

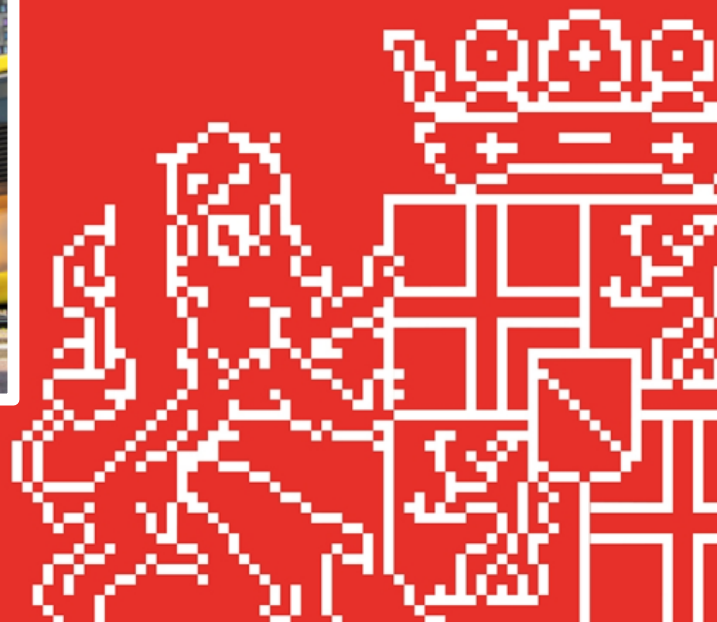
# Informatiesessie CIE M&M resultaten consultatie vervoerplannen 2024



PROVINCIE ■ ■ UTRECHT



06 september 2023





### **Inhoud van deze sessie:**

- Voorwoord (Andre van Schie)
- Terugblik vervoerplanproces (Gijs Knegt)
  - Mogelijkheid tot stellen vragen
- Toelichting op de consultatie en eventuele bijstelling vervoerplannen 2024
  - U-OV (Jesse Bekedam)
    - Mogelijkheid tot stellen vragen
  - Syntus (Ed van der Zee)
    - Mogelijkheid tot stellen vragen
- Afsluiting (Andre van Schie)



## Consultatie vervoerplannen 2024

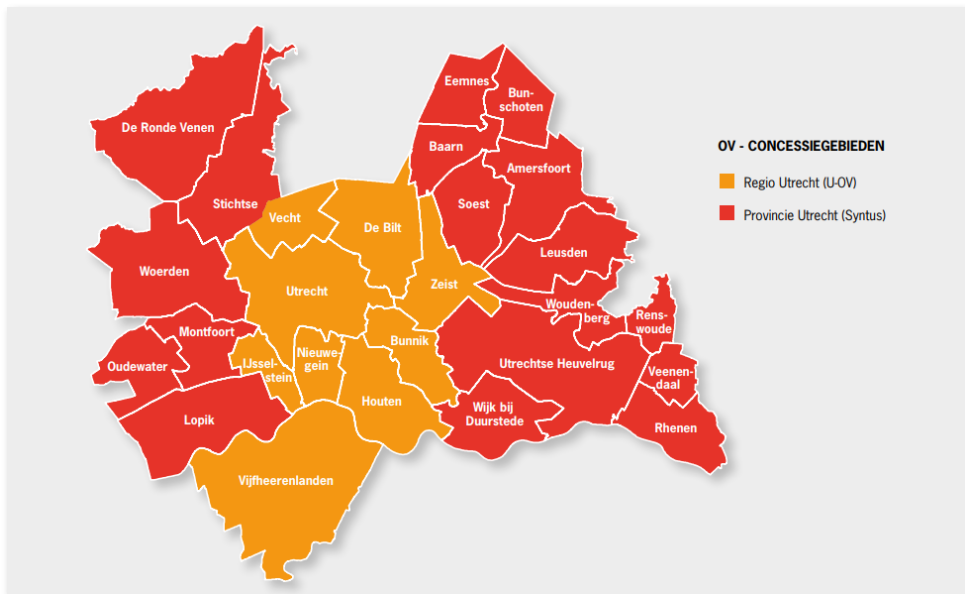
### Vervoerplanproces:

- Vaststellen uitgangspunten vervoerplannen door GS (januari) ➔ Statenbrief;
- Informatiesessie CIE M&M uitgangspunten (februari);
- Uitvraag wensen voor dienstregeling bij gemeenten en ROCOV (januari);
- Opstellen concept vervoerplannen (februari-maart)
- Consultatie concept vervoerplannen (april-mei)
  - Reactie gemeenten
  - Advies ROCOV
  - Publieksconsultatie: internetenquête
- Informatiesessie CIE M&M: inhoud vervoerplannen (april)
- Opstellen definitieve vervoerplannen (mei-juni)
- Informatiesessie CIE M&M: resultaten consultatie vervoerplannen (september)
- Vaststellen vervoerplannen (12 september) ➔ Statenbrief





## Toelichting consultatie vervoerplan 2024 U-OV



06-09-2023





## Consultatie

- Vóór opstellen concept-vervoerplan:
  - Bespreken wensen en suggesties met ROCOV
  - Uitvraag wensen en suggesties gemeenten
- Ná publicatie concept-vervoerplan:
  - Verzoek aan ROCOV om te adviseren
  - Verzoek aan gemeenten om te reageren
  - Publieksconsultatie (internet-enquête)
- Definitief vervoerplan



## Vervoerplan U-OV

- Vervoerplan 2024:
  - Basispakket: 100% DRU vervoerplan 2023
  - Met pluspakket: 102% DRU vervoerplan 2023
- Basispakket:
  - DRU-neutraal
  - Oplossen capaciteitsknelpunten en faciliteren reizigersgroei door herverdeling van middelen
- Pluspakket:
  - Mogelijke uitbreiding met 15.000 DRU per jaar in 2024 en 2025
  - Realiseren (op termijn) wenselijke uitbreidingen
  - Herstellen eerdere coronabezuinigingen



## Maatregelen Basispakket

- Oplossen capaciteitsknelpunten:
  - Extra spitsritten op lijn 4, 6, 11, 27, 29, 30, 55, 85 en 90
  - Uitbreiding verbinding Utrecht CS – Galgenwaard
  - Inzet van groter materieel op lijn 10 en 65



## Maatregelen Basispakket

- Faciliteren reizigersgroei:
  - Extra vroege ritten op lijn 3, 6, 7, 44, 46, 64, 73 en 74
  - Extra late ritten op lijn 55, 56 en 85
  - Verruimen periode waarin spitsfrequentie wordt gereden op lijn 3, 31, 41 en 85
  - Lijn 31 voortaan in beide richtingen rijden tussen IJsselstein en Nieuwegein





## Maatregelen Basispakket

- Besparingen op beperkt bezette ritten om uitbreidingen te bekostigen:
  - Tram: op weekdays tussen 5.30 en 7.00 en op ma t/m za tussen 18.30 en 19.00 4 i.p.v. 8 ritten per uur
  - Lijn 28: tegenspits 6 i.p.v. 8 ritten per uur
  - Lijn 31 (Bilthoven – Science Park): in de spits 2 i.p.v. 4x/u m.u.v. de ochtendspits richting Science Park
  - Lijn 35: niet meer rijden; alternatief in diverse andere lijnen
  - Lijn 48: in de spits 2 i.p.v. 4 ritten per uur
- Diverse andere kleine aanpassingen



## Maatregelen Basispakket

- Routewijzigingen lijn 74 in Zeist:
  - In Zeist-West via Weteringlaan i.p.v. Koppelweg
  - Voortaan één eindpunt: alle ritten naar station Driebergen-Zeist
  - Zuidkant Zeist-Centrum beter bediend
  - Station Driebergen-Zeist frequenter bereikbaar vanuit Zeist-West
  - Kerckebosch 4 i.p.v. 2 ritten per uur rechtstreeks van / naar Utrecht





## Maatregelen Pluspakket

- Extra spitslijn tussen Vianen Lekbrug en Utrecht CS
- Avond- en weekendbediening lijn 38 t.b.v. Ruimtekwartier Maarssenbroek
- Avond- en weekendbediening lijn 44 t.b.v. Hoef en Haag
- Herstel lijn 47 weekend na eerdere afschaling a.g.v. corona
- Herstel pre-coronafrequentie lijn 2 op weekdays
- Herstel pre-coronafrequentie lijn 111 op weekdays in het hoogseizoen



## Reacties ROCOV en gemeenten

- **ROCOV**
  - Adviseert positief op bijna alle 52 voorstellen in concept-vervoerplan
  - Geen positief advies op routewijziging Zeist-West
  - Geen positief advies op vervallen eerste rit lijn 5
  - Geen positief advies op afwijkende dienstregeling vrijdag
  
- **Gemeenten**
  - Geen inhoudelijke opmerkingen over voorstellen concept vervoerplan
  - Wel diverse (aanvullende) wensen voor uitbreiding van de dienstregeling of aanpassing van het lijnennet in de toekomst

## Publieksconsultatie

- Publieksconsultatie met een internet enquête
- Reageren was mogelijk van 3 april tot 7 mei
- Bijna 1.200 reacties ontvangen (totaal Syntus en U-OV)
  
- 48 van de 52 voorstellen: meerderheid positief
- 4 van de 52 voorstellen: meerderheid negatief
  
- Voorstellen met overwegend negatieve reacties:
  - Frequentieverlaging lijn 48 Maarssen-Nieuwegein in de spits
  - Frequentieverlaging lijn 31 in de spits tussen Bilthoven en Science Park
  - Opheffen halte Amersfoortseweg (lijn 74)
  - Opheffen halte Tamarinde (lijn 6)





## Wijzigingen in definitief vervoerplan

Met de volgende wijzigingen komen we tegemoet aan de wensen uit de consultatie:

- Snellere route lijn 48 in de avonduren
- Halte Tamarinde blijft bediend
- Geen afwijkende dienstregeling op vrijdag
- Lijn 111 op weekdagen van pluspakket naar basispakket

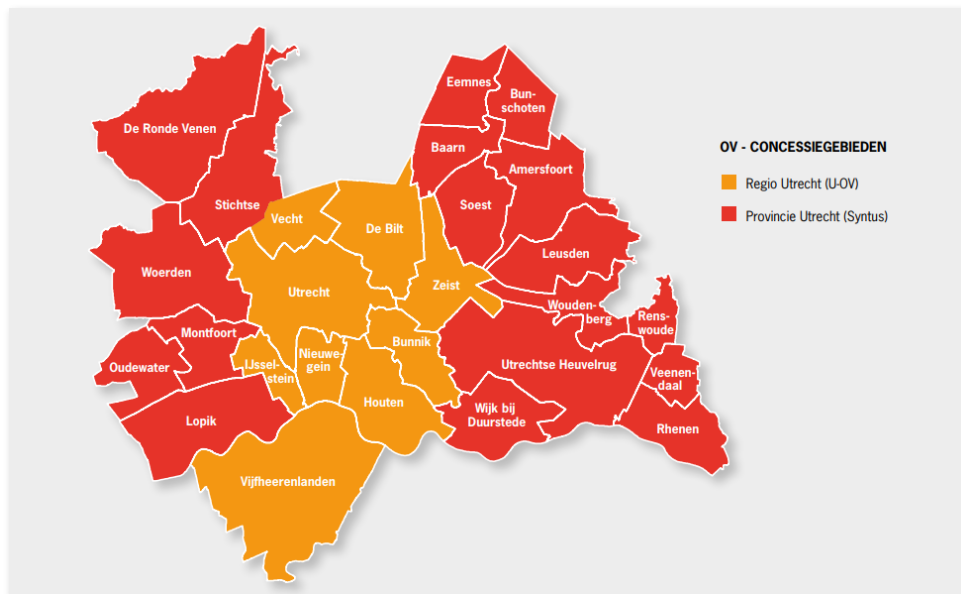




# VRAGEN?



## Toelichting consultatie vervoerplan 2024 Syntus



06-09-2023







## Vervoerplan Syntus

- Vervoerplan 2024:
  - Basispakket: 100% DRU vervoerplan 2023
  - Met pluspakket: 102% DRU vervoerplan 2023
- Basispakket:
  - Bijna DRU-neutraal: oplossen knelpunten in de rijtijd (verbeteren van de punctualiteit)
  - Minder dan 0,5% DRU meer door verwerking van de nieuwe rijtijden
- Pluspakket:
  - Mogelijke uitbreiding van 11.000 DRU per jaar in 2024 en 2025
  - Op termijn realiseren van wenselijke uitbreidingen
  - Herstellen eerdere coronabezuinigingen



## Maatregelen Basispakket

- Stadsdienst Amersfoort
  - Pilot met “wijkbus Soesterkwartier”. Lijn 1 blijft ongewijzigd
  - Lijn 2 Nieuwland; in spits extra ritten koppelen met lijn 202 Amersfoort – USP
  - Lijn 19 RHDV-Rusthof-ISVW; frequentie- en routewijziging



# Maatregelen Basispakket

- Streekdiensten Syntus
  - Lijnen 106 en 195; verbeteren van de verbinding IJsselstein - Gouda
  - Lijn 821 pendel Mijdrecht op zondag; vervangen door lijn 123 Mijdrecht en Woerden v.v.
  - Lijn 5 Woerden – Montfoort en buurtbus 504 Montfoort – IJsselstein; verbeteren aansluiting
  - Buurtbus 524 Breukelen – Woerden in de daluren doorrijden naar Zegveld
  - Lijn 202 Amersfoort – Utrecht Science Park; in de spitsen vaker ritten doorkoppelen met lijn 2 Amersfoort CS – Nieuwland
  - Lijn 76 Bunschoten/Spakenburg – Amersfoort CS; in spits enkele ritten koppelen met lijn 202 naar Utrecht Science Park.
  - Lijn 280 gaat rijden tussen Amersfoort en Veenendaal Centrum/NS en geeft daar aansluiting op de trein. En lijn 87 gaat op ma t/m zon rijden tussen Veenendaal De Klomp – Veenendaal Oost (Petenbos) - Centrum/NS – Rhenen Dierenpark
  - Afstemmen van de patroontijden op de NS dienstregeling station Veenendaal De Klomp



## Maatregelen Pluspakket

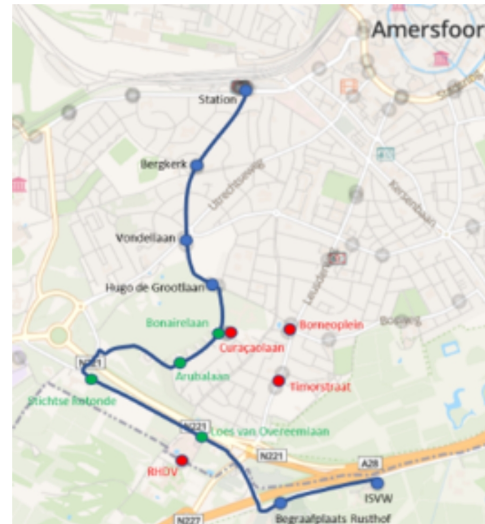
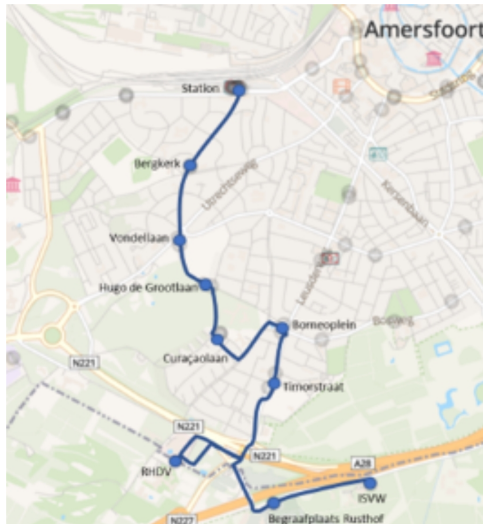
- Lijn 70 Amersfoort – Soest; uitbreiden spitsfrequentie en Soest – Hilversum; uitbreiden frequentie in de ochtendspits
- Lijn 76 Bunschoten – Amersfoort; uitbreiden ochtendspitsfrequentie
- Lijn 80 Amersfoort – Veenendaal De Klomp; uitbreiden spitsfrequentie
- Lijn 102 Utrecht – Woerden; uitbreiden spitsfrequentie
- Lijn 106 IJsselstein – Gouda; ook op zaterdag en zondag
- Lijn 107 Utrecht – Gouda; herstel pre-corona frequentie
- Lijn 120 Utrecht – Breukelen – Amsterdam ArenA; herstel pre-corona frequentie
- Lijn 202 Amersfoort – Rijnsweerd Noord – Vianen; uitbreiden spitsfrequentie
- Lijn 7 Amersfoort CS – Station Schothorst; uitbreiden frequentie tussen ochtend- en middagspits



## Consultatie vervoerplannen 2024

# ROCOV

- Stadsdienst Amersfoort
  - Positief advies op de voorstellen;
    - \* lijn 1 – wijkbus Soesterkwartier;
    - \* doorkoppelen ritten lijn 202 en lijn 2
  - Instemming met niet doorkoppelen van lijn 70 van Hilversum met lijn 17 naar Leusden.
  - Opmerkingen bij aanpassing lijn 19; ROCOV stelt andere route voor





# ROCOV

- Streekdiensten Syntus
  - Lijn 120 Abcoude;
    - \* Als er geen reizigersgroei in Abcoude optreedt, is het bedienen van station Holendrecht relevanter.
  - Positief advies over
    - \* verbeteren verbinding IJsselstein – Gouda
    - \* verbeteren bediening Zegveld
    - \* vervangen pendel 821 Mijdrecht met ritten op lijn 123 naar Woerden
  - Opmerking gemaakt over doorkoppelen van enkele ritten van lijn 76 op lijn 202 in relatie tot het recent inkorten van lijn 272
  - Negatief advies op afwijkende dienstregeling op Veenendaal De Klomp op vrijdag



## Consultatie vervoerplannen 2024

### Gemeenten

- Geen specifiek inhoudelijke opmerkingen over voorstellen concept vervoerplan
- Voornamelijk aanvullende wensen voor uitbreiding van de dienstregeling of aanpassing van het lijnennet in de toekomst

### Publieksconsultatie

- Op 11 van de 12 Syntus vragen: meerderheid positief
- Op 1 voorstel: meerderheid negatief
- Voorstel met overwegend negatieve reacties:
  - Verbinding Gouda – Haastrecht – Benschop – Utrecht in de spits met overstap in IJsselstein



### Wijzigingen in definitief vervoerplan

De wensen in de consultatie hebben geleid tot de volgende wijzigingen in het vervoerplan:

- Aanpassen van de route en frequentie van lijn 19 in Amersfoort
- Geen afwijkende dienstregeling op vrijdag op Veenendaal De Klomp
- Aanpassen van het voorstel voor de lijnen 106 en 195
- Pilot lijn 120 via station Abcoude in 2024 doorzetten om een betere afweging te kunnen maken
- Buurtbus 505 en 504 verder onder nummer 505 en routedeel Oudewater – Woerden in het dal blijft.  
Wel beter afgestemd op lijn 123





Consultatie vervoerplannen 2024

# VRAGEN?