

## Memorandum 2010WMC28

Datum : 8 maart 2010  
Aan : de leden van de Statencommissie WMC  
Van : gedeputeerde mw. M. Haak-Griffioen Tel.: 030-2582345  
Onderwerp : stand van zaken invoering Wet ambulancezorg (WAZ) en de gevolgen voor de provinciale vergunningverlening

---

Geachte leden,

U hebt tijdens uw vergadering van 30 november 2009 aan gedeputeerde mw. M. Haak-Griffioen gevraagd naar de stand van zaken met betrekking tot de invoering van Wet ambulancezorg (WAZ). Hierbij informeren wij u hierover.

De WAZ is op 2 december 2008 aangenomen door de Eerste Kamer en op 19 februari 2009 in het Staatsblad verschenen, maar tot op heden nog niet in werking getreden. Op grond van deze wet zal de Minister van VWS telkens voor een periode van vier jaar een landelijk spreidingsplan ambulancevervoer vaststellen en op basis daarvan vergunningen afgeven. Belangrijk is dat voor ieder van de 25 regio's in Nederland slechts één vervoerder vergunningen kan krijgen. De provincie Utrecht valt samen met de desbetreffende regio. In deze regio is er al jaren één vervoerder, de Regionale Ambulance Voorziening Utrecht (RAVU), maar in enkele andere regio's, bijvoorbeeld in Noord-Brabant, is vergunningverlening nog over twee of drie vervoerders verdeeld. De provincies zullen na de inwerkingtreding van de WAZ geen verantwoordelijkheid meer hebben voor regionale spreidingsplannen en vergunningverlening voor het ambulancevervoer, die zij hadden op grond van de Wet Ambulancevervoer (WAV). Deze laatste wet zal vervallen na de inwerkingtreding van de WAZ.

De Minister van VWS heeft ons in een brief van 2 december 2009 laten weten, dat hij op 8 oktober 2009 de Tweede Kamer te kennen heeft gegeven met de ambulancesector te gaan overleggen over een invoeringsvariant van de WAZ die zowel zoveel mogelijk aan de wensen van de sector tegemoet komt als ook de beste garanties biedt voor een zorgvuldige en beheerste procedure. Daarbij is ook van belang, volgens de minister, dat deze procedure aan alle relevante (Europese) regelgeving voldoet. Op de website van het ministerie van VWS werd op 1 februari 2010 nog verduidelijkt, dat de minister de vergunningverlening in overleg met de sector in heroverweging wil nemen en dat dit overleg nog niet is afgerond. Inwerkingtreding wordt voorzien in 2011. Desgevraagd heeft het ministerie ons telefonisch laten weten, dat er sprake was van Europese aanbesteding, maar dat nu wordt gesproken over eisen te stellen aan kwaliteit en prijs aan de vergunninghouder. Deze zou moeten voldoen aan vier voorwaarden: 1) één cao voor de gehele sector, 2) de koepel van de vergunninghouders, Ambulancezorg Nederland (AZN), moet meewerken aan prestatiebekostiging, 3) AZN moet meewerken aan benchmarking, 4) het doorvoeren van een efficiëncykorting. Volgens het ministerie zou over de eerste drie voorwaarden overeenstemming zijn bereikt tussen VWS en AZN, over de laatste voorwaarde op dit moment nog niet. Een brief aan de Tweede Kamer over de nieuwe invoeringsvariant is in voorbereiding, aldus het ministerie. Als alles volgens plan verloopt, kan in september 2010 worden gestart met de vergunningprocedure die vier à vijf maanden in beslag zal nemen. Voor de RAVU is deze ontwikkeling gunstig in die zin, dat zij dan niet hoeft te concurreren met mogelijke andere aspirant-vergunninghouders voor deze regio. Als alles volgens plan verloopt, hebben wij geen zorgen over de ambulancevoorziening in deze provincie. Bij het ministerie van VWS

is op dit ogenblik nog niet duidelijk of de inwerkingtreding van de WAZ vertraging zal oplopen door de val van het kabinet en controversieel zal worden verklaard. Indien dit het geval is, zou de inwerkingtreding per januari 2011 nog vertraagd kunnen worden.

Tenslotte melden wij u, dat het vierjarige landelijk Referentiekader Spreiding en Beschikbaarheid Ambulancezorg uit 2008 in een uitbreiding voor de regio Utrecht voorziet met 7 ambulances tot totaal 48 ambulances. Op basis daarvan hebben wij de RAVU op 15 juli 2008 een vergunning verleend voor een uitbreiding met 4 ambulances en binnenkort zullen wij vergunning verlenen voor de overige 3 ambulances. Met de vermoedelijke inwerkingtreding van de WAZ in 2011 zal daarmee aan de provinciale verantwoordelijkheid een einde zijn gesteld. Een nieuw vierjarig referentiekader zal in principe niet eerder dan in 2012 verschijnen, dus voor een verdere uitbreiding van ambulances zal het Ministerie van VWS verantwoordelijk zijn.

Hierachter hebben wij voor u bijgevoegd een overzicht van de verdeling van standplaatsen en steunpunten RAVU over de provincie Utrecht, een overzicht van het aantal ambulances per standplaats c.q. steunpunt en een overzicht van de overschrijdingen van de rijtijden ten opzichte van de norm dat een ambulance binnen 15 minuten ter plaatse dient te zijn. Met betrekking tot deze overschrijdingen kunnen wij u melden, dat deze in 2009 uitkomen op 4,02% (in 2008 was dat 5,6% en in 2007 5,7%). Dit is gunstig ten opzichte van verschillende andere regio's in Nederland.