

Behandelingsvoorstel voor de commissie Verkeer en Vervoer

Onderwerp : N402 Notitie Randweg Loenen

Cie-datum : 3 juni 2002

Cie-nummer: Cie 2002WVV13-TKN

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: -
eerdere behandeling in cie: nee
in PS: nee

inspraak: nee
op: -
op: -

Behandelend ambtenaar: E. Milder

toestel: 3265
b.g.g.: 3405

Samenvatting

Op 8 september 1999 heeft de gemeente Loenen tijdens een bestuurlijk overleg met gedeputeerde D. Kok aangegeven graag een randweg langs de westzijde van Loenen te willen aanleggen. Op 7 maart 2000 heeft de provincie de bereidheid uitgesproken hieraan haar medewerking te willen verlenen, waarbij de gemeente het initiatief neemt om te komen tot een (mogelijke) aanleg hiervan. Uitgangspunt daarbij is, dat de omgelegde N402 in eigendom, beheer en onderhoud bij de provincie komt en Loenen vervolgens de huidige N402 door de kern van Loenen "om niet" overneemt.

Tussen de provincie en de gemeente Loenen is in goed overleg een intentieverklaring opgesteld en ondertekend, om (alvast) de positie van beide partijen te verduidelijken en in het verdere verloop de bestuurlijke besluitvorming te vergemakkelijken (**zie bijlage**, *opm.: bijlage(n) is niet opgenomen in deze digitale versie*).

Gemeente Loenen heeft in april 2000 aan Grontmij Utrecht opdracht gegeven om een verkeersonderzoek uit te voeren naar een mogelijke realisatie van een Randweg Loenen. De conclusie van het onderzoek is, dat een Randweg aan te bevelen is om de overlast van het doorgaande verkeer (onveiligheid, barrièrewerking, geluidsoverlast en leefbaarheid) in het centrum van Loenen te verminderen c.q. weg te nemen.

Tijdens het werkbezoek van GS aan Loenen op 12 september 2000 heeft het college gezegd vast te houden aan een korte omleiding strak tegen de kom. Dit met name uit ruimtelijke overwegingen. Op uitdrukkelijk verzoek van B&W van Loenen heeft het college ermee ingestemd dat (geparticipeerd) een onderzoek naar 2 varianten wordt uitgevoerd.

Uit een daarna uitgevoerde tracéverkenning door de Grontmij zijn 2 varianten uitgewerkt: een "korte" variant A en een "lange" variant B (**zie bijlagen**, *opm.: bijlage(n) is niet opgenomen in deze digitale versie*). Vergelijking op verkeerseffecten, ruimtelijke- en milieueffecten en kosten geeft een lichte voorkeur voor variant A.

Gemeente Loenen heeft een voorkeur voor variant B, omdat hierdoor de natuurlijke lijn in het landschap zoveel mogelijk wordt gevolgd.

Provincie heeft, de problematiek onderkende, een voorkeur voor de korte variant A. Dit is gebaseerd op het vigerend beleid, dat in principe geen uitbreiding van (nieuwe) infrastructuur plaatsvindt en daar waar nieuwe infrastructuur uiteindelijk toch noodzakelijk blijkt te zijn, doorsnijding van het landschap zoveel mogelijk tegengegaan dient te worden.

Een verlengde randweg (variant B) is een grote stedelijke ingreep in het landelijk gebied. Door deze weg ontstaat een grote ingeklemde restruimte tussen verlengde randweg en bestaande Rijksstraatweg (N402). Dit roept extra druk op voor verstedelijking/stedelijke functie van deze zone.

Het argument, dat met deze verlengde randweg (die aanhaakt aan het uit te breiden bedrijventerrein De Werf) de gevaarlijke aansluiting Slootdijk wordt opgelost, is zwak. Deze aanpassing van de aansluiting Slootdijk kan ook op andere wijze worden gerealiseerd.

De verkeerskundige noodzaak wordt door de provincie niet onderschreven. Om die reden is er geen prioriteit voor het verkrijgen van provinciale middelen. Provincie heeft aangegeven een bedrag van € 884.871,-- (f 1.950.000,--) in het project Randweg Loenen te willen inbrengen voor het maken van een verkeersveilige oplossing ter plaatse van de aansluiting Bloklaan op de N402/Randweg. In de uitwerking van de op 13 mei 2002 door PS aangenomen motie over rond- en randwegen zal bij de begrotingsbehandeling inzichtelijk worden gemaakt welke vrijvallende middelen op welke wijze geherprioriteerd kunnen worden.

In een bestuurlijk overleg op 21 mei 2001 met de gemeente Loenen heeft de provincie er met nadruk op gewezen, dat een belangrijke kostendrager de te ontwikkelen bouwlocatie moet zijn, naast het benutten van mogelijke subsidiemogelijkheden (**zie bijlage**, *opm.: bijlage(n) is niet opgenomen in deze digitale versie*). Verder is door de provincie nog benadrukt dat er geen verdere toezeggingen liggen, dan dat men bereid is mee te denken aan oplossingen. De gemeente heeft nog geen inzicht gegeven in de financiële dekking van het project. Er wordt bij de gemeente op aangedrongen om duidelijkheid te verschaffen ten aanzien van de totale dekking en de gemeentelijke bijdrage.

Wordt geagendeerd:

- om advies over de volgende vraag (vragen):
 - voor oriënterende bespreking, toegespitst op de volgende aspecten:
 - voor korte bespreking (er kunnen enkele kleine opmerkingen worden gemaakt) en vervolgens ter kennisneming.
 - ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.**
-

NOTITIE N402 RANDWEG LOENEN T.B.V. COMMISSIE VERKEER & VERVOER

IN-/AANLEIDING

Op 8 september 1999 heeft de gemeente Loenen tijdens een bestuurlijk overleg met gedeputeerde D. Kok aangegeven dat de gemeente Loenen graag een randweg langs de westzijde van Loenen wil aanleggen. De gemeente heeft de provincie vervolgens verzocht of zij bereid is om mee te werken aan de (mogelijke) aanleg hiervan.

Op 7 maart 2000 heeft de provincie tegenover de gemeente de bereidheid uitgesproken hieraan haar medewerking te willen verlenen, waarbij de gemeente het initiatief neemt om te komen een (mogelijke) aanleg hiervan.

Uitgangspunt daarbij is dat de omgelegde N402 (randweg Loenen) in eigendom, beheer en onderhoud bij de provincie komt en Loenen vervolgens de huidige N402 door de kern van Loenen "om niet" overneemt.

INTENTIEVERKLARING

Tussen de provincie en de gemeente Loenen is medio 2000 in goed overleg een intentieverklaring opgesteld om (alvast) de positie van beide partijen te verduidelijken en in het verdere verloop de bestuurlijke besluitvorming te vergemakkelijken. Tijdens een bestuurlijk overleg op 21 mei 2001 is ook door de gemeente Loenen de intentieverklaring getekend en overhandigd aan de provincie (**zie bijlage**, *opm.: bijlage(n) is niet opgenomen in deze digitale versie*).

VERKEERSONDERZOEK

Gemeente Loenen heeft in april 2000 aan Grontmij Utrecht opdracht gegeven om een verkeersonderzoek uit te voeren naar een mogelijke realisatie van een Randweg te Loenen. De conclusie van het onderzoek is, dat een Randweg aan te bevelen is om de overlast van het doorgaande verkeer (onveiligheid, barrièrewerking, geluidoverlast en leefbaarheid) in het centrum van te Loenen te verminderen c.q. weg te nemen.

Een verkeerskundige noodzaak wordt door de provincie niet onderschreven. Er zijn gemeenten aan provinciale wegen gelegen (bijv. N225 Driebergen-Rhenen) met een hogere verkeersintensiteit (± 14.000 tot 15.000 mvt/etmaal), meer hinder en een grotere verkeersonveiligheid, waardoor een randweg daar ter plaatse hoger zou scoren dan een randweg om Loenen (verkeersintensiteit ± 10.000 mvt/etmaal). Traverse Leersum kende in de periode 1998 t/m 2000 in totaal 123 ongevallen tegen traverse Loenen in dezelfde periode 47 ongevallen.

TRACÉVERKENNING

Vervolgens is in opdracht van de gemeente Loenen door Grontmij Advies & Techniek een tracéverkenning uitgevoerd naar de inpassing en uitvoering van deze randweg. In deze (medio 2001 afgeronde) verkenning is onder meer aandacht besteed aan:

- de mogelijke tracering van de Randweg;
- de functie en daarmee samenhangend de komgrenzen en de rijsnelheden op de Randweg;
- de aansluitingen van de Randweg op de bestaande wegen;
- de verkeerseffecten van de beschouwde varianten;
- de ruimtelijke en milieu-effecten van de beschouwde varianten;
- de kosten van de varianten.

VARIANTEN

De aanleg van de Randweg is een gemeentelijke activiteit.

Er zijn 2 varianten uitgewerkt: de "korte" variant A en de "lange" variant B (**zie bijlagen**, *opm.: bijlage(n) is niet opgenomen in deze digitale versie*):

- **Variant A:** zo kort mogelijk om het dorp en de sportvelden aansluitend op de bestaande weg;
Kosten: ca. € 7.714.264 (ca. 17 miljoen gulden)

- **Variant B:** langer, evenwijdig aan de wetering doorlopend richting bedrijventerrein de Werf en in de bocht voorbij de sportvelden aansluitend op de bestaande weg.
Kosten: ca. € 9.075.604 (ca. 20 miljoen gulden).

Gemeente Loenen heeft een voorkeur voor de “lange” variant B. In het bestuurlijk overleg van 21 mei 2001 met de gemeente Loenen heeft de provincie aangegeven dat Loenen van de provincie een instemming met deze “lange” variant B niet heeft te verwachten (**zie bijlage**, *opm.: bijlage(n) is niet opgenomen in deze digitale versie*).

VERGELIJKING VARIANTEN

De varianten zijn in het onderzoek vergeleken op verkeerseffecten, ruimtelijke en milieu-effecten en kosten. Uit deze vergelijking blijkt dat de aanleg van de (korte) variant A een lichte voorkeur heeft.

VOORKEUR GEMEENTE EN PROVINCIE

Gemeente Loenen heeft een voorkeur voor de lange variant B. De natuurlijke lijn in het landschap, bestaande uit een langgerekte wetering, wordt hierdoor zoveel mogelijk gevolgd en bij dit ontwerp wordt ook de noodzaak tot het plaatsen van geluidschermen voorkomen. Provincie heeft, de problematiek onderkende, een voorkeur voor de korte variant A. Dit is gebaseerd op het vigerend beleid, dat in principe geen uitbreiding van (nieuwe) infrastructuur plaatsvindt en daar waar nieuwe infrastructuur uiteindelijk toch noodzakelijk blijkt te zijn, doorsnijding van het landschap zoveel mogelijk tegengegaan dient te worden. Een verlengde randweg (variant B) is een (te) grote stedelijke ingreep in het landelijk gebied. Door deze weg ontstaat een grote ingeklemde restruimte tussen verlengde randweg en bestaande Rijksstraatweg (N402). Dit roept extra druk op voor verstedelijking/stedelijke functies van deze zones. Tijdens het werkbezoek van GS aan Loenen op 12 september 2000 is ook al aangegeven, dat de provincie vast wil houden aan het korte tracé vanuit ruimtelijke overwegingen.

KOSTENVERDELING c.a.

Om redenen genoemd onder “**VERKEERSONDERZOEK**” is er geen prioriteit voor het verkrijgen van provinciale middelen. Wel wil de provincie vrijvallende middelen wegens ruil Rijksstraatweg/Randweg inzetten.

De provincie heeft reeds aangegeven:

- de provinciale bijdrage aan de reconstructie van de N402/Bloklaan beschikbaar te hebben voor de Randweg Loenen, aangezien de reconstructie onderdeel uitmaakt van de toekomstige Randweg **€ 839.493,=** (f 1.850.000,=)
- in het kader van het fietspad Loenen de gekozen fietspadoplossing in de nieuwe aansluiting Bloklaan integraal uit te werken, waarbij de kosten als inbreng in de Randweg worden beschouwd en ten laste van het fietspadproject zullen komen **€ 45.378,=** (f 100.000,=)

De **totale provinciale bijdrage** komt hiermee op: **€ 884.871,=** (f 1.950.000,=)

Daarnaast is in een bestuurlijk overleg met de gemeente Loenen op 21 mei 2001 aangegeven dat de provincie bereid is de kosten van eventuele andere voorzieningen, welke voor de huidige provinciale weg binnen de kern van Loenen noodzakelijk zouden zijn, in de periode tot aan realisering van de nieuwe weg in te brengen in de Randweg (**zie bijlage**, *opm.: bijlage(n) is niet opgenomen in deze digitale versie*). Onderzocht is:

1. **of er op de (huidige) traverse Loenen nog onderhoudsactiviteiten nodig zijn.**
De kapitalisatie van deze eventuele kosten van maatregelen zou de provincie kunnen en willen toevoegen aan de bovengenoemde bijdrage in de financiering van de randweg Loenen. De onderhoudskosten zijn in beeld gebracht voor de komende periode tot 2011. De provincie moet deze kosten maken om de huidige weg (traverse) door Loenen de

komende jaren in redelijke staat van onderhoud te houden en om de weg te zijner tijd “om niet” over te kunnen dragen aan de gemeente Loenen, conform de met de gemeente Loenen gesloten intentieverklaring. Dit betekent, dat de provincie geen onderhoudsbudget kan genereren in de toekomstige Randweg, maar dit budget (tot de overdracht) nodig heeft voor de instandhouding van de bestaande weg door Loenen.

2. **of de provincie de komende 10 jaar plannen zou hebben gehad voor herinrichting van de (huidige) traverse Loenen indien de Randweg niet in beeld zou zijn geweest..** Dit is onderzocht met de volgende resultaten. Op het wegvak (traverse) door Loenen zijn geen verkeersonveiligheidsconcentraties (black-spots of voc) en ook geen zgn. potentiële voc of blackspots aanwezig. Ook de doorstroming op het wegvak is geen zodanig probleem, dat het tracé een knelpunt is. Getoetst aan deze criteria kwalificeert de randweg Loenen zich niet voor prioritering binnen de knelpunten op het provinciale wegennet.

In de uitwerking van de op 13 mei 2002 door PS aangenomen motie over rond- en randwegen zal bij de begrotingsbehandeling inzichtelijk worden gemaakt welke vrijvallende middelen op welke wijze geherprieëerd kunnen worden.

Verder heeft de provincie in het bestuurlijk overleg van 21 mei 2001 met nadruk erop gewezen dat een belangrijke kostendrager de te ontwikkelen bouwlocatie moet zijn, naast het benutten van andere subsidiemogelijkheden (**zie bijlage**, *opm.: bijlage(n) is niet opgenomen in deze digitale versie*).

Verder is door de provincie nog benadrukt, dat er geen verdere toezeggingen liggen, dan dat men bereid is mee te denken aan oplossingen. De gemeente heeft nog geen inzicht gegeven in de financiële dekking van het project. Er wordt bij de gemeente Loenen op aangedrongen om duidelijkheid te verschaffen ten aanzien van de totale dekking en de gemeentelijke bijdrage.
