

Behandelingsvoorstel voor de commissie V&V

Onderwerp: N201 Regioakkoord

Cie-datum : 16 december 2002

Cie-nummer: Cie2002WV38

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: -	inspraak:nee
eerdere behandeling in cie: nee	op: -
in PS: nee	op: -

Behandelend ambtenaar: L.J.Scheffe

toestel: 3471

b.g.g.: 3362

Samenvatting (inclusief communicatie):

1 vaststelling Regioakkoord

De stuurgroep N201+ heeft op 4 nov. jl. het bijgevoegde "Regioakkoord Masterplan N201+" vastgesteld. In dit Regioakkoord zijn de onderdelen uit het Masterplan N201+ opgenomen waarover de betrokken bestuurders overeenstemming hebben bereikt. Deze onderdelen vormen de 1^e fase van het Masterplan N201+. De oeververbinding over de Amstel en het tracé van de omleiding Uithoorn op Utrechts grondgebied vormen onderdeel van fase 2 waarvan uitvoering eerst in 2007/2008 wordt verwacht. Op blz. 8 van het Regio-akkoord zijn de projecten van fase 1 en fase 2 weergegeven. Het Regioakkoord wordt nu ter goedkeuring voorgelegd aan provinciale staten van NH en de raden van de deelnemende partijen. Aangezien de provincie Utrecht geen formeel lid is van de stuurgroep, wordt het Regioakkoord u uitsluitend ter kennisgeving aangeboden.

2 Financiële dekking (zie blz 31 van het regioakkoord)

Fase 1 (€ 359 mio) zowel als fase 2 (€ 316 mio) zijn volledig gedekt. Onderdeel van fase 2 is een rijksbijdrage van € 315 mio gekoppeld aan een regionale bijdrage van € 225 mio uit het GDU+. In het MIT is dit als taakstellend bedrag van € 540 mio opgenomen. Fase 2 kent daardoor zelfs een surplus van € 77 mio. Dit is als risicofonds opgenomen.

Hoewel het project volledig is gedekt, wordt toch een fasering aangehouden om de route naar rijksweg A9 volgens het A3-tracé (door Amstelveen) mogelijk te maken. Deze route stuit nu op weerstand bij Amstelveen. De provincie opteert nog steeds voor een dergelijk tracé.

3 Financiële bijdrage Utrecht

In het Regioakkoord is een Utrechtse bijdrage van € 8 mln opgenomen voor fase 2 (zie blz 31 van het Regioakkoord) op basis van afspraken gebaseerd op het originele Masterplan dat liep van A4- A2. Inmiddels is sprake van planoptimalisatie die het oorspronkelijke plan zodanig heeft gewijzigd dat Utrecht van mening is dat een herziening van deze afspraken in de rede ligt en nader bestuurlijk overleg met PNH nodig is. Immers het deel vanaf Amstelhoek tot A2 maakt geen onderdeel meer uit van het project. Een kanttekening met die strekking is opgenomen in het Regio-akkoord (zie blz 18). De insteek bij de herziening van de financiële afspraken met PNH is dat het Amstelhoektracé volledig voor rekening van PNH komt en dat Utrecht haar eerdere financiële bijdrage (€ 18 mio = Hfl 40 mio) volledig aanwendt voor het BOR-project N201 dat nu geen onderdeel meer vormt van het Masterplan..

4 positie Amstelveen

De gemeente Amstelveen heeft niet ingestemd met het Regioakkoord nadat voorwaarden die hieraan door Amstelveen werden gesteld geen instemming kregen van de overige stuurgroepleden. De belangrijkste voorwaarde betrof de expliciete uitsluiting van een tracé door de Bovenkerkerpolder langs Amstelveen naar de A9. Amstelveen neemt nu niet langer zitting in de stuurgroep.

5 Regioakkoord projectinhoudelijk

Hoewel het Regioakkoord is gestoeld op een gefaseerde voorbereiding van de deelprojecten, blijft voor alle partijen een integrale realisatie van het Masterplan N201+ het uitgangspunt. De voorwaarden die eerder door Utrecht zijn gesteld, worden in het Regioakkoord gerespecteerd.

6 MER Amstelhoektracé

Ten aanzien van de vervolgactiviteiten zet Utrecht in op het opnemen van het Amstelhoektracé in het nieuwe Streekplan. Verder onderzoekt Utrecht de termijn waarop een tracébesluit voor zo'n Amstelhoektracé, inclusief een bijbehorend MER, moet worden uitgevoerd om in de pas te lopen met de tijdplanning van de 2^o fase.

Voor het gedeelte van de N201 tussen Amstelhoek en rijksweg A2 dat niet langer deel uitmaakt van het Masterplan N201+ heeft de Dienst WVV inmiddels een verkennende studie opgestart. De gemeente De Ronde Venen zal hierbij worden betrokken.

7 Bestuursovereenkomst

De uitwerking van het Regioakkoord is vastgelegd in een nieuwe bestuursovereenkomst die eveneens door de stuurgroep is vastgesteld. De provincie Utrecht is hierin geen partij, evenmin als bij de eerste bestuursovereenkomst. De Ronde Venen heeft wel ingestemd met de nieuwe bestuursovereenkomst maar is daarbij geen risicodragende partij meer.

8 Intentieovereenkomst

In een bestuurlijk overleg tussen de provincies Noord-Holland en Utrecht is geopperd om ten aanzien van deze 2^o fase een intentieovereenkomst op te stellen tussen PNH, PU, DRV en Uithoorn. Doel van deze intentieovereenkomst is om te waarborgen dat de belangen van betrokken partijen voldoende worden gerespecteerd wanneer de besluitvorming met betrekking tot fase 2 ('bouwen over de Amstel') aan de orde is.

9 Communicatie

Om raads-en statenleden te informeren over het Regioakkoord is op 13 november een raadsmanifestatie georganiseerd. Ook de Utrechtse Statenleden hebben een uitnodiging ontvangen.

Wordt geagendeerd:

[X] voor korte bespreking (er kunnen enkele kleine opmerkingen worden gemaakt) en vervolgens ter kennisneming.

Toelichting bij behandelingsvoorstel

1 Vaststelling Regioakkoord

In de vergadering van de stuurgroep N201+ van 4 november jl. is het "Regioakkoord Masterplan N201+" vastgesteld. Daarin is opgenomen op welke onderdelen van het Masterplan N201+ de betrokken bestuurders overeenstemming hebben bereikt. Deze onderdelen hebben allemaal betrekking op Noord-Hollands grondgebied. Het vormt in feite de eerste fase van het Masterplan N201+. Fase 2 is naar verwachting pas in 2007/2008 in beeld. De onderdelen uit het Masterplan die betrekking hebben op het Utrechts grondgebied vormen onderdeel van deze 2^e fase. Het betreft de oeververbinding over de Amstel en het Utrechtse deel van de omleiding Uithoorn. Op blz. 8 van het Regio-akkoord zijn de projecten van fase 1 en fase 2 weergegeven. Het Regioakkoord zal rond deze tijd voor instemming worden aangeboden aan provinciale staten van Noord-Holland en aan de raden van de deelnemende gemeenten. De provincie Utrecht wordt niet om instemming gevraagd omdat zij in de stuurgroep een adviserende functie vervult en geen volwaardig lid is. Wel wordt er nog uitgegaan van een financiële bijdrage van Utrecht (zie punt 3). Volstaan kan worden met het kennis nemen van het Regioakkoord.

2 Financiële dekking

Op blz. 31 van het Regio-akkoord is het financieel overzicht weergegeven van beide fasen. Daaruit blijkt dat zowel fase 1 (€ 359 mio) als fase 2 (€ 316 mio) volledig zijn gedekt. Voor fase 2 draagt het Rijk vanuit het MIT € 315 mio bij. In het MIT is dit bedrag opgenomen als onderdeel van een taakstellend bedrag van € 540 mio samen met een regionale bijdrage van € 225 mio uit het GDU+. Daarmee is zelfs sprake van een reserve van € 77 mio die in het overzicht als Risicofonds is ingeboekt.

Feitelijk vervalt hiermee de noodzaak van een fasering. Echter, de onzekerheid omtrent het tracé naar rijksweg A9 maakt dat vooralsnog toch wordt vastgehouden aan een fasering om via de Streekplanprocedure Noord-Holland zuid op korte termijn meer duidelijkheid te krijgen over de mogelijkheden van een tracé via de N522 (A3-tracé) door Amstelveen. De provincie Utrecht opteert nog steeds voor een dergelijk tracé.

3 Financiële bijdrage Utrecht

In het Regioakkoord is als onderdeel van fase 2, nog een bedrag van € 8 mln opgenomen als bijdrage van de provincie Utrecht voor het onderdeel vanaf de passage met de Amstel tot de N201. Dit is door het Projectbureau afgeleid van een eerdere financiële toezegging aan het oorspronkelijke Masterplan van € 18 mio (hfl 40 mio) waarbij ook de reconstructie van de N201 vanaf Amstelhoek tot rijksweg A2 was opgenomen. Dit onderdeel is echter in de planoptimalisatie (bezuinigingsoperatie) uit het aanvankelijke Masterplan geschrapt en voor Utrecht aanleiding om de eerdere financiële afspraken met PNH te herzien. Een passage met die strekking is in het Regio-akkoord opgenomen (blz 18). De insteek bij de herziening van de financiële afspraken met PNH is dat het Amstelhoektracé volledig voor rekening van PNH komt en dat Utrecht haar eerdere financiële bijdrage (€ 18 mio = Hfl 40 mio) volledig aanwendt voor het BOR-project N201 dat nu geen onderdeel meer vormt van het Masterplan.. Voor de 1^e fase zal Utrecht niet bijdragen.

4 Positie Amstelveen

Het stuurgroepbesluit is niet zonder problemen tot stand gekomen. De gemeente Amstelveen stelde namelijk voorwaarden aan haar instemming waaraan de overige deelnemers niet wensten tegemoet te komen. Deze voorwaarden betreffen 1) het afwachten van de besluitvorming rond het Streekplan Noord-Holland zuid, met name ten aanzien van de tweede doorsnijding van de Bovenkerkerpolder waartegen de gemeente Amstelveen zich verzet; 2) de voorgestelde fasering van het Masterplan N201+ en 3) de financiële bijdrage van de gemeente. Na ampel beraad heeft de stuurgroep besloten om zonder de gemeente Amstelveen verder te gaan.

5 Regioakkoord projectinhoudelijk

Hoewel het Regioakkoord is gestoeld op gefaseerde voorbereiding van de deelprojecten, blijft voor alle partijen een integrale realisatie van het Masterplan N201+ het uitgangspunt. De voorwaarden die eerder door Utrecht aan dit integrale Masterplan zijn gesteld, zijn in het Regioakkoord voldoende gerespecteerd. Die voorwaarden zijn:

- Geen structurele filevorming op het Utrechtse deel van de N201
- Het (vracht)verkeer van met name de Bloemenveiling Aalsmeer moet meer rechtstreeks naar het Rijkswegennet (A4 en A9) worden geleid.
- De financiering moet rond zijn vóór de start van de uitvoering.
- Er moet goed openbaar verover in de corridor komen

Later zijn in reactie op het optimalisatieplan de volgende aanvullende voorwaarden gesteld:

- Verkeersluw worden van de bestaande N201 in Uithoorn
- Nadere uitwerking van het alternatief voor de omlegging Uithoorn
- Alternatief voor de omlegging Uithoorn wordt pas in gebruik genomen nadat de route naar rijksweg A9 operationeel is.
- Verkeer tussen de Bloemenveiling Aalsmeer en Rijksweg A9 moet in 2 richtingen conflictvrij over het kruispunt omlegging Uithoorn/route naar A9 (N522) worden afgewikkeld
- Nieuwe (financiële) afspraken tussen NH en Utrecht

6 MER Amstelhoektracé.

Ten aanzien van de vervolgvactiteiten zetten we in op het opnemen van het Amstelhoektracé in het nieuwe Streekplan. Evenals bij het tracé in het vigerende Streekplan krijgt dit Amstelhoektracé een indicatief karakter. Voor het uiteindelijke tracébesluit van het Amstelhoektracé is een MER nodig. Gelet op het integrale karakter van het Masterplan kan nu reeds met dit MER worden gestart. Voor het gedeelte van de N201 tussen Amstelhoek en rijksweg A2 dat niet langer deel uitmaakt van het Masterplan N201+ heeft de Dienst WVV inmiddels een verkennende studie opgestart. De gemeente De Ronde Venen zal hierbij worden betrokken.

7 Nieuwe bestuursovereenkomst

De uitwerking van het Regioakkoord is vastgelegd in een nieuwe bestuursovereenkomst (BOII) die eveneens door de stuurgroep is vastgesteld. De provincie Utrecht is hierin geen partij, evenmin als bij de eerste bestuursovereenkomst. De Ronde Venen heeft wel ingestemd met de nieuwe bestuursovereenkomst maar is daarbij geen risicodragende partij meer.

8 Intentieovereenkomst

In een bestuurlijk overleg tussen de provincie Utrecht en Noord-Holland is geopperd om een intentieovereenkomst op te stellen tussen de Provincies Noord-Holland en Utrecht en de gemeenten

De Ronde Venen en Uithoorn. Doel van zo'n intentieovereenkomst is om te waarborgen dat de belangen van de betrokken partijen voldoende worden gerespecteerd wanneer de besluitvorming met betrekking tot fase 2 aan de orde komt. Voor de Provincie Utrecht gaat het dan vooral om de oeververbinding over de Amstel en het Utrechtse deel van de omleiding Uithoorn.

9 Communicatie

Het projectbureau heeft voor 13 november een raadsmanifestatie georganiseerd met als doel om de raadsleden van de betrokken gemeenten en de statenleden van Noord-Holland en Utrecht te informeren over het Regioakkoord.

Met hetzelfde doel zijn er ook een 3-tal publieksmanifestaties georganiseerd.
