

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie MME en WMC

DATUM	10 december 2013	REFERENTIE	Reny Tuinstra
ONS NUMMER	80FO6B95	DOORKIESNUMMER	06-21124636
NUMMER PS	2014WMC07	E-MAILADRES	Reny.Tuinstra@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	2		

**Onderwerp Statenbrief: Samenwerkingsovereenkomst Fietsbrug Nigtevecht**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

U wordt verzocht kennis te nemen van de Samenwerkingsovereenkomst Fietsbrug Nigtevecht.

*Aanleiding*

Op 6 november 2013 heeft de Stuurgroep Fietsbrug Nigtevecht een locatiebesluit genomen over de fietsbrug. In de Stuurgroep nemen deel de provincies Noord-Holland en Utrecht en gemeenten Stichtse Vecht, De Ronde Venen en Amsterdam. Mw. A.M.A Pennarts neemt namens de provincie Utrecht deel aan de Stuurgroep. Op 16 december heeft de Stuurgroep ten behoeve van het realiseren van de brug een Samenwerkingsovereenkomst ondertekend.

*Voorgeschiedenis*

In 2007 is het initiatief voor de fietsbrug opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Groene Uitweg van Provincie Noord-Holland. Vervolgens heeft De Liniecommissie, bestaande uit de provincies Utrecht, Noord-Holland, Zuid-Holland, Noord-Brabant en Gelderland en het Rijk, zich in het Pact van Rhijnauwen in 2008 bestuurlijk gecommitteerd aan de realisatie van een fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal tussen de kernen Abcoude en Nigtevecht als cruciale verbinding in het routenetwerk tussen de Stelling van Amsterdam en de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

*Essentie / samenvatting:*

De Stuurgroep heeft gekozen voor een locatie ten zuiden van Nigtevecht, met een goede aansluiting op het fietsnetwerk rond de Vecht. De stakeholders in het gebied en het dorp waren verdeeld over de locatiekeuze. Op 20 november jl. heeft de Stuurgroep tijdens een informatieavond haar besluit toegelicht aan belanghebbenden in het dorps huis te Nigtevecht. Het Kwaliteitsteam Nieuwe Hollandse Waterlinie, onafhankelijk adviesorgaan voor de Liniecommissie, kon zich vinden in de gekozen locatie.

De locatie ligt binnen de EHS. Uit het onderzoek "Alternatieven beoordeling en nee-tenzij toets fietsbrug Nigtevecht" door Bureau Waardenburg (oktober 2013) is naar voren gekomen dat realisatie van de fietsbrug mogelijk is mits er geen aantasting van de EHS plaatsvindt. Uitgangspunten uit het onderzoek worden meegenomen in het aanbestedingstraject. Tevens moet er rekening gehouden worden met de landschappelijke inpassing.

Aan de westkant wordt er gebruik gemaakt van gronden van Rijkswaterstaat. Op deze gronden ligt een inrichtingsopgave EHS. Met Rijkswaterstaat wordt gekeken of de trajecten van de inrichtingsopgave en het realiseren van de brug op elkaar afgestemd kunnen worden. Voor de oostkant moet er landbouwgrond worden aangekocht van één particulier. Dit traject is inmiddels gestart.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Door het realiseren van de fietsbrug wordt een cruciale routeverbinding gecreëerd binnen de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

**Financiële consequenties**

Het Plafondbedrag voor het project bedraagt maximaal €10.769.000,- (incl. BTW). De regiobijdrage aan het Plafondbedrag is als volgt:

a. Provincie Noord-Holland	€ 1.750.000,-
b. Provincie Utrecht	€ 500.000,-
c. Gemeente Amsterdam	€ 519.000,- +
Totaal	€ 2.769.000,-

De provincie Utrecht heeft vanuit het programma Nieuwe Hollandse Waterlinie max. €250.000 gereserveerd bij overschrijding van het plafondbedrag, gekoppeld aan voorwaarden ten aanzien van beschikbaarstelling. Daarnaast is er vanuit rijksmiddelen, uit het Fonds Economische Structuurversterking (FES fonds) voor het Uitvoeringsprogramma Groene Uitweg, een rijksbijdrage van € 8.000.000,- (excl. BTW) voor de uitvoering van het Werk beschikbaar. In dit budget zijn tevens de jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten opgenomen voor een periode van 20 jaar. Deze beheer- en onderhoudsperiode van 20 jaar zal onderdeel uitmaken van het contract met de opdrachtnemer van de bouw van de brug.

De extra jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten zijn geraamd op € 57.000,- (prijspeil 2013 ex. btw). Het jaarlijkse budget beheer- en onderhoud wegen wordt na de bovengenoemde onderhoudsperiode per 1 januari 2036 verhoogd met dit bedrag, vermeerderd met de indexering van 2013 en verder. Dit conform het GS besluit van 25-05-1993 betreffende onvermijdbare verhoging/verlaging van de voorziening beheer- en onderhoud wegen als gevolg van de uitvoering van wegenprojecten. De kosten worden (geïndexeerd) betrokken bij het opstellen van de voorjaarsnota 2035 en na besluitvorming door PS verwerkt.

**Vervolgprocedure/voortgang**

Ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst zal begin 2014 plaatsvinden. Volgens planning zal de fietsbrug in 2016 gerealiseerd zijn.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,