelend ambtenaar: Gert van Kempen /Arend-Jan v/d Lely

toestel: 2092

b.g.g.: 06-28760830

### **Samenvatting :**

Met ingang van januari 2002 is in de regio Eemland een CVV systeem operationeel (verder de Regiotaxi). De opdrachtgevers van de Regiotaxi zijn de gemeente Amersfoort en de provincie Utrecht. Met de betrokken gemeenten in Eemland is, vanuit hun zorgplicht voor de WVG, een bestuursovereenkomst gesloten teneinde de WVG-gerechtigden tegen gereduceerd tarief te kunnen laten reizen.

### *Reikwijdte CVV*

Kort na de start is er een discussie ontstaan met de vervoerder van de Regiotaxi over de reikwijdte van het systeem, met name waar het gaat om welke vervoer wel of niet uitgevoerd mag worden met de Regiotaxi. De discussie werd enerzijds bemoeilijkt door onduidelijke regelgeving in de Wet personenvervoer 2000. Anderzijds is in het afgesloten contract met de vervoerder niet gerekend op de ontstane situatie. De periode mei tot oktober is door de provincie gebruikt om duidelijkheid te krijgen over het toegestane vervoer. In de tussentijd zijn er problemen ontstaan met betrekking tot de uitvoeringskwaliteit van de Regiotaxi door de vervoerder, omdat deze gezien de onzekere situatie zijn bedrijfsvoering heeft aangepast. Op dit moment is er nog overleg over het vervolg van het systeem voor 2003 en 2004. Het streven is om voor het einde van het jaar duidelijkheid te hebben. De meest recente brief van de vervoerder is wat dit betreft positief. Verwacht mag worden dat op korte termijn de Regiotaxi in rustiger vaarwater komt en dat de kwaliteit van het systeem gaat voldoen aan de verwachtingen. Ondanks dat precieze afspraken over de omvang van het vervoer nog gemaakt moeten worden is wel duidelijk dat door het hogere gebruik de beschikbare voorfinanciering niet meer toereikend voor 2003 en 2004. Bij het onderdeel "gevolgen voor de middelen" is in beeld gebracht welke hogere voorfinanciering nodig is om de facturen van de vervoerder te kunnen betalen.

### *Communicatie*

Gezien het voorgaande bestaat zowel bij reizigers als bij bestuurders in de regio ontevredenheid over de Regiotaxi en regelmatig wordt gevraagd wanneer men iets mag verwachten. De ontevredenheid en de roep om duidelijkheid over de verwachten kwaliteit vraagt om communicatie. De gemeenten zullen in ieder geval op de hoogte worden gebracht omtrent de briefwisseling tussen de opdrachtgevers en de vervoerder. Op basis van de laatste brief van de vervoerder mag verwacht worden dat medio december richting (potentiële) reizigers extra aandacht zal worden gegeven aan de communicatie.

### *Rijksbijdrage*

Een tweede ontwikkeling sinds de start van het project zou mogelijk financiële consequenties kunnen hebben voor het vervolg en zelfs voor het jaar 2002. Het rijk is voornemens de bekostiging van het openbaar vervoer en dus ook het CVV te wijzigen. Het betreft hier een tweetal veranderingen:

- Het rijk wijzigt het bekostigingssysteem, waardoor er geen opbrengstafhankelijke subsidiering meer plaatsvindt. Feitelijk bevriest zij de rijksbijdrage. Cruciaal voor het CVV Eemland is welk jaar als ijkjaar voor de bevrozing gehanteerd gaat worden. Indien dit 2003 is, dan zal slechts een klein deel van de opbrengsten van het CVV (opbrengsten jan. 2002 – jun. 2002) tot een rijksbijdrage leiden. Indien het ijkjaar 2004 wordt, dan zullen aanzienlijk meer opbrengsten betrokken worden bij de rijksbijdrageberekening, maar alle groei na juni 2003 zal niet meer tot een rijksbijdrage leiden.
- Bij de begroting 2003 kondigt Verkeer en Waterstaat een aanzienlijke bezuiniging aan. In 2003 7% en in 2004 3%-5%. De provincie is vooralsnog genooddaakt deze bezuiniging ook door te berekenen aan het CVV Eemland.

Tot voor kort zou deze lijn ingezet worden door het rijk ingezet worden. Dit zou aanzienlijke financiële consequenties voor de provincie hebben. Het contract biedt voor dergelijke wijzigingen in de subsidieerbaarheid een mogelijkheid tot ontbinden (dan wel aan te passen) en het lag in de lijn om het contract voor 2003 en 2004 aan te passen. Zeer recent heeft de minister van Verkeer en Waterstaat echter besloten om, in lijn met eerdere toezeggingen aangaande het CVV, een uitzondering te maken voor wat betreft het ijkjaar. Concreet betekent dit dat de CVV-opbrengsten tot en met het jaar 2003 meegeteld worden, voor de rijksbijdrageberekening voor latere jaren. Alhoewel de precieze uitwerking hiervan nog niet bekend is, betekent deze beleidswijziging wel dat de problemen voor het CVV Eemland aanzienlijk minder zijn dan wel direct opgelost zijn.

#### **Gevolgen voor middelen**

Het CVV ging uit van een volledige financiële dekking door reizigersopbrengsten (al dan niet deels betaald door de gemeenten v.w.b. specifieke doelgroepen) en de rijksbijdrage exploitatie openbaar vervoer. De rijksbijdrage was tot op heden gebaseerd op de gerealiseerde opbrengsten. De aan de opbrengsten toe te rekenen rijksbijdrage wordt 1 a 2 jaar later uitgekeerd. Tussen de opdrachtgevers en de betrokken WVG-gemeenten is de afspraak gemaakt dat iedere partij een deel van de voorfinanciering op zich zou nemen. Voor de provincie betreft dit het gedeelte van de rijksbijdrage die ontvangen zou worden over de 'overige' reizigers (niet zijnde WVG). Bij de start van het project was dit aandeel overige reizigers bescheiden ingeschat en derhalve is rekening gehouden met voorfinanciering van Euro 272.268,- (fl 600.000,-).

Nu als gevolg van het toevoegen van de ritten ten behoeve van Polynorm het aantal 'overige' reizigers veel hoger is volstaat het gereserveerde budget voor de voorfinanciering niet voor 2003. Het voorstel is om op basis van het huidige gebruik een bedrag van Euro 750.000,- te reserveren voor de voorfinanciering.

#### **Wordt geagendeerd:**

III voor korte bespreking (er kunnen enkele kleine opmerkingen worden gemaakt) en vervolgens ter kennisneming.

---