

Nr	Partij	PS lid	Commissie	P&C Product	agina/hoofdstu	Programma	Vraag	Antwoord	GS lid	Naam
1	SGP	Vermaat	M&M	Programmabegroting 2024	blz 146	5 - Bereikbaarheid	Waarom wijken de indicatoren af van de cijfers die de tekst staan	Voor de indicator wordt een andere bron gebruikt dan voor de teksten in de P&C producten. De teksten zijn hierop aangepast maar helaas is de juiste versie niet in de begroting geland waardoor ook in de tekst verschillende getallen terugkomen. Excuses voor de verwarring. Waar in 5.4.1 staat "Het aantal verkeersdoden in de provincie Utrecht nam af van 47 verkeersdoden in 2021 naar 42 verkeersdoden in 2022" moet dit als volgt zijn " Het aantal verkeersdoden in de provincie Utrecht nam af van 38 verkeersdoden in 2021 naar 35 verkeersdoden in 2022. En bij de indicatoren van 5.4 moeten de realisatiewaarden 2022 als volgt zijn: 35 (aantal verkeersdoden) en 1252 (ernstige verkeersgewonden) ipv 33 en 1269	Van Schie	
3	Volt	Blektoon	FAC	Programmabegroting 2024	p19/29 H1	10 - Algemene vraag	De melding van majeure afwijkingen 2023 is helder. Echter kan deze informatie niet beter apart worden gedeeld met de Staten via een apart document, nu staat er iets over begroting 2023 in begroting 24 wat verwarrend is, bovendien kunnen wij als Statenleden geen goedkeuring hierop geven omdat dit juist in de Slotwijziging gebeurt	Dit betreft een eenmalige afwijkingenrapportage conform afspraak bij de commissie FAC in januari. Er is voor gekozen om dit ter informatie eenmalig in de begroting te verwerken.	Bakker	
6	Volt	Blektoon	FAC	Programmabegroting 2024	Begroting Algemeen	10 - Algemene vraag	Kan een specificatie van de baten qua subsidies (EU en Rijk) opgenomen worden in de begroting	Een specificatie van de baten is als bijlage bijgevoegd.	Bakker	
37	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Programmabegroting 2024	104	3 - Bodem, water en	Is er ook een vertaling gemaakt van de beoogde resultaten van doel 3.4.1 naar concreet gerealiseerde uitkomsten. "Ten minste 3 bijeenkomsten" en "tenminste 3 challenges" zegt nog niet veel over het daadwerkelijk effect die ze moeten sorteren qua het leveren van een impuls.	De bijeenkomsten worden verder geconcretiseerd met specifieke doelgroepen en bijpassende doelstellingen. De bijeenkomsten passen bij het programma speerpunt Inspireren. Daarbij laten wij zien hoe innoveren werkt (met successen en teleurstellingen), wat de potentie is voor een impact op de gezonde leefomgeving en hoe anderen hun voordeel kunnen doen met de innovaties die we presenteren (voorkomen dat het wiel opnieuw wordt uitgevonden, opschalen van wat werkt). De challenges zijn vraaggestuurd dus daar is nog niet veel over te zeggen maar de challenges zijn altijd gericht op maatschappelijke uitdagingen mbt de gezonde leefomgeving. Door bewezen innovatieve oplossingen van bedrijven en organisaties te koppelen aan deze challenges geven we een impuls aan de gezonde leefomgeving. De koppeling vindt plaats mbv het platform www.u-forward.nl	Van Muielkom	Marco de Swart
38	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Programmabegroting 2024	32		Is het voornemen om ook voor het MOP naar jaarlijkse indexatie over te stappen, zoja: wanneer gaat dit gebeuren?	In de begroting 2024 is voor het variabel onderhoud een aanvullende storting gedaan van 4 mln. Er is ook aangegeven dat bij het Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 en de Kadernota 2025 een voorstel komt hoe om te gaan met de uitgangspunten en financiële spelregels en eventuele aanpassing daarvan. Zie ook paragraaf 1.4.1.	Van Schie	
39	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Programmabegroting 2024	33		Het subsidieloket heeft het erg druk, maar dit zegt ook iets over onze grip op de P&C cyclus. Gaan de ramingen volgend jaar naar verwachting weer wel bekend zijn bij de begroting?	Er wordt gewerkt aan verbetering van het proces bij het subsidieloket door de implementatie van een nieuw zaakstelsel. Daarnaast onderzoeken we of we de indieningstermijn eerder kunnen sluiten waardoor er meer tijd is om de balans op te maken. Dit zou voor verbetering moeten zorgen.	Bakker	
40	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Programmabegroting 2024	133	5 - Bereikbaarheid	Heeft onder-realisatie in de afgelopen 4 jaar verbleemd dat er eigenlijk te weinig geld gereserveerd werd voor onze taak om het provinciale netwerk goed te onderhouden? Of is dit puur gedreven door wat er het afgelopen jaar is gebeurd qua inflatie?	De eerdere onder-realisatie betrof maatregelen die werden doorgeschoven en later zijn uitgevoerd. Het budget voor deze maatregelen was dekkend. Deze overschrijding is daarmee echt te wijten aan de inflatie van de afgelopen 3 jaar. Bij beheer en onderhoud wordt er veel gebruik gemaakt van langlopende contracten waardoor de inflatie zich iets later laat zien dan bij investeringsprojecten.	Van Schie	
41	SGP	Vermaat	M&M	Programmabegroting 2024	139	5 - Bereikbaarheid	Wat moet er gebeuren om dé fietsregio van Europa te worden? Hoe ver zijn we al op weg en wat moet er nog gebeuren?	Er is niet één specifieke indicator om dit te meten. Om de fietsregio te worden zetten we in op meer gebruik van de fiets en betere faciliteiten voor fietsers. We zien vier grote opgaven waarop we volop inzetten: het realiseren van een regionaal fietsnetwerk, realiseren van hoogwaardige fietsparkeervoorzieningen, verzamelen van voldoende data en het bereiken van de doelgroep voor fietsstimulering. In het Regionaal Toekomstbeeld Fiets (2022MM02) hebben we aangegeven wat er moet gebeuren in de periode tot en met 2040.	Van Schie	
42	SGP	Vermaat	M&M	Programmabegroting 2024	143	5 - Bereikbaarheid	Hoe geld gaat er naar stimuleringscampagnes voor het doel 50% van de ritten korter dan 15 kilometer op de fiets plaatsvindt	Voor het meerjarendoel 5.3.4 Stimuleren van gezond en veilig fietsgedrag is beter is als geheel een budget van €400.000 geraamd in 2024	Van Schie	

43	SGP	Vermaat	M&M	Programmabegroting 2024	153	5 - Bereikbaarheid	In de provinciale aanbestedingen van beheer, onderhoud en aanleg wordt de lat voor verduurzaming en circulair werken hoger gelegd dan de voorgaande jaren. Wat gaat er concreet veranderen in de aanbesteding?	In de provinciale eisen sets van onze assets worden regelmatig deze eisen aangescherpt of versoepeld zodat verduurzaming en circulariteit meer kans krijgt. Door het aantrekken van specialisme in eigen huis wordt Duurzaam Grond,Weg en Waterbod (GWW) meer en beter in de projecten toegepast, en in de aanbesteding hiervan. In de lopende aanbesteding 'raamcontract bouwteams voor groot onderhoud en projecten', welke nu gaande is, zoeken we meerjarig (4 tot 6 jaar) actief de samenwerking met 4 aannemers. In de periode tot aan 2030 zullen alle deelprojecten (bouwsom tot € 15 miljoen) in een bouwteamverband worden voorbereid, en daarna gerealiseerd. De 4 aannemers worden geselecteerd op basis van hun aanwezige kwaliteiten op gebied van duurzaamheid, en hoe zij hun verdere ontwikkeling op dit gebied uitvoeren de komende jaren. Aan hen is gevraagd een visie te geven hoe zij ons als Opdrachtgever kunnen helpen in de deelprojecten, om onze doelen voor 2030 te gaan halen op het gebied van klimaatneutraal, klimaatadaptief, circulair en biodiversiteit. We zoeken dus meerjarig de samenwerking met 4 vaste aannemers om de lat voor verduurzaming en circulariteit in elk deelproject elke keer een stukje hoger te kunnen leggen. Dit zit dus in 1 grote aanbesteding die tot wel 80% van onze projecten bevat.	Van Schie	
44	D66	Kamp	M&M	Programmabegroting 2024	33 Subsidiereg	5 - Bereikbaarheid	Subsidie aanvragen kunnen tot 1 oktober worden ingediend en worden zichtbaar in de exploitatie als de subsidiebeschikking is verzonden. Op dit moment is er nog onvoldoende inzicht in het aantal subsidieaanvragen en daarbij behorende lastneming in 2023. Net als in voorgaande jaren zal zelfs bij de Slotwijziging nog niet alle informatie voorhanden zijn, waardoor het nu nog niet mogelijk is om een goede raming af te geven. Vraag: Inmiddels is het 1 oktober geweest. Wat is het aantal subsidieaanvragen en wat is de hoogte van de daarbij horende lastneming?	Op dit moment is daar nog geen zicht op. De aanvragen moeten eerst worden beoordeeld of deze aan de vereisten voldoen om subsidie te verlenen. Tweede stap is dat de lastneming afhankelijk is van omvang van het subsidiebedrag en moment van starten. Start het project volgend jaar dan wordt de last ook pas volgend jaar geboekt, hoewel het wel dit jaar wordt beschikt. Voor subsidies waarbij het toegekende bedrag van de projectsubsidie het grensbedrag van € 1,25 miljoen (bedrag voor zowel het begrotingsjaar 2023 als 2024) overstijgt en de projectperiode boekjaaroverstijgend is worden de lasten obv door de subsidieaanvrager aan te leveren bestedingsritme verspreid over de jaren.	Van Schie	
45	D66	Kamp	M&M	Programmabegroting 2024	Uitvoering door	5 - Bereikbaarheid	De werkzaamheden die de provincie uitvoert bij het aanleggen van de Doorfietsroutes is op onderdelen vertraagd. Daarnaast worden ook voor de Doorfietsroutes nog een aantal subsidie aanvragen verwacht. Deze kunnen tot 1 oktober worden ingediend en worden zichtbaar in de exploitatie als de subsidiebeschikking is verzonden. Op dit moment is er nog onvoldoende inzicht in het aantal subsidieaanvragen en daarbij behorende lastneming in 2023. Net als in voorgaande jaren zal zelfs bij de Slotwijziging nog niet alle informatie voorhanden zijn, waardoor het nu nog niet mogelijk is om een goede raming af te geven. Vraag: Inmiddels is het 1 oktober geweest. Wat is het aantal subsidieaanvragen en de daarbij horden lastneming? Kunt u nu wel een goede raming afgeven?	Op dit moment is daar nog geen zicht op. De aanvragen moeten eerst worden beoordeeld of deze aan de vereisten voldoen om subsidie te verlenen. Tweede stap is dat de lastneming afhankelijk is van omvang van het subsidiebedrag en moment van starten. Start het project volgend jaar dan wordt de last ook pas volgend jaar geboekt, hoewel het wel dit jaar wordt beschikt. Voor subsidies waarbij het toegekende bedrag van de projectsubsidie het grensbedrag van € 1,25 miljoen (bedrag voor zowel het begrotingsjaar 2023 als 2024) overstijgt en de projectperiode boekjaaroverstijgend is worden de lasten obv door de subsidieaanvrager aan te leveren bestedingsritme verspreid over de jaren.	Van Schie	
46	D66	Kamp	M&M	Programmabegroting 2024	Pag. 34. Subsi	5 - Bereikbaarheid	Subsidie aanvragen kunnen tot 1 oktober worden ingediend en worden zichtbaar in de exploitatie als de subsidiebeschikking is verzonden. Op dit moment is er nog onvoldoende inzicht in het aantal subsidieaanvragen en daarbij behorende lastneming in 2023. Net als in voorgaande jaren zal zelfs bij de Slotwijziging nog niet alle informatie voorhanden zijn, waardoor het nu nog niet mogelijk is om een goede raming af te geven. Vraag: Inmiddels is het 1 oktober geweest. Wat is het aantal subsidieaanvragen en de daarbij horden lastneming? Kunt u nu wel een goede raming afgeven?	Op dit moment is daar nog geen zicht op. De aanvragen moeten eerst worden beoordeeld of deze aan de vereisten voldoen om subsidie te verlenen. Tweede stap is dat de lastneming afhankelijk is van omvang van het subsidiebedrag en moment van starten. Start het project volgend jaar dan wordt de last ook pas volgend jaar geboekt, hoewel het wel dit jaar wordt beschikt. Voor subsidies waarbij het toegekende bedrag van de projectsubsidie het grensbedrag van € 1,25 miljoen (bedrag voor zowel het begrotingsjaar 2023 als 2024) overstijgt en de projectperiode boekjaaroverstijgend is worden de lasten obv door de subsidieaanvrager aan te leveren bestedingsritme verspreid over de jaren.	Van Schie	
47	D66	Kamp	M&M	Programmabegroting 2024	Pag 134 Onder	5 - Bereikbaarheid	Het percentage provinciale wegen dat minimaal voldoet aan kwaliteitsniveau B staat momenteel op 95%. U schrijft ondermeer een tekort aan medewerkers te hebben. Is dit de enige reden om zijn er meer redenen te benoemen. Welke verwachting heeft u voor de komende jaren? Wat moet er gebeuren om dit percentage niet verder te laten zakken?	Met 95% voldoen wij aan de streefwaarde. Het onderhoud is dus op orde en gezien de besteding van het volledige onderhoudsbudget verwachten wij hier geen veranderingen in. Dit hebben wij behaald door prioriteit te geven aan onderhoudswerkzaamheden wat helaas wel geleid heeft tot vertraging van een aantal studie- en realisatieprojecten.	Van Schie	
48	D66	Kamp	M&M	Programmabegroting 2024	Pag. 137. Spoor	5 - Bereikbaarheid	In 2024 wordt er een aanvang gemaakt met de aanleg spoortunnel Maarsbergen. De Woudenbergseweg (N226) in Maarsbergen krijgt een tunnel onder het spoor. Hiermee verdwijnt de gelijkvloerse spoorwegovergang. Doel is het bevorderen van de verkeersveiligheid, de doorstroming en de leefbaarheid in het dorp. De provincie Utrecht, de gemeente Utrechtse Heuvelrug en ProRail werken hier gezamenlijk aan. In 2024 vindt de realisatie plaats door ProRail. Het project is in 2026 gereed. Loopt dit volgens planning (ook gezien u eerdere opmerking over personeelstekort)? Zijn de ramingen nog volgens planning?	Dit project loopt op dit moment nog volgens planning en binnen budget. ProRail voert de realisatie uit dus dit project wordt niet beïnvloed door ons personeelstekort	Van Schie	

49	D66	Kamp	M&M	Programmabegroting 2024	Pag. 141. 5.3.	5 - Bereikbaarheid	Een van de doelstelling is dat 50% van de ritten korter dan 15 km in onze provincie per fiets worden afgelegd. Hoe staat het met de realisatie van deze doelstelling? Wat is de verwachting voor 2024?	Tot en met 2019 was er een stijging te zien tot bijna 42%, waarna in 2020 een daling te zien was naar 36%. Dit had te maken met de effecten van de lockdowns vanwege Covid-19 en het thuiswerken. Er wordt momenteel gewerkt aan de berekening van deze indicator voor recentere jaren. We verwachten voor 2024 en daarna dat het aandeel fiets zal toenemen, gekoppeld aan (het continueren van) de inzet vanuit het uitvoeringsprogramma fiets en de constatering dat diverse doorfietsroutes de komende jaren opgeleverd gaan worden.	Van Schie	
50	D66	Kamp	M&M	Programmabegroting 2024	Pag. 141. 5.3.	5 - Bereikbaarheid	Een aantal intentieovereenkomsten verloopt in 2024. Een aantal nieuwe intentieovereenkomsten gaat worden gesloten. Zitten hier intentieovereenkomsten bij die in voorgaande jaren niet van de grond zijn gekomen?	In de afgelopen jaren zijn met alle 3 de regio's overeenkomsten gesloten. Er is geen sprake van dat intentie overeenkomsten niet van de grond zijn gekomen. Wel lopen die overeenkomsten af. Daarom willen wij nieuwe intentieovereenkomsten voor de komende jaren aangaan met de regio's	Van Schie	
51	D66	Kamp	M&M	Programmabegroting 2024	Pag. 141. 5.3.	5 - Bereikbaarheid	De doorfietsroute tussen Utrecht en Rhenen is grotendeels gerealiseerd. Hoe zit het met de verdere uitwerking van het Fietspad van de Toekomst?	Deze uitwerking zullen wij doen in het Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 en/of de opvolger van het huidige uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023.	Van Schie	
52	D66	Kamp	M&M	Programmabegroting 2024	Pag. 143. Beod	5 - Bereikbaarheid	Wat bedoelt u precies met: Nadere invulling van de uitvoeringsagenda Fiets zoals vastgesteld in BO MIRT 2023 en concrete afspraken maken met Rijk en regio over de maatregelen in het Regionaal Toekomstbeeld Fiets om tot realisatie te komen? Complimenten voor de realisatie van het aantal fietsparkeervoorzieningen.	Wij verwachten in het komende BO MIRT procesafspraken te kunnen maken met het Rijk over de uitvoeringsagenda Fiets. Er kunnen echter nog geen specifieke afspraken over concrete projecten en bijdragen vanuit het Rijk gemaakt worden omdat de structurele fietsbijdrage beschikbaar is per 2024 (Kamerbrief juni 2022). Hiervoor zal een nadere uitwerking van projecten en maatregelen nodig zijn. Deze zullen we komend jaar maken. Dit met als inzet om komende jaren in de BO MIRT overleggen wel tot concrete inhoudelijke en financiële afspraken met het Rijk te kunnen komen.	Van Schie	
54	D66	Kamp	M&M	Programmabegroting 2024	provinciale infr	5 - Bereikbaarheid	In Nederland kwamen in 2022 in totaal 737 personen door een verkeersongeval om het leven. Dat zijn 155 personen meer dan in 2021 (582) en is het hoogste aantal sinds 2008. Het aantal verkeersdoden in de provincie Utrecht nam af van 47 verkeersdoden in 2021 naar 42 verkeersdoden in 2022. Tegelijkertijd zien we dat het aantal verkeersgewonden de afgelopen jaren toeneemt in onze provincie. Wat is volgens u hiervan de reden? Nadruk voor de verbetering voor de verkeersveiligheid wordt de komende tijd gelegd bij studie naar parallelwegen en landbouwverkeer. Ligt hier een verband met het aantal ongelukken?	De nadruk op parallelwegen en landbouwverkeer vloeit voort uit wensen geuit door de Staten naar aanleiding van de Nota Parallelwegen en Landbouwverkeer. Hier is geen directe relatie met grote aantallen ongevallen. Voor het terugdringen van het aantal ongevallen richten we ons vooral op maatregelen voor kwetsbare verkeersdeelnemer zoals jongeren, ouderen en fietsers. Hiernaast zijn gemeentelijke wegen een belangrijk aandachtspunt omdat hier het overgrote deel van de slachtoffers vallen. Hierbij zijn bijvoorbeeld scheiden van auto en fiets belangrijk en het goed inrichten van 50 en 30 wegen.	Van Schie	
55	D66	Kamp	M&M	Programmabegroting 2024	Pag. 148. 5.4.4	5 - Bereikbaarheid	U stelt: Om de verkeersveiligheid in onze provincie te verbeteren, is het noodzakelijk om de verkeershandhaving te versterken. Hoe gaat u dit doen?	Voor verkeershandhaving werken wij samen met het OM en politie. We voorzien hen van actuele informatie waar zij zich op kunnen baseren en ondersteunen handhaving met educatieve maatregelen.	Van Schie	
66	PvdA	Adriani	FAC	Programmabegroting 2024	P32-35	10 - Algemene vraag	Is aan te geven wat naar huidig inzicht het effect van de majeure afwijkingen 2023 zal zijn op de saldi reserve (evt een bedrag +nntb)	De majeure afwijkingen worden verwerkt in de Slotwijziging 2023, vast te stellen in de PS-vergadering van december. In de Slotwijziging is het verwachte effect op de saldireserve bekend.	Bakker	Eric
67	PvdA	Adriani	FAC	Programmabegroting 2024	P331	10 - Algemene vraag	Waarom wordt het resultaat boekjaar van de jaren 2023-2027 niet in de geprognosticeerde balans opgenomen, terwijl deze wel in de maajarenraming zit?	De reden waarom de begrotingssaldi's niet zijn opgenomen in de geprognosticeerde balans is dat het coalitieakkoord niet in de begroting is verwerkt en een beslag gaat leggen op de begrotingssaldi's. Het opnemen in de saldireserve zou een vertekend beeld geven van de reservepositie en daardoor van de geprognosticeerde balans.	Bakker	Eric
68	PvdA	Adriani	FAC	Programmabegroting 2024	P363	10 - Algemene vraag	Hoe kan de reserve pensioenen GS vanaf 2025 op 0 slaan?	Per abus zijn de beginsaldi's 2023 van de voorzieningen weggevoerd in de staat van voorzieningen. De voorziening pensioenen GS heeft een beginstand 2023 van € 9,3 mln en eind 2025 een saldo van € 8,8 mln.	Bakker	Eric
69	PvdA	Adriani	FAC	Programmabegroting 2024	P375	10 - Algemene vraag	Hoe komt het dat er geen onttrekkingen zijn uit de voorziening vitaliteitsverlof? Wordt hier geen gebruik van gemaakt door medewerkers?	Per 1 januari 2021 is de regeling/voorziening Vitaliteitsverlof geëindigd. Een commissie heeft in 2022 na beëindiging van de regeling onderzocht of er in een aantal gevallen nog een taak lag vanuit goed werkgeverschap. De commissie heeft over die medewerkers een advies uitgebracht aan de algemeen directeur. De algemeen directeur heeft conform het advies besloten en de betreffende medewerkers zijn hierover persoonlijk geïnformeerd. Daarom zijn in 2022 nog onttrekkingen gedaan uit geld dat hiervoor beschikbaar is gesteld. In de nieuwe CAO zijn er vanuit het persoonlijk budget duurzame inzetbaarheid mogelijkheden om tijdelijk extra ruimte voor vitaliteit te creëren.	Bakker	
70	PvdA	Adriani	FAC	Programmabegroting 2024	P376 ev	10 - Algemene vraag	Het lijkt erop dat de subsidie bedragen niet geïndexeerd worden. Klopt dat? Een aantal subsidies is structureel, maar zijn in de jaarschijven 2026 en 2027 niet opgenomen? Waarom niet? Zijn de budgetten hiervoor wel beschikbaar in jaarschijven van de meerjarenbegroting?	Exploitatiesubsidies die voor 3 jaar of langer in de begroting zijn opgenomen worden ambtshalve geïndexeerd aan de hand van door PS-jaarlijks vast te stellen indexeringspercentages voor loon- en prijsontwikkeling. Voor de jaarlijkse indexering wordt door financien een stelpost in de begroting opgenomen. In het format zijn alleen begrotingsubsidies opgenomen tot 2026. De beleidsafdelingen zijn verantwoordelijk voor het regelen van het budget onderliggend aan de gepresenteerde begrotingsubsidies.	Bakker	

71	PvdA	Adriani	FAC	Programmabegroting 2024	?	10 - Algemene vraag	Waar is het inzicht te vinden in de meerjarige investeringsbegroting en kapitaallasten(ontwikkeling) voor investeringen die niet onder mobiliteit vallen?	Naast het MIP Mobiliteit is er ook een MIP Bedrijfsvoering. De investeringsvoorstellen in het MIP Bedrijfsvoering bij de Kaderbrief 2024-2027 zijn nog actueel. Om die reden is er bij deze begroting niet opnieuw een MIP Bedrijfsvoering aangeboden.	Bakker	
72	PvdA	Adriani	FAC	Programmabegroting 2024	?	10 - Algemene vraag	Waar is de besluitvorming PS te vinden over investeringskredieten, niet zijnde mobiliteit?	In het Statenvoorstel van de Kaderbrief 2024 zijn besluiten opgenomen over de investeringen van bedrijfsvoering. Zoals aangegeven in het Statenvoorstel van de begroting worden er geen nieuwe investeringen van bedrijfsvoering voor besluitvorming voorgelegd.	Bakker	Eric
73	PvdA	Adriani	FAC	Programmabegroting 2024	MIPM	10 - Algemene vraag	Wat is de hoogte van de kapitaallastenplafonds?	Het kapitaallastenplafond van Bereikbaarheid Algemeen (Wegen/vaarwegen) bedraagt € 17,678 mln en voor Bereikbaarheid OV € 24,931 mln.	Bakker	Eric
74	PvdA	Dekker	M&M	Programmabegroting 2024	P. 177	4 - Energietransitie	Hoeveel VVE's zijn er in onze provincie? Welk percentage moet nog aan de slag met verduurzaming? We willen graag een beeld van de omvang	Er zijn ongeveer 2500 VVE's met meer dan 8 appartementen. In totaal zijn er inclusief de kleinere VVE's 118.130 woningen die binnen een VVE vallen. 52.493 zijn van een eigenaar-bewoner waarvan 21.480 een definitief label A, B of C hebben. Van de overige woningen zijn dit 35.431 woningen, deze zijn grotendeels van verhuurders (deels tweede woningen en onbekend). In totaal heeft dus 48% een redelijk tot goed verduurzamingsniveau. Vanaf 2030 mogen woningcorporaties en particuliere verhuurders geen woningen meer verhuren met een slecht energielabel (label E, F, of G).	Van Essen	Vicky Sassen
75	PvdA	Dekker	M&M	Programmabegroting 2024	P. 117	4 - Energietransitie	Servicepunt Energie; Wat is het idee achter het steunen van bewonersinitiatieven? Waar komt het getal van 5 vandaan? Wat is de bredere impact als 5 initiatieven zijn ondersteund? En worden deze enkel opgezocht of gaat de provincie ook initiëren indien het aantal niet wordt gehaald?	<p>Wat is het idee achter het steunen van bewonersinitiatieven? Het doel van het ondersteunen van bewonersinitiatieven is dat inwoners vanuit onderop directer betrokken worden bij de energietransitie. Het servicepunt biedt initiatieven tools aan om bewoners te betrekken bij projecten voor energiebesparing en duurzame energieopwekking. Het servicepunt verbindt bewonersinitiatieven en gemeenten om van elkaar te leren en uitdagingen samen op te pakken.</p> <p>Waar komt het getal van 5 vandaan? Dit is het aantal bewonersinitiatieven dat ondersteuning krijgt om een warmte-initiatief op te zetten. Daarnaast krijgt een veel grotere groep initiatieven ondersteuning bij initiatieven rondom energiebesparing en duurzame energieopwekking. Zelf warmteprojecten ontwikkelen is voor bewonersinitiatieven nog vrij nieuw, vandaar dat het aantal voor 2024 nog op 5 is gehouden.</p> <p>Wat is de bredere impact als 5 initiatieven zijn ondersteund? Er zijn nog weinig voorbeelden van coöperatieve warmteprojecten of andere vormen van inwonersinitiatieven die zelf warmteprojecten ontwikkelen. Door deze 5 initiatieven te ondersteunen laten we zien dat het mogelijk is en kunnen andere bewonersinitiatieven hiervan leren. Hiermee zullen er in de toekomst meer warmte-initiatieven kunnen ontstaan.</p> <p>En worden deze enkel opgezocht of gaat de provincie ook initiëren indien het aantal niet wordt gehaald? Het servicepunt wordt gerund door 2 partijen, namelijk: Energie van Utrecht en de NMU. Zij staan aan de lat om de initiatieven te helpen en te helpen bij de initiatieffase. De provincie heeft elk kwartaal afstemming met deze partijen om de voortgang te bespreken. Daarnaast is een klankbordgroep bestaande uit bewonersinitiatieven en gemeenten betrokken. Op deze manier wordt goed gemonitord of de aantallen gehaald worden en of de ondersteuning aansluit op wat initiatieven nodig hebben.</p>	Van Essen	Vicky Sassen
76	PvdA	Dekker	M&M	Programmabegroting 2024	P. 117	4 - Energietransitie	5 verduurzamingsprojecten onder 4.1.2; Waar komt het getal 5 vandaan? En wat is de impact als 5 projecten zijn ondersteund?	Het aantal van 5 is gebaseerd op een realistische inschatting van aanvragen van ondernemersverenigingen en gemeenten gericht op de energietransitie bij utiliteitsbouw. Geleidelijk aan ontstaan steeds meer lokale en regionale samenwerkingsverbanden om bedrijventerreinen of winkelcentra gebiedsgericht te verduurzamen. Onze subsidie stimuleert deze samenwerking en ondersteunt de eerste projecten die zij op zetten. Dat gaat om projecten met energiescans bij bedrijven, zoals in Wijk bij Duurstede en de Ronde Venen, maar bijvoorbeeld ook gericht op het aardgasvrijmaken van een bedrijventerrein, zoals in Veenendaal. In deze projecten wordt de energiehuishouding bij ondernemers in beeld gebracht en wordt geadviseerd over maatregelen voor besparing en gebouwgebonden opwekking en de financiering en aanbesteding van deze maatregelen. De belangrijkste impact is dat samenwerkingen tot stand komen en ondernemersverenigingen ervaring op doen met eerste collectieve energieprojecten, zodat een basis wordt gelegd voor vervolgstappen.	Van Essen	Vicky Sassen

77	PvdA	Dekker	M&M	Programmabegroting 2024	P. 126	4 - Energietransitie	toelichting meerjarendoel 4.3.3: Waarom is het complex om te organiseren dat er voldoende toegang is tot informatie, kennis en financiële middelen voor alle bewoners voor verduurzaming van hun eigen woningen, vermindering van hun energielasten of participatie in duurzame opwek?	<p>Financiële Barrières: Veel bewoners hebben mogelijk niet de financiële middelen om direct te investeren in energie-efficiënte maatregelen, energiebesparing of duurzame energiebronnen, zoals zonnepanelen. Het organiseren van financiële ondersteuning, subsidies, leningen of andere financiële instrumenten kan ingewikkeld zijn en vereist coördinatie in afstemming met een goed passend aanbod voor de woning en passend bij de bewoner.</p> <p>Informatie en Kennis: Het verstrekken van toegang tot relevante informatie en kennis over energiebesparing en duurzame praktijken is essentieel. Dit omvat kennis over beschikbare technologieën, de voordelen van energie-efficiëntie en de procedures voor het aanvragen van subsidies of leningen. Het coördineren van bewustwording en ontzorgingsprogramma's en zorgen voor begrijpelijke communicatie is uitdagend voor een zeer diverse doelgroep. Bijvoorbeeld voor oudere mensen zonder internet, mensen met een taalachterstand.</p> <p>Diverse Behoeften en Situaties: Bewoners hebben verschillende behoeften en situaties. Sommige huishoudens kunnen eigenaren zijn, terwijl anderen huurders zijn. Ook kunnen de woningomstandigheden variëren, wat betekent dat er geen one-size-fits-all benadering is. Het organiseren van programma's die rekening houden met deze diversiteit is complex.</p>	Van Essen	Vicky Sassen
78	PvdA	Flink	M&M	Programmabegroting 2024	MIPM p.9/10	10 - Algemene vraag	Waardoor valt de kostenprognose voor VRT zoveel lager uit?	De post van 4 mln algemeen onvoorzien en de indexering van 2,6 mln van het projectbudget (kadernota 2023) blijken voor de restwerkzaamheden van de VRT niet nodig te zijn. Daardoor kan het budget nu met 6,6 mio naar beneden bijgesteld worden naar 177, 1 mln.	Van Schie	
79	PvdA	Flink	M&M	Programmabegroting 2024	P.143	5 - Bereikbaarheid	Welke stations zijn beoogd met de subsidiebijdrage fietsplekken?	Op een groot deel van de stations (zowel grotere als kleinere) in de provincie is komende jaren een tekort aan stallingplekken voor de fiets voorzien. De planning en realisatie van extra stallingplekken is in handen van Prorail en/of gemeenten. Wij zijn daarvan afhankelijk. Daarom hebben we niet concreet 2 stations benoemd	Van Schie	
80	PvdA	Flink	M&M	Programmabegroting 2024	p.164	6 - Bereikbaarheid	"Als de personeelsproblemen zich echter blijven voortzetten, wat nu helaas ook verwacht wordt, ziet het er niet naar uit dat dit pluspakket binnen afzienbare tijd gerealiseerd kan worden." Welke handvaten hebben we als PS om iets te doen aan deze problemen?	Ons regionaal OV is zo geregeld dat GS verantwoordelijk is voor de uitvoering. De handvaten voor PS zijn de controletaak en de budgetbevoegdheid. Als PS zit volgt u vanuit uw controletaak de ontwikkeling van de personeelstekorten nauwlettend. GS heeft ook dit jaar al op diverse momenten verantwoording over de voortgang aan u afgelegd, zowel mondeling als schriftelijk. Ook gaat u op 11 oktober nog in gesprek met de CEO's van de vervoerders over hun aanpak van het personeelstekort. Wat betreft het budget is er op dit moment geen probleem. Er zijn voldoende middelen beschikbaar voor het voorziene pluspakket in de OV concessies, maar de bottle neck is voornamelijk echt de personele inzet. Ook landelijk is hier in toenemende mate aandacht voor en wordt gekeken naar mogelijke maatregelen die helpen.	Van Schie	
86	PvdA	Adriani		Programmabegroting 2024	P232	10 - Algemene vraag	Op welke wijze wordt met PS gedeeld over welke onderwerpen art 217a-onderzoeken worden uitgevoerd, en op welke wijze worden de uitkomsten daarvan met PS gedeeld?	Conform lid 2 van artikel 26 van de Financiële verordening (PS2020FAC09-03) stellen GS PS jaarlijks in kennis voor 31 december door toezending van een statenbrief met het gekozen onderwerp. De statenbrief over het gekozen onderwerp voor 2024 wordt bij de ter kennisname stukken van de vergadering van de Financiële Audit Commissie (FAC) van 17 januari 2024 opgenomen. Conform lid 6 van dit artikel zenden GS de uitkomsten met een statenbrief ter kennisgeving aan PS, waarna de FAC een afschrift ontvangt. In 2024 zal dit in Q4 zijn.	Bakker	
87	PvdA	Adriani		Programmabegroting 2024	P235	10 - Algemene vraag	Zit er in de ramingen opcenten 2025-2027 een prijs indexering verwerkt? Zo ja, wat is die indexering en waar is deze op gebaseerd?	In de raming van de opcenten 2025-2027 is inderdaad een prijsindexering verwerkt. Het verwachte tarief aan opcenten voor deze jaren bedraagt 83,9 (indexering van 2,5%), 85,9 (indexering van 2,4%) en 87,9 (indexering van 2,3%). Het tarief voor de opcenten wordt geïndexeerd met het consumentenprijsindexcijfer (cpi) zoals opgenomen in de Meicirculaire Provinciefonds 2023. In de Meicirculaire baseert men zich voor het cpi op de kerngegevens van het Centraal Economisch Plan 2023 van het CPB.	Bakker	
88	PvdA	Adriani		Programmabegroting 2024	P236	10 - Algemene vraag	Wordt voor de ontgrondingsheffing een egalisereserve gevormd, zodat de kostendeckendheid over meerdere jaren gemonitord kan worden?	Als de kosten van het taakveld in 2024 lager uitvallen dan de opbrengst van de ontgrondingsheffing voor dat jaar, dan zal de (resterende) opbrengst worden ondergebracht in de voorziening Ontgrondingsheffing. Met deze voorziening kunnen we toekomstige kosten voor onderzoek of te nemen maatregelen bij schade dekken. Bij hogere lasten dan baten vindt een onttrekking aan de voorziening plaats. Hier is een voorziening gevormd, omdat de heffing moet worden ingezet voor hetzelfde doel als waarvoor deze is ontvangen.	Bakker	

89	PvdA	Adriani		Programmabegroting 2024	P234/247	10 - Algemene vraag	De opcenten worden geïndexeerd met 3,1%, terwijl het landelijk maximumtarief wordt geïndexeerd met 9,9%. Waar is de indexering van 3,1% op gebaseerd en wat is de verklaring voor het verschil met de indexering van het landelijk tarief?	Het tarief voor de opcenten wordt geïndexeerd met het verwachte consumentenprijsindexcijfer (cpi) voor het jaar 2024 zoals opgenomen in de Meicirculaire Provinciefonds 2023. In de Meicirculaire baseert men zich voor het cpi op de kerngegevens van het Centraal Economisch Plan 2023 van het CPB. Met de vaststelling van de Kaderbrief 2024-2027 is de toepassing van het cpi van 3,1% voor de indexatie van de opcenten ook vastgesteld.	Bakker	
90	PvdA	Adriani		Programmabegroting 2024	P273	10 - Algemene vraag	Wanneer wordt een voorstel voor grensbedragen RMV aan PS voorgelegd?	Op 11 oktober 2023 wordt de FAC doormiddel van een presentatie op de hoogte gebracht van een aantal wijzigingen die naar aanleiding van de invoering van de rechtmatigheidsverantwoording moeten plaatsvinden. Dit zijn onder andere de vaststelling van de grensbedragen maar ook afspraken over begrotingsrechtmatigheid komen aan de orde. Deze afspraken moeten in de financiële verordening worden vastgelegd. Daarnaast zijn er een aantal technische wijzigingen die moeten plaatsvinden in de controleverordening. In deze vergadering is het de bedoeling dat het advies wat voorligt wordt besproken tussen GS en PS, waarnaar de definitieve keuze van PS in de stukken wordt vermeld die op 13 december in de PS vergadering zullen worden vastgesteld. Het is aan PS om deze kaders te bepalen.	Bakker	
95	GroenLinks	Julia Matser	M&M	Programmabegroting 2024	119	4 - Energietransitie	2,4 TWh is hoogstwaarschijnlijk geen 55% duurzame energie in 2030. Hoe zorgen we dat het toenemend elektriciteitsverbruik niet onze 2030 ambitie doorkruist?	Op basis van de huidige prognoses voor het elektriciteitsgebruik in 2030 is 55% ambitieus maar niet onhaalbaar met 2,4 TWh (grootschalige opwek van zonne- en windenergie) en een flinke groei in kleinschalige opwek van zon op dak. Door onze inzet op energiebesparing proberen we ook het gebruik van elektriciteit zo min mogelijk te laten stijgen.	Van Essen	Vicky Sassen
96	GroenLinks	Julia Matser	M&M	Programmabegroting 2024	115	4 - Energietransitie	Hoe selecteren we gemeenten om mee samen te werken in het EDC? Hoe zorgen we dat dit niet alleen koplopende gemeenten zijn?	We selecteren zelf geen gemeenten. Het is een open aanbod aan elke gemeente om mee te doen. De kleinere gemeenten geven we extra ondersteuning om het plan intern voor te leggen. We zien een grote diversiteit (van heel klein tot middelgroot) van gemeenten die interesse hebben. Grote gemeenten (bijvoorbeeld Utrecht) willen meedoen om hun kennis en ervaring in te brengen.	Van Essen	