

Memorandum

2005ZCW22

Datum : 3 maart 2005
Aan : Statencommissie Zorg, Cultuur en Welzijn
Van : Portefeuillehouder mr.J.G.J. Kamp Tel.: 2436
Onderwerp : Overschrijdingscijfers ambulancezorg 2004 (tot en met vierde kwartaal)

Bijgaand treft u, conform afspraak, de percentages overschrijdingen van de aanrijtijden bij A1-ritten (ritten in spoedeisende, levensbedreigende situaties) in de ambulancezorg aan. Het gaat om de cijfers over 2004 uitgesplitst naar gemeente. Het gemiddelde percentage overschrijdingen over de gehele provincie is nog steeds 5,3 %. Over het hele jaar 2003 was dat 5,9 %. Met de van rijkswege ter beschikking gekomen middelen voor de ambulancezorg zijn er extra ambulances en motorambulances ingezet: zie ook de bijlage.

10% verbetering aanrijtijden ambulances in de provincie Utrecht over 2004

De aanrijtijden bij spoedeisende en levensbedreigende situaties, de zogenaamde A1-hulpverleningen waarvoor een veldnorm bestaat van 15 minuten na melding, zijn in de provincie Utrecht in het jaar 2004 ten opzichte van het jaar 2003 met 10% verbeterd.

De rijtijdoverschrijdingen zijn voor de gehele regio van 5,9% in 2003 naar 5,3% in 2004 gedaald. Landelijk beweegt dit percentage zich tussen de 9% en 10%.

Het afgelopen jaar heeft de RAVU zich met name toegelegd om de grote verschillen in aanrijtijden tussen de verschillende gemeenten in de provincie Utrecht te verkleinen. Hiervoor zijn extra ambulances en ambulancemotoren ingezet. Dit werd mogelijk gemaakt door het extra geld van het ministerie van VWS dat ter beschikking kwam om de spreiding en paraatheid te verbeteren. De extra capaciteit aan ambulances maakte het mogelijk om de steunpunten in Houten, Baarn en Benschop beter te benutten.

Het streven van de RAVU is er voor het jaar 2005 op gericht om de aanrijtijden bij A1-indicaties voor meer dan 95% binnen de 15 minutengrens te houden.

RAVU

J.P. Versluis, arts MBA
algemeen directeur/bestuurder