

De 11 sleutelprojecten van de Grebbelinie

1. Fort aan de Buursteeg
Het grootste fort in de Grebbelinie, aangelegd in 1786. De spoorlijn Utrecht - Arnhem loopt dwars door het fort. Naast herstel van grachten en wallen komt hier het bezoekerscentrum voor de Grebbelinie. (Renswoude en Veenendaal)
2. Herinrichting voet van de Grebbeberg
Belangrijk onderdeel is het Hoornwerk dat in 1745 is aangelegd en dat gerestaureerd zal worden.(Rhenen)
3. Subsidieregeling kleine initiatieven
Door middel van deze regeling worden kleine, maar vaak belangwekkende initiatieven van met name particulieren (verenigingen, ondernemers) gesubsidieerd.
4. Reconstructie Spuisluis Spakenburg
Ook bekend als het project Hongdehemel; het herstel van kademuren en voormalige spuisluis (Spakenburg-Bunschoten).
5. Fietsroutenetwerk en wandelroutes
Het realiseren van fiets- en wandelroutes langs de Grebbelinie (alle gemeenten, waterschap, Staatsbosbeheer)
6. Uitvoering marketingstrategie Grebbelinie
Het 'verkopen' van de Grebbelinie, waardoor de linie meer bekendheid krijgt bij het grote publiek/jaarlyks Grebbeliniefestival/ondernemersplatform
7. Coupures
Het betreffen een doorsnijding van de Grebbelinie door de A-12 ter hoogte van de Emminkhuizenberg (Veenendaal) en verschillende doorsnijdingen van de slaperdijk in Scherpenzeel en Renswoude. Deze doorsnijdingen krijgen nadrukkelijk een profiel en worden daardoor beter zichtbaar voor het publiek.
8. Recreatieve ontsluiting ten noorden van Amersfoort
Dit project bestaat uit een viertal onderdelen:
Zichtbaar maken Glashut, herstel Grebbelinieprofiel langs de Eemdijk, recreatief fiets en wandelpad, Informatiepunten en beleefbaar maken Grebbelinie binnen bebouwde kom.
9. Asschatterkeerkade
Herstel en toegankelijk maken voor wandelaars (Leusden).
10. Daatselaar
Herstel en zichtbaar maken van het fort(Renswoude).
11. Lambalgen
Herstel en ontwikkeling van de voormalige werken(Woudenberg).

