

|                |  |
|----------------|--|
| DATUM          | <input type="text"/>                                 |
| AAN            | Commissie Mobiliteit & Milieu                        |
| VAN            | Gedeputeerde Schaddelee                              |
| DOORKIESNUMMER | <a href="#">Klik hier als u tekst wilt invoeren.</a> |
| ONDERWERP      | Vraag infosessie M&M over looptijd van OV-concessies |

---

Op 19 juni 2019 is in een informatiesessie voor de commissie Mobiliteit en Milieu een toelichting gegeven op de rol van de provincie bij openbaar vervoer en de systematiek van OV-concessies. In deze sessie is door GroenLinks de vraag gesteld hoe lang OV-concessies mogen lopen. In dit memo wordt deze vraag beantwoord.

#### **Concessieverlener stelt looptijd vast**

In beginsel is een concessieverlener vrij om de concessieduur van een concessie vast te stellen. De looptijd moet vooraf worden vastgelegd. Hierbij kunnen wel conditionele verlengingen worden vastgelegd (bijvoorbeeld "acht plus twee jaar"), waarbij de concessie wordt verlengd als aan bepaalde criteria is voldaan.

#### **Maximale looptijd voor Utrechtse concessies is 15 jaar**

Concessieverleners hebben zich bovendien te houden aan de Europees vastgestelde maximale termijnen. Deze zijn vastgelegd in de "PSO-verordening" (1370/2007), die regels stelt aan openbare dienst-contracten. De Nederlandse Wet Personenvervoer 2000 verwijst voor maximale looptijden ook naar de PSO-verordening.

In de PSO-verordening volgende vastgesteld:

- Voor busconcessies geldt een maximale looptijd van 10 jaar. Voor concessies met tenminste 50 % spoorvervoer (waaronder tram) geldt een maximale looptijd van 15 jaar.  
*Hiervan is in de Utrechtse OV-concessies geen sprake, tenzij er een aparte tram-concessie in de markt gezet zou worden; het aandeel tram in het Utrechtse OV is relatief klein.*
- Voor beide geldt dat de looptijd 50 % langer mag zijn als de vervoerder een aanzienlijk deel van de activa ter beschikking stelt en een langere looptijd rekening houdt met de afschrijvingstermijn van deze activa.  
*Dit geldt wel voor de Utrechtse OV-concessies, aangezien de vervoerder (net als overal in Nederland) de bussen ter beschikking stelt, en (elektrische) bussen een afschrijvingstermijn hebben van circa 15 jaar. De trams zijn daarentegen in de huidige situatie eigendom van de provincie.*

Kortom; er vanuit gaande dat ook in de nieuwe concessie(s) de vervoerder de bussen ter beschikking stelt mag bedraagt de looptijd maximaal  $10 \text{ jaar} + 50 \% = 15 \text{ jaar}$ ; als dit niet het geval zou zijn, is de maximale looptijd 10 jaar. Een kortere looptijd is uiteraard ook toegestaan.