Provincie Utrecht
T.a.v. A.J.Schaddelee
Gedeputeerde Mobiliteit
Archimedeslaan 6
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Soestduinen, 18 oktober 2019

GESCAND
001 22.10.2019

Geachte Heer Schaddelee,

Dank voor uw schrijven d.d. 11 oktober 2019 waarin U, namens Het college van Gedeputeerde Staten, in gaat op ons schrijven van 18 juni 2019 inzake de veiligheid rond de entree van het Hilton hotel Royal Parc Soestduinen en de daar achter gelegen 8 appartement gebouwen.

Helaas moeten wij constateren dat het college geen mogelijkheden ziet om de verkeersveiligheid rond de entree te verbeteren.
In uw schrijven meldt U ook dat voor urgent ingrijpen er ten minste 6 letselongevallen moeten plaatsvinden in 6 jaar tijd. Zoals wij al eerder hebben aangegeven vinden er zeer frequent aanrijdingen plaats ter hoogte van de entree van het hotel. Uit navraag bij de politie vernamen wij dat men helaas veelal geen melding maakt van een ongeval.

Ook deze week was het weer raak en vonden er twee aanrijdingen plaats. Daarvan is 1 ongeval (zie bijlage: het schrijven van de fam. .....) gemeld bij de politie. Het kan toch niet zo zijn dat eerst ongevallen met dodelijke afloop moeten plaats vinden alvorens het provincie bestuur daadwerkelijk actie onderneemt?

Wij zijn derhalve bijzonder ontstemd dat het provincie bestuur geen maatregelen treft om de verkeerssituatie te verbeteren. Des te meer

aangezien de provincie wel enorme bedragen beschikbaar heeft gesteld voor de aanleg van een doorgang onder de Van Weerden Poelmanweg t.b.v. de veiligheid en migratie van de zandhagedis (project Lizard Lane). Wij mogen toch verwachten dat ook de veiligheid van Burgers een hoge prioriteit heeft bij het provincie bestuur.

Wij doen daarom een klemmend beroep op het provincie bestuur om, indien de door ons gevraagde aanpassingen niet uitvoerbaar zijn, tenminste te zorgen dat de maximum snelheid op de Van Weerden Poelmanweg vanaf het punt Heezerspoor West word beperkt tot 50 km per uur waarbij tevens een snelheid beperkende drempel op de weg word aangebracht.

De veiligheid van honderden bewoners ,hotelgasten en gebruikers van de golfbaan is hier in het geding!

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Hoogachtend,
Mede namens de bewoners van de acht appartement gebouwen en de directie van het Hilton hotel Royal Parc Soestduinen,

Contactpersoon

Kopie: Provinciale Staten van de Provincie Utrecht
College van Burgemeester en Wethouders gemeente Soest

Bijlage: Brief Fam... d.d. 16 oktober inzake ongeval

Provinciale Staten van de
Provincie Utrecht
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Soestduinen, 18 juni 2019

Geacht Provincie bestuur,

Wij hebben in het afgelopen jaar contact gehad met de Provincie om een oplossing te vinden voor de bijzonder gevaarlijke situatie bij de ingang van het Hilton Royal Parc Soestduinen hotel gelegen aan de Van Weerden Poelmanweg (N413) in Soestduinen. Deze ingang is ook de enige toegangsweg naar de daar achter gelegen 8 appartement-gebouwen waarin 96 appartementen gevestigd zijn.

Wij hebben erop gewezen dat direct voor die ingang een druk fietspad Loopt dat in beide richtingen gebruikt moet worden en waarop fietsers, bromfietsers ,scooters , wielrenners zich vaak met grote snelheid langs de toegangspoort voort bewegen. Daartussen moeten voetgangers, gasten van het hotel en bewoners van de appartementen ,niet zelden met kinderen, naar links of rechts over het fietspad hun weg zoeken als zij het bos willen bereiken voor een wandeling.

In het afgelopen jaar hebben bij de ingang meerdere aanrijdingen plaats gevonden waarvan sommigen met ernstig letsel waarbij ook meerdere malen het aanwezige verkeersbord werd beschadigd. De wegbeheerder heeft met ons de situatie bekeken en vastgesteld dat onze wensen redelijk en begrijpelijk zijn en dat op de situatie met betrekking tot de oversteek van de N413 verkeerstechnisch het nodige is aan te merken.

De Provincie heeft laten weten dat normaliter buiten de bebouwde kom geen trottoirs langs provinciale wegen worden aangelegd. Wij willen erop wijzen dat aan de oostzijde van de Van Weerden Poelmanweg een trottoir is aangelegd dat vrijwel tegenover de ingang van het hotel bij hektometerpaal 3,4 begint en over het spoor doorloopt tot het kruispunt Soest-Zuid. Er is zelfs op het punt waar het trottoir begint een voetgangersoversteek aangelegd die eenmaal aan de overkant

doodloopt op het fietspad.

Wij zouden een dringend beroep op U willen doen te bewerkstelligen dat deze zeer onveilige verkeerssituatie ter hoogte van de ingang van het hotel wordt verbeterd door de aanleg van een voetpad van ca. 200 meter zodat voetgangers op een veilige wijze het bos kunnen bereiken. Ook zouden wij graag zien in het kader van het verbeteren van de verkeerssituatie dat de oversteekplaats voor fietsers die nu rechts van de ingang ligt wordt verlegd naar links van de inrit.

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Hoogachtend,

Namens de besturen van de VvE's Royal Parc Soestduinen

VvE RPS1
T.Welten .....
Voorzitter

VvE RPS2
R.Epker .....
Voorzitter

VvE RPS3
E.Faber .....
Voorzitter

VvE RPS4
F.van Os .....
Voorzitter

VvE RPS5
C.de Klerk .....
Voorzitter

VvE RPS6
J.Janssen .....
Voorzitter

VvE RPS7
E.Veltkamp .....
Voorzitter

VvE RPS8
B.Mallo .....
Voorzitter

Namens Hilton Royal Parc Soestduinen hotel

F.Boomsma .....
General Manager

PROVINCIE UTRECHT

DATUM	11 oktober 2019	TEAM	ET2
NUMMER	81FBCFBE	REFERENTIE	H. Nietsch
UW BRIEF VAN	18 juni 2019	DOORKIESNUMMER	06 21124715
UW NUMMER	..	E-MAILADRES	herman.nietsch@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	veiligheid bij entree Hilton Royal Parc Soestduinen

Geachte heer

In uw brief van 18 juni 2019 gericht aan Provinciale Staten van de Provincie Utrecht vraagt u aandacht voor de veiligheid rond de entree van Hilton Royal Park Soestduinen. Ik zal hier namens het college van Gedeputeerde Staten op in gaan en Provinciale Staten hierover informeren.

U vraagt om de aanleg van een voetpad van circa 200 meter zodat voetgangers op een veilige wijze het bos kunnen bereiken. Daarnaast vraagt u om het verplaatsen van de oversteekplaats voor fietsers die nu noord-oostelijk van de in-uitrit van het Hilton Royal Parc ligt naar de andere zijde van de inrit. In het gesprek dat u naar aanleiding van de brief voerde met dhr. Nietsch gaf u ook aan dat snel rijdend (brom)fietsverkeer regelmatig in conflict komt met autoverkeer van-naar het Hilton Royal Parc. Ik heb begrip voor het door u geschetste probleem. Om te bezien of er maatregelen denkbaar zijn om aan uw problemen tegemoet te komen is er gekeken naar de verkeersveiligheid ter plaatse bij de genoemde oversteek en het gevraagde voetpad. Helaas zie ik geen mogelijkheid voor een voetpad en het verplaatsen van de fietsoversteek. Hier onder wil ik graag toelichten hoe ik tot deze conclusie kom.

Mij bereiken met enige regelmaat verzoeken om voor iedere modaliteit een eigen weg of pad aan te leggen. Om deze verzoeken op een eenduidige wijze te beoordelen heeft provincie Utrecht beleid opgesteld.
De entree van het Hilton Royal Parc sluit aan op de N413/ Van Weerden Poelmanweg buiten de bebouwde kom. Conform ons beleid leggen we buiten de bebouwde geen voetpaden aan. Een belangrijke reden hiervoor is dat er vrijwel altijd een fietspad aanwezig waarvan voetgangers gebruik mogen en kunnen maken.
Om het bos rechtstreeks toegankelijk te maken voor gasten/bewoners is het wellicht mogelijk om op eigen terrein een zijuitgang voor voetgangers aan te leggen rechtstreeks naar het bos, bijvoorbeeld naar Heezerspoor westzijde. Overigens is het bos aan de overzijde voor voetgangers goed bereikbaar via de aanwezige oversteekplaats. Daar ligt schuin naast deze oversteek een bospad.

Het verleggen van de fietsoversteek over de provinciale weg naar de andere zijde van de toegang betreft een verslechtering voor (brom)fietsers. Op de huidige oversteek hebben fietsers halverwege de oversteek een veilig rustpunt. Aan de andere kant van de in/uitrit is geen middeneiland/rustpunt aanwezig waardoor overstekende voetgangers en fietsers drie rijstroken moeten oversteken. Dit is aanmerkelijk lastiger en ook verkeersonveiliger.

Mobiliteit
Archimedeslaan 6
Postbus 80300, 3508 TH Utrecht
T 030-2589111

Ruimte voor het maken van een middeneiland/ rustpunt ontbreekt hier. Bovendien ontstaat bij de gevraagde verplaatsing een conflict met de twee aanwezige bushaltes. De oversteek zou in dat geval in de huidige bushaltes uitkomen.

Naar aanleiding van uw klacht over de verkeersonveiligheid is onderzocht hoeveel ongevallen op deze locatie de afgelopen 6 jaar hebben plaatsgevonden. (NB 6 jaar is een standaardperiode die we hierbij hanteren). Uit onze gegevens blijkt dat er 5 ongevallen zijn gebeurd waarvan 3 met letsel. Eén keer was daarbij een bromfietser betrokken. Onze norm voor urgent ingrijpen ligt bij 6 letselongevallen in 6 jaar tijd. (Dat zijn ongevallen met ziekenhuisopname als gevolg). In uw gesprek met dhr. Nietsch gaf u aan dat er veel vaker conflicten plaatsvinden tussen in-uitrijdend autoverkeer en (brom)fietsers die uw in-uitrit kruisen. Deze ongevallen komen niet naar voren uit de ongeval statistieken en zullen dan naar alle waarschijnlijkheid geen letselongevallen zijn.

In verband met deze ongevallen is in opdracht van onze weginspecteurs al het nodige snoeiwerk verricht om het zicht tussen verkeersdeelnemers onderling, en daarmee de veiligheid te verbeteren. Wat betreft zowel doorstroming als verkeersveiligheid is de situatie op dit moment dusdanig dat maatregelen niet vereist zijn. Op korte termijn zie ik daarom geen reden om in de situatie in te grijpen. De door u genoemde knelpunten houden wij wel in dossier voor eventuele uitvoering samen met groot onderhoud. Dit staat echter niet gepland vóór 2025. Zodra groot onderhoud aan de provinciale weg N413 rond het Hilton Royal Parc plaatsvindt wordt alsnog onderzocht of er een noodzaak bestaat om maatregelen uit te voeren.

Ik hoop u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd. Indien deze brief aanleiding geeft tot nadere vragen kunt u contact opnemen met dhr. H. Nietsch. Zijn gegevens vindt u in de kop van deze brief.

Hoogachtend,

A.J. Schaddelee
Gedeputeerde Mobiliteit, Vergunningverlening Toezicht & Handhaving, Communicatie, Participatie.

Kopie aan Provinciale Staten

Van: th.
Onderwerp: Ongevallen gevolge van een gevaarlijke verkeerssituatie
Datum: 16 oktober 2019 om 10:20
Aan: postbus2000@soest.nl
Kopie: Ed Veltkamp' ed.veltkamp@icloud.com

Mijne Heren,

Ik heb geprobeerd een bericht te versturen via het normale kanaal voor meldingen aan de gemeente. Maar het lukte niet dit naar u te versturen.
Daarom zend ik u het bericht hieronder in de hoop dat u dit de benodigde aandacht zult geven.

> Bij de ingang van het terrein Royal Parc (Hilton Hotel), aan de van Weerden Poelmanweg, heeft een aanrijding plaatsgevonden op woensdag 16 oktober 2019 om 8.45 uur..
> Mijn echtgenote en ik wilden oversteken en wachtten op de vluchtheuvel tot de weg richting Soest ook vrij was. Een personenauto komende vanaf het hotel sloeg linksaf richting Soest, en remde wat af om ons de gelegenheid te geven de tweede helft van de weg over te steken. Mijn vrouw stak over, maar ik bleef staan. Een bestelauto kwam er met hoge snelheid aanrijden vanaf de richting Soesterberg. Die auto remde niet of onvoldoende af. En om de personenauto te vermijden reed hij het fietspad op. Daar raakte hij mijn vrouw.
> Gelukkig wist deze goed te vallen. Het resultaat was een aantal kneuzingen en blauwe plekken. Zij had net zo goed dood kunnen zijn.
> Een automobilist heeft haar naar huis gebracht.
> Ik heb de details van de bestelauto.
>
> Maar de reden dat ik dit rapporteer is dat er veel te hard gereden wordt bij de ingang van het Royal Parc. 80 km. per uur is een veel te hoge snelheid voor een plaats waar auto's af en aan rijden het park op en af. Ik verzoek u dit voorval te rapporteren in de hoop dat overwogen wordt de 50 km zone uit te breiden vanaf de spoorwegovergang tot voorbij de ingang van het Royal Parc. Ik verzoek u mij de ontvangst te bevestigen en mij te laten weten welk vervolg u hieraan zult geven.
>
> Bij voorbaat dank.