

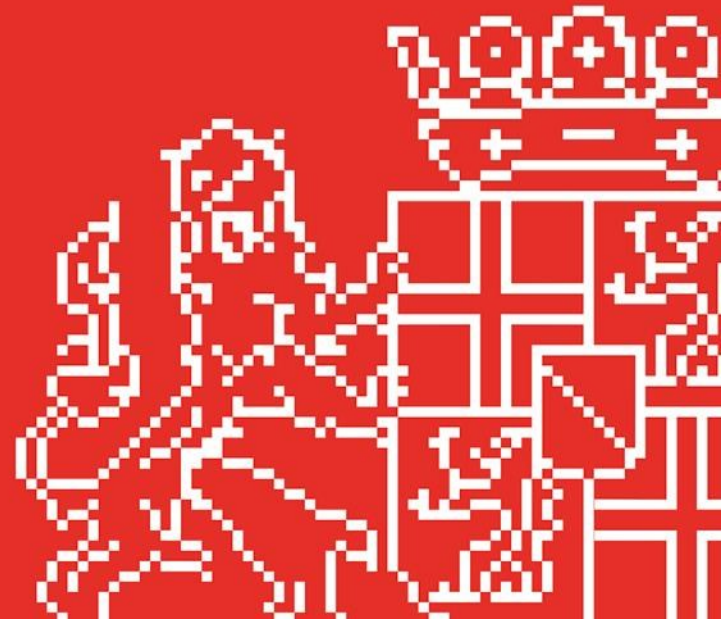


PROVINCIE  UTRECHT

# Stateninformatie sessie inzet BO MIRT Stand van zaken programma U Ned

Bart Althuis  
Erwin van Dijk  
Bjorn Hondelink

1 november 2023





## Programma

1. Introductie door gedeputeerde Van Schie
2. Toelichting op programma U Ned (*25 min incl. vragen*)
  - a. Stand van zaken MIRT Verkenning OV en Wonen (Erwin van Dijk)
  - b. Stand van zaken andere programmalijnen U Ned (Bjorn Hondelink)
3. Inzet op BO MIRT inclusief herprioritering Mobiliteitsfonds (Bart Althuis)
4. Afsluiten (gedeputeerde Van Essen)

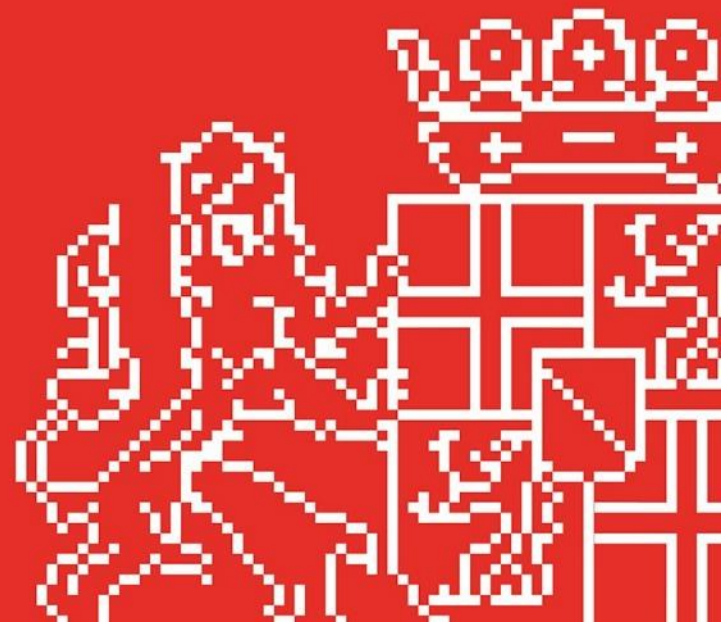


## Introductie door gedeputeerde Van Schie



PROVINCIE ■ ■ UTRECHT

# Wat is U Ned?





## Ambitie U Ned

- Een gezonde groei van de regio Utrecht mogelijk maken in balans met goede bereikbaarheid en leefbaarheid,
- Het Rijk, de Provincie Utrecht en de regio werken samen aan projecten en onderzoeken voor de korte, middellange en lange termijn.
- Dit doen we met het besef dat er beperkt ruimte en middelen zijn en dat er verschillende belangen bestaan.



PROVINCIE :: UTRECHT

UTRECHT10



ProRail



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat



Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat



Ministerie van Binnenlandse Zaken en  
Koninkrijksrelaties



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat





## Opgaven



**Gezonde  
toekomstbestendige  
regio**



**165.000 woningen**



**110.000  
arbeidsplaatsen**

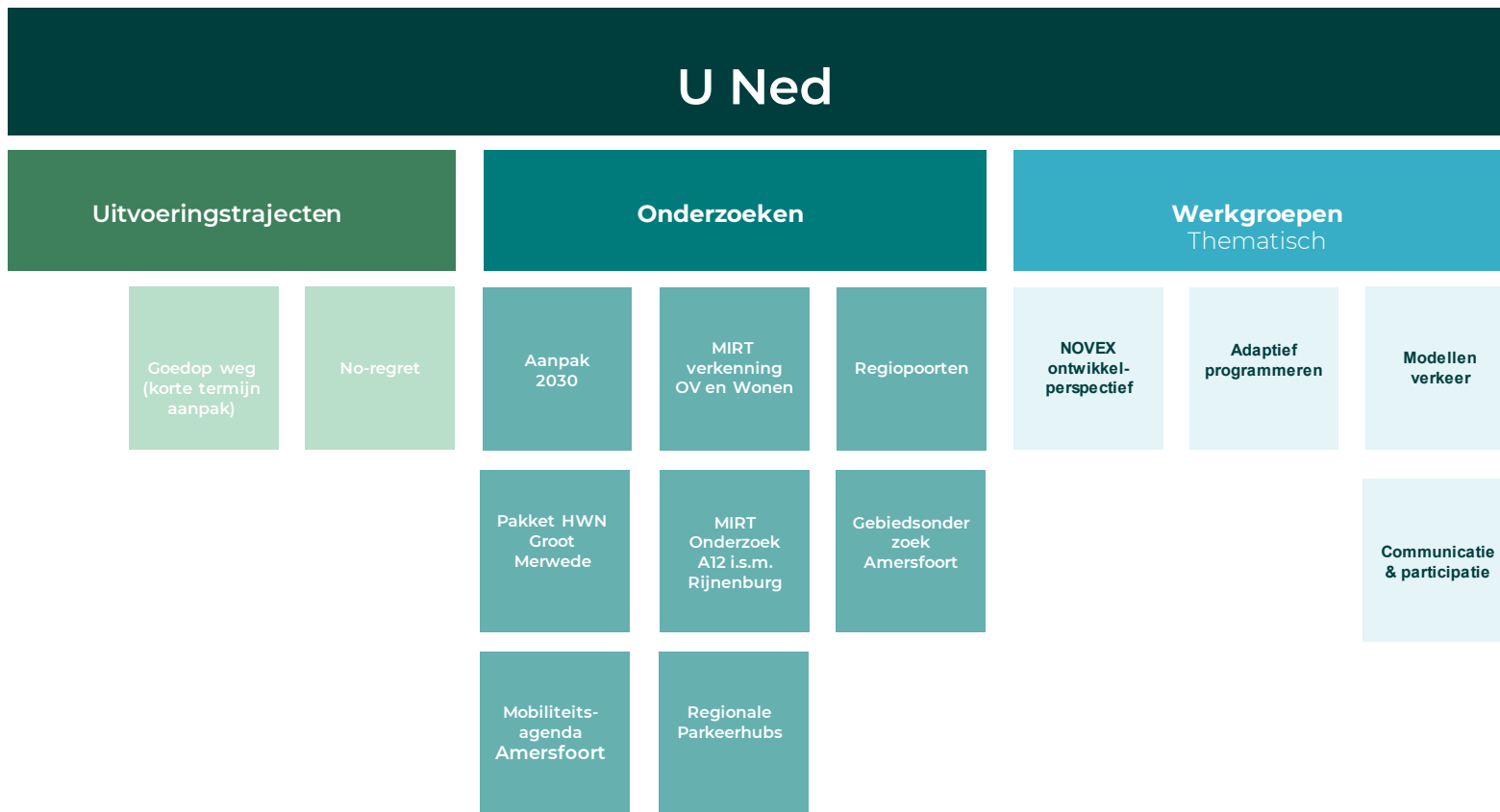


**Duurzaam  
bereikbare  
regio**

Aantallen zijn inclusief Barneveld en Nijkerk. Betreft de opgaven uit NOVEX ontwikkelperspectief Utrecht Amersfoort



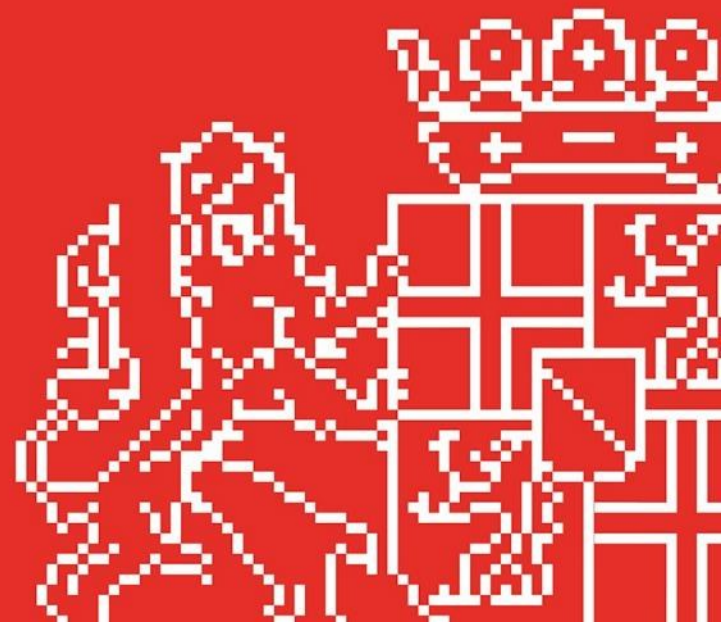
# Introductie U Ned





PROVINCIE  UTRECHT

# MIRT Verkenning OV en Wonen







## MIRT-verkenning OV en Wonen in de regio Utrecht

- MIRT-verkenning gestart in 2020 en beoogde afronding medio 2025
- U bent eerder over de stand van zaken geïnformeerd met een Statenbrief (UTSP-556638931-480) en een informatiesessie (17 mei 2023)
  - Wat is een MIRT-verkenning?
  - Belangrijke kaders PU
  - Vorige fase
  - Start consultatie op NRD
  - Belangrijke mijlpalen
- Vandaag stilstaan bij consultatieproces Notitie Reikwijdte en Detailniveau (plan van aanpak)





## Terugblik: doelen MIRT-verkenning

1. Het voorkomen van overbelasting rond Utrecht Centraal;
2. Het Utrecht Science Park (USP) beter bereikbaar maken per OV;
3. Het beter bereikbaar maken per OV van nieuwe woon- en werklocaties in Utrecht Zuidwest en Nieuwegein in 2030 en verder.

*Toeleidende wegen  
(OV, fiets en ander  
verkeer)*

*Loopstromen*



*Capaciteit &  
Betrouwbaarheid*



*Hoge dichtheden  
i.c.m.  
lage parkeernorm*

## Terugblik: kansrijke maatregelen

- BO MIRT afspraken over zeef 2:
  - (deels) ondergrondse Merwedelijn
  - Papendorplijn/SUNIJ
  - Waterlinieweg (Waterlinielijn HOV-bus)
  - Tramlijn 22
- Afspraak om station Lunetten-Koningsweg te onderzoeken in apart traject.
- 4 maatregelen conform OV-netwerkperspectief (PS 22 mei 2022).
- Kostenramingen zeef 1: € 1,5 tot 1,8 miljard. Reservering € 1,2 mld. Aandeel regio € 415 miljoen, waarvan € 200 PU.



MEI 2022

 PROVINCIE UTRECHT

DEFINITIEF

**OV-NETWERKPERSPECTIEF  
2025-2035**

MET DOORKIJK NAAR 2050



## Zeef 2: van bestuurlijke afspraken naar Notitie Reikwijdte en Detailniveau

- Belangrijke stap in Zeef 2 is het opstellen van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)
- De NRD beschrijft diepgang (detailniveau) en de alternatieven voor het milieueffectrapport (MER)
- Inspraakperiode op de concept NRD heeft plaatsgevonden op dinsdag 16 mei gestart en liep tot en met maandag 26 juni
  - Publicatie in de Staatscourant
  - Advertenties in een aantal dag-, nieuws- en huis-aan-huis bladen
  - Inzet van socialmedia
  - Informatieavonden voor bewoners op 6, 13 en 15 juni



<https://programma-uned.nl/ov-en-wonen/>  
(informatie over o.a. de NRD en de locaties en tijdstippen van de informatieavonden)

## Inspraakreacties NRD

28 zienswijzen ontvangen: 13 van particulieren, 4 van belangengroepen en 11 van zakelijk belanghebbenden

### Verduidelijking:

- Nut en noodzaak 2e HOV as Utrecht Science Park
- Toelichting waarom Lunetten/Koningsweg buiten scope van de Verkenning is

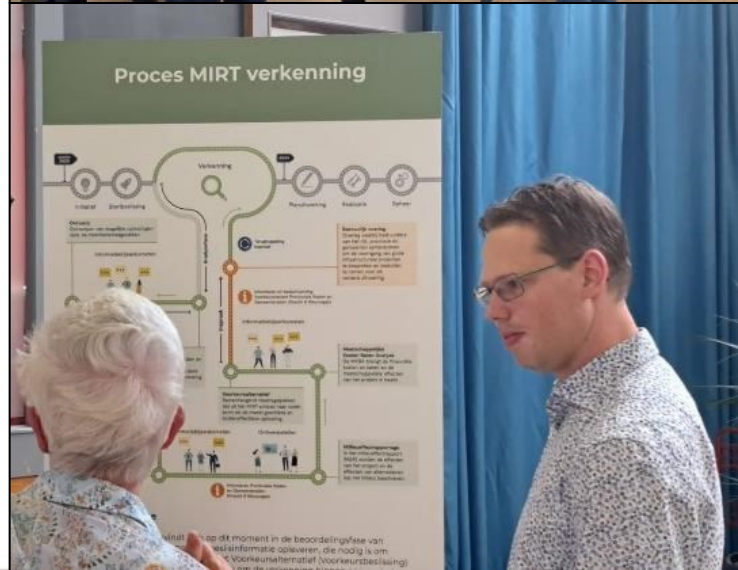
### Bouwstenen en varianten:

- Extra variant voor de 2e busbaan door het USP (Leuvenlaan – Heidelberglaan) ten behoeve van bereikbaarheid UMC/HU Klinieken
- Toevoeging van een bushalte 't Goyplein op de Waterlinieweg voor de bereikbaarheid van de wijken Lunetten en Hoograven;
- Uitbreiding maatregelen Merwedelijn en/of Papendorplijn naar Galecopperzoom-Oost (A12-zone);

### Uitbreiding bouwsteen Waterlinieweg met variant 2x2 auto + busbaan

#### Beoordelingskader:

- Aanscherping van enkele criteria, zoals toegankelijkheid van haltes, impact van de ondergrond, toekomstvastheid en onderscheid tussen uitvoerings- en gebruiksfase.





## Belangrijke mijlpalen MIRT Verkenning

- Planning hangt sterk samen met landelijke ontwikkelingen (verkiezingen), voortgang op inhoud en overeenstemming tussen partijen.
- Maart 2024 eerste inhoudelijke resultaten en detaillering planning
  - Statenbrief
  - Informatiesessie
- Doorkijk mijlpalen en informatiemomenten:
  - Juni-november 2024 (BO MIRT): (voorlopig) voorkeursalternatief en bestuursovereenkomst GS
  - Eind 2024/begin 2025: 2e inspraakperiode
  - Medio 2025 eindresultaat voorgelegd aan PS (en Raden)
  - Medio 2025 Voorkeursbeslissing door het Rijk (bevoegd gezag)



## Checklist voorkeursbeslissing 2025

In de MIRT-spelregels (IenW, september 2022) zijn vier voorwaarden benoemd voor een positieve bestuurlijke voorkeursbeslissing:

1. *Er is **overeenstemming** tussen de betrokken partijen over het uit te voeren voorkeursalternatief.*
2. *Er zijn voldoende **(100%) financiële middelen** beschikbaar om het voorkeursalternatief binnen de voorgestelde planhorizon te realiseren.*
3. *Indien van toepassing: er is een vervoerder die de bediening garandeert. **Bij een exploitatietekort voor het vervoer zijn er afspraken gemaakt over wie dit tekort dekt.***
4. *Er is door middel van het verkenningenrapport voldaan aan de op te leveren informatie, in overeenstemming met het informatieprofiel.*

Afspraken over risicoverdeling ook onderdeel van voorkeursbeslissing:

- *“De gezamenlijke meerwaarde van de Merwedelijn voor provincie, gemeente en Rijk vraagt ook om een gezamenlijke risicodeling. “ – PU coalitieakkoord 2023-2027*



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

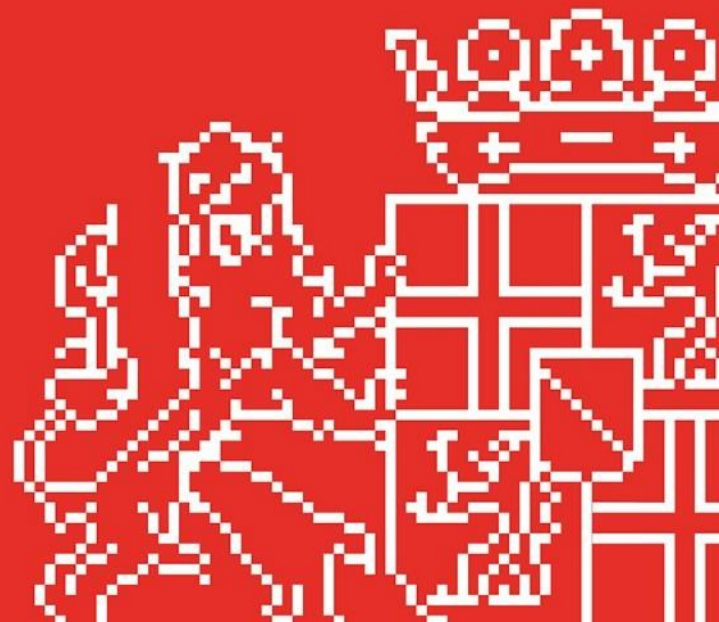
Spelregels van het

Meerjarenprogramma  
Infrastructuur,  
Ruimte en  
Transport (MIRT)



PROVINCIE  UTRECHT

# Overige programmalingen







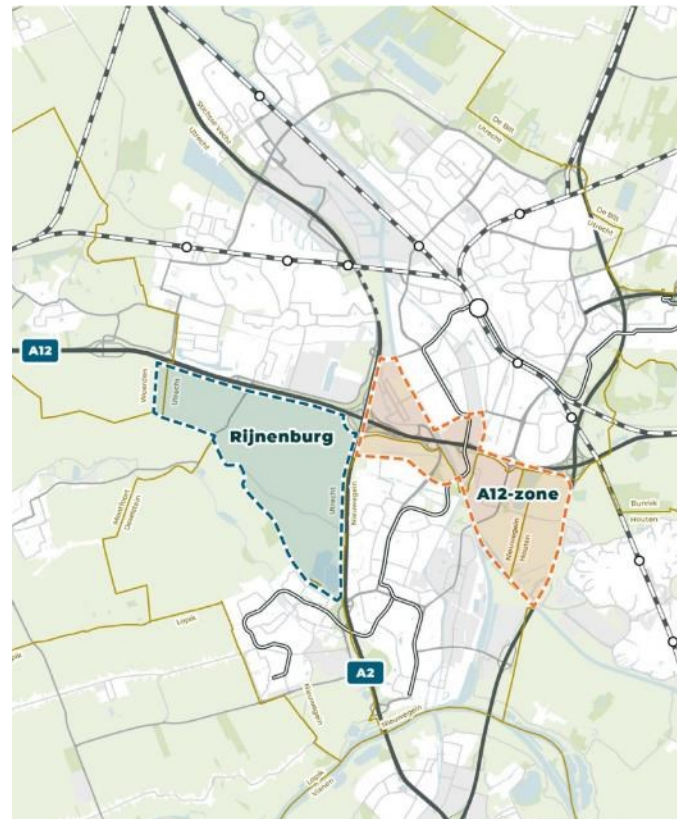
## MIRT Onderzoek A12-zone in samenhang met Rijnenburg

In BO MIRT 2022 besloten:

“Rijk en regio spreken af om te starten met een multimodaal MIRT-onderzoek naar de integrale gebiedsontwikkeling van de A12-zone en de doorontwikkeling naar Rijnenburg. Met aandacht voor de benodigde bedrijf verplaatsingen, groenstructuur, de relatie met bodem- en watersysteem/klimaatadaptatie, gezonde leefomgeving, en energienetwerken.”

MIRT onderzoek vervolg op Gebiedsonderzoeken in U Ned.

Met MIRT onderzoek worden de condities voor verstedelijking in **A12 zone** en **Rijnenburg** in beeld gebracht.





## MIRT Onderzoek A12-zone in samenhang met Rijnenburg

### Waar staan we?

- plan van aanpak vastgesteld door Programmaraad
- Samen met consortium gestart met onderzoek

### Wanneer welke resultaten?

- BO MIRT 2024 tussenrapportage
- BO MIRT 2025 eindrapportage en besluit over ontwikkeling A12 zone en Rijnenburg (mogelijk start MIRT Verkenning)

	2023				2024				2025			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
MIRT-onderzoek												
Plan van Aanpak	■											
Start werkgroepen en voorbereidende fase	■	■										
Aanbesteding consortium		■										
Onderzoeksfase met consortium			■	■	■	■	■	■				
Bespreken voortgang in Programmaraad				■		■						
Tussenrapportage t.b.v. BO MIRT 2024							■					
Besluitvormingsfase BO MIRT 2024							■	■				
Besluitvorming BO MIRT 2024								■				
Eindrapportage t.b.v. BO MIRT 2025									■			
Besluitvormingsfase BO MIRT 2025										■	■	



## Regiopoorten

### *Wat is het doel?*

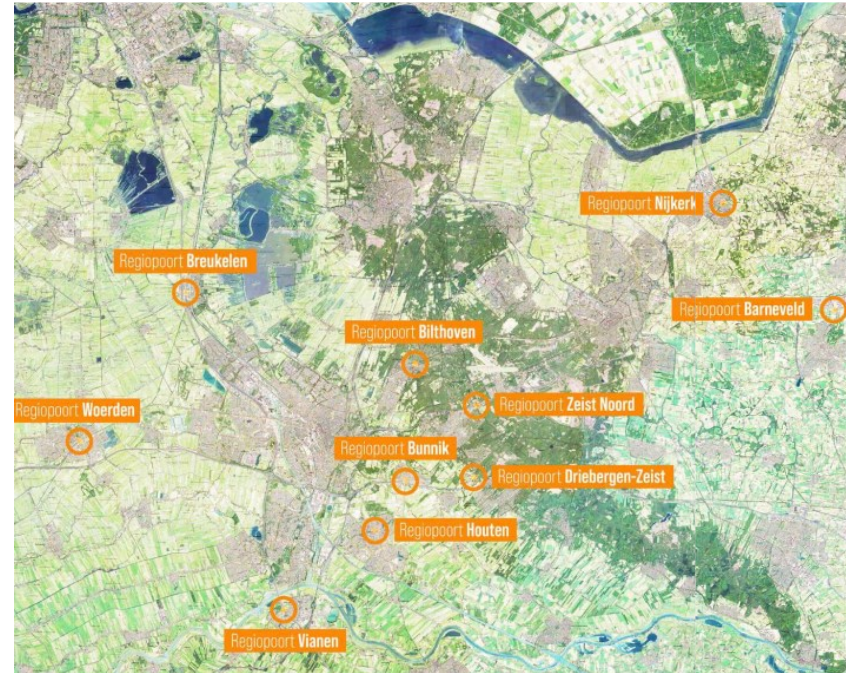
- Het maken van een Ontwikkelstrategie waarin staat hoe de regiopoorten (8 binnen PU) in samenhang met andere opgaven en elke regiopoort afzonderlijk kan bijdragen aan de regionale groeiopgave en de mobiliteitstransitie.

### *Waar staan we?*

- De ruimtelijke ontwikkelmogelijkheden en mobiliteitsvraagstukken per poort en op systeemniveau zijn op hoofdlijnen in beeld gebracht, er wordt gestart met het opstellen van de Ontwikkelstrategie. Parallel zijn we als provincie op poortniveau met gemeenten aan de slag.

### *Wanneer resultaten?*

- In Q4 2023 is de Ontwikkelstrategie in concept gereed. Inzet is afspraken maken in BO MIRT 24





### *Wat is het doel?*

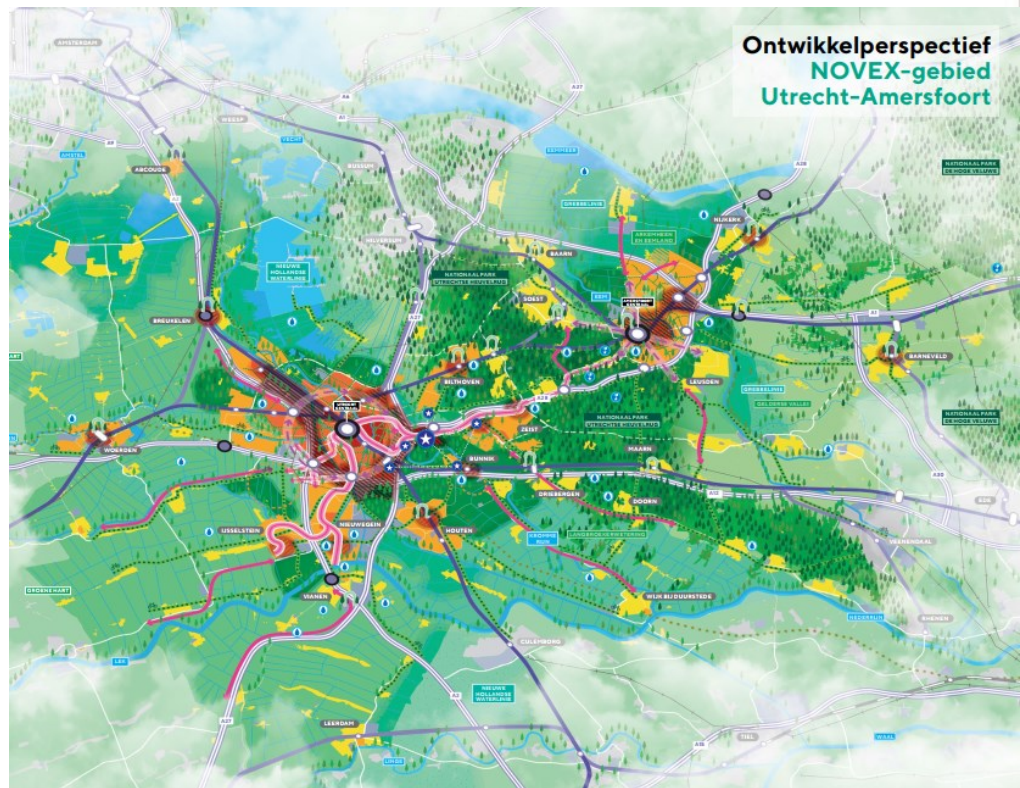
In Bestuurlijk overleg leefomgeving 2022 is besloten om Utrecht Nabij en Amersfoort Centraal! te combineren tot een beleidsneutraal ontwikkelperspectief voor het NOVEX gebied Utrecht - Amersfoort.

### *Gezond groeien in nabijheid gaat uit van*

- robuust groen-blauw raamwerk (groen groeit mee)
- metropoolpoorten, regiopoorten en vitale kernen
- systemsprong OV

### *Waar staan we?*

Vastgesteld in de programmaraad en geagendeerd voor BO MIRT





## Adaptief uitvoeringsprogramma en Regionale investeringsagenda

### *Wat is het doel?*

Realisatie van het Ontwikkelperspectief krijgt vorm via de uit te werken adaptieve ontwikkelpaden en de bijbehorende Regionale Investeringsagenda (RIA).

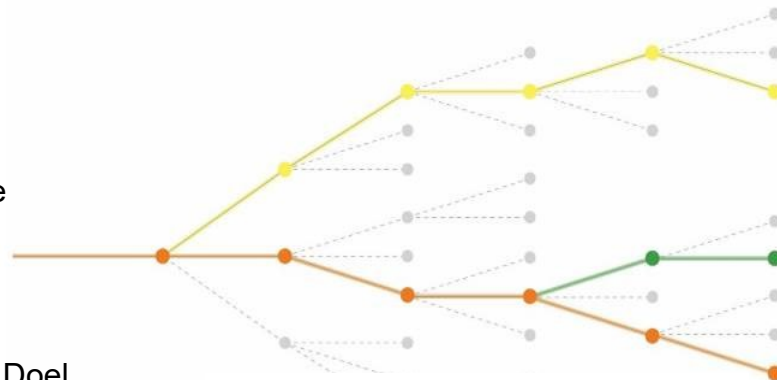
### *Waar staan we?*

Eerste stap om te komen tot een adaptief programma afgerond. Doel is om 2024 dit adaptief programma nader uit te werken door de inhoud verder te laden en daarmee richting te geven aan de besluitvorming van majeure structurerende keuzes in het NOVEX gebied.

### *Wanneer resultaten?*

We werken in 2024 naar een adaptief programma en investeringsstrategie.

Alle opgaven van Rijk en provincie komen samen in het Ruimtelijk Voorstel Provincie Utrecht



Ontwikkelperspectief NOVEX-gebied  
Utrecht-Amersfoort

Adaptief Ontwikkelpad 2040

Regionale investeringsagenda

Projecten (o.a. van U Ned)



## Gebiedsonderzoek Amersfoort

### *Wat is het doel?*

Met Gebiedsonderzoek Spoorzone Amersfoort en Heuvelrugzone worden de aard, omvang en urgentie en faseerbaarheid in de tijd van de samenhangende opgaven in het gebied in relatie tot de bestaande kwaliteiten in beeld gebracht. Met daarbij de mogelijke ontwikkelrichtingen en condities.

Conform het NOVEX-ontwikkelperspectief ligt de focus op **verstedelijking, bereikbaarheid en leefbaarheid**.

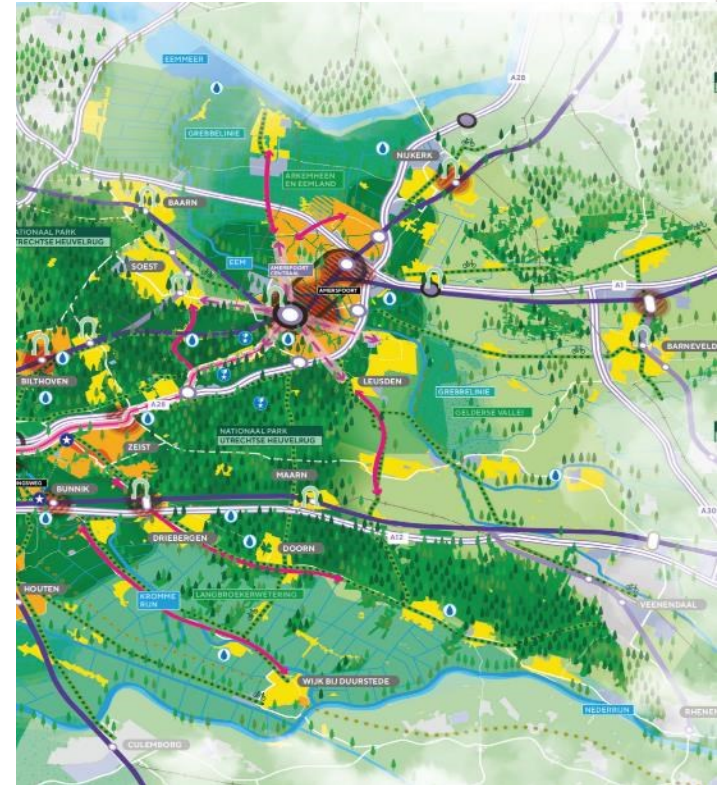
Voor Heuvelrug specifieke aandacht voor defensie ontwikkelingen.

### *Waar staan we?*

We starten met het onderzoek, een startnotitie is vastgesteld binnen U Ned

### *Wanneer resultaten?*

BO MIRT 2025 besluitvorming mogelijk op basis van uitkomsten onderzoek





## Mobiliteitsagenda Amersfoort

### *Wat is het doel?*

- Robuust, duurzaam en samenhangend regionaal en multimodaal mobiliteitssysteem
- Gedragen door alle partners
- De verwachte groei van de mobiliteit in de regio beheersbaar opgevangen
- Impuls aan bereikbaarheid, leefbaarheid, duurzaamheid en ruimte voor verstedelijking in de Regio
- 'Gezond leven voor iedereen'.

### *Waar staan we?*

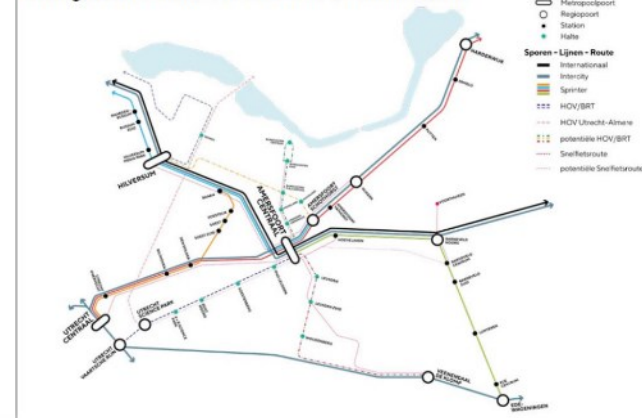
- In Q2 2024 is gestart met de programmalijn mobiliteitsagenda regio Amersfoort. In Q3 zijn de startnotitie en het plan van aanpak vastgesteld. Inmiddels is gestart met de analyse van beleid en ambities en de probleemanalyse.

### *Wanneer resultaten?*

- In Q2 2024 wordt de mobiliteitsagenda regio Amersfoort opgeleverd.



Strategiekaart Ontwikkelbeeld 2030-2040: Mobiliteit





## Regiohubs

### *Wat is het doel?*

- Opstellen van een programma-aanpak voor minimaal twee regionale parkeerhubs met daarin o.a. uitgewerkte businesscases, financieringsvoorstellen en governancevraagstukken (rol en verantwoordelijkheid over de stichting-, beheer- en exploitatiekosten van de hub en exploitatiekosten van het OV).

### *Waar staan we?*

- Er is een totaaloverzicht ontwikkeld van alle mogelijke kansrijke regionale parkeerhublocaties.

### *Wanneer resultaten?*

- In Q3 2024 oplevering programma-aanpak voor minimaal twee regionale parkeerhubs.





## Actualisatie Aanpak 2030

### *Wat is het doel?*

- Het ontwikkelen van een multimodaal pakket aan kleinschalige maatregelen (o.a. fietspaden, tunnels, busstroken) voor de korte termijn.

### *Waar staan we?*

- In 2022 is een pakket samengesteld waarvan in het BOL en BO MIRT verschillende Versnellingsafspraken zijn gemaakt
- In 2023 is een nieuw multimodaal pakket samengesteld (zonder financiële afspraken)
- In 2024 wordt dit pakket geactualiseerd

### *Wanneer resultaten?*

- In Q3 2024 oplevering geactualiseerd multimodaal pakket aan kleinschalige maatregelen





## KTA/ Goedopweg

### *Wat is het doel?*

Bijdragen aan de mobiliteitstransitie door het stimuleren van anders en duurzaam reizen (vraagbeïnvloeding). Reizen buiten de spits, thuiswerken, meer OV- en fietsgebruik, meer gebruik van deelmobiliteit en meer bewustwording bij gebruikers draagt bij aan doelen voor bereikbaarheid en duurzaamheid.

### *Waar staan we?*

De afgelopen jaren heeft al inzet op deze activiteiten succesvol plaatsgevonden.

Goede contacten opgebouwd met werkgevers en onderwijsinstellingen en er wordt nauw samengewerkt met hinderprojecten. Inzet op nieuwe afspraken maken voor 2025-2030. Daarvoor zoeken de moederorganisaties van Goedopweg gezamenlijk naar financiering.

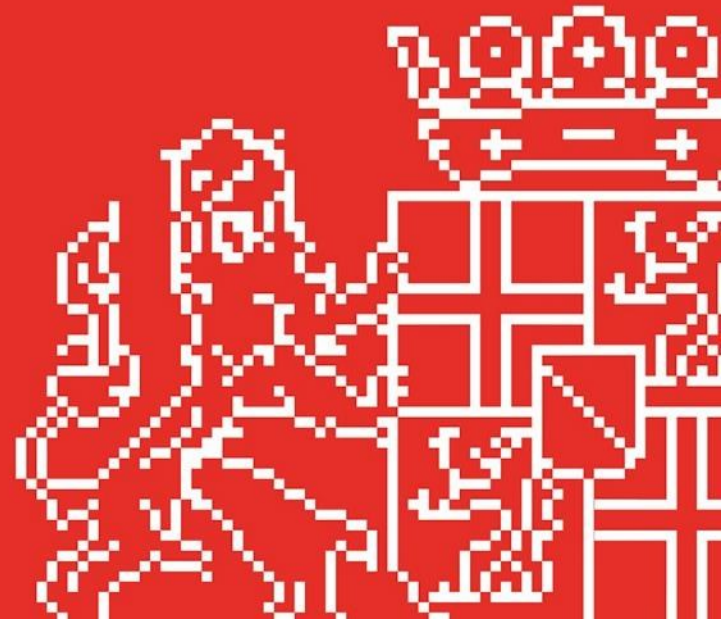
### *Wanneer resultaten?*

Continuering van de Korte Termijn Aanpak heeft direct effect, omdat de samenwerking nu al plaatsvindt en tot resultaten leidt. Afspraken met werkgevers leiden tot aangepast woon-werkgedrag, samenwerking op deelmobiliteit leidt tot meer beschikbare deelfietsen, samenwerking op hinderbeperking bij wegwerkzaamheden leidt tot minder verkeershinder, et cetera.



PROVINCIE ■ ■ UTRECHT

# Herprioritering Mobiliteitsfonds Inzet BO MIRT



### MIRT Overzicht 2024

- › Betreft een totaalkaart van de MIRT projecten 2024
- › Van deze projecten worden er 17 gepauzeerd, er wordt budget onttrokken van OVAH.

#### NRU:

€ 172 mln (restbudget € 27 mln)

Inzet: activeren van rijksbijdrage koppelen aan besluitvorming Ring Utrecht en het Alternatief

#### Knooppunt Hoewelaken:

€ 686 mln (restbudget € 64 mln)

Inzet: snel weer activeren én mitigerende maatregelen leefbaarheid en bereikbaarheid





Inzet BO MIRT

MIRT: Regio overleg met (demissionair kabinet)

Agenda op hoofdlijnen:

- Netwerken op orde:
  - Herprioritering
  - U Ned:
  - GoedOpweg afspraken over financiën 2025 - 2030
  - Stand van zaken MIRT verkenning OV – wonen
- NOVEX gebieden:
  - NOVEX Ontwikkelperspectief Utrecht-Amersfoort
  - NOVEX Ontwikkelperspectief Schiphol
- Strategisch gesprek over 'Mobiliteitstransitie'



Afsluiting door gedeputeerde Van Essen