

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	10-12-2019	REFERENTIE	J. Golstein
ONS NUMMER	82006A9F	DOORKIESNUMMER	06 46994703
NUMMER PS	2019MM197	E-MAILADRES	Jeroen.Golstein@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Deelname aan Interreg-project eBussed

Voorgestelde behandeling:

Ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

De verdere implementatie van zero emissie busvervoer is een grote en complexe opgave binnen het Mobiliteitsprogramma van de Provincie Utrecht. Op welke wijze deze transitie vorm dient te krijgen op een zo kosteneffectieve wijze, speelt niet alleen bij ons: dit is op zowel nationaal als Europees een belangrijk OV-thema. Daarom zijn wij een samenwerkingsovereenkomst aangegaan voor het project eBussed, hiermee zijn we samen met de Hogeschool Utrecht gaan deelnemen aan een Europees samenwerkingsproject over de implementatie van e-bussen in stedelijke regio's.

Voorgeschiedenis

Op 15 april 2016 heeft de provincie Utrecht de landelijke bestuursovereenkomst ondertekend die bepaalt dat in 2030 alle bussen Zero Emissie zijn. GS hebben in 2016 het Faseringsplan Zero Emissie (ZE) vastgesteld. Hierin is aangegeven dat hiervoor ook naar externe middelen -kennis en financiën- gezocht zou worden om de ambities waar te maken, waaronder extra EU-bijdragen. In april 2019 is door u budget beschikbaar gesteld om in 2020 het aantal ZE-bussen te vergroten, vooruitlopend op de nieuwe concessies per eind 2023. De Provincie Utrecht is voorjaar 2018 door de Hogeschool Utrecht benadert om deel te nemen aan een subsidieverzoek voor het project eBussed in het kader van het Interreg-programma. De Gedeputeerde Mobiliteit is in mei 2018 hierover geïnformeerd en heeft hiermee ingestemd, waarbij de Utrechtse regio als partner deelnam in de subsidieaanvraag. Deze aanvraag is voorjaar 2019 goedgekeurd en heeft geleid tot de samenwerkingsovereenkomst (Partnerplan) met de Leadpartner.

Essentie / samenvatting:

Door het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst, neemt de Provincie Utrecht deel aan het project eBussed vanuit het Interreg-programma voor duurzame mobiliteit. In dit kennisuitwisselingsproject worden gedurende 2019 tot 2022 kansen en uitdagingen voor het inzetten van e-bussen in kaart gebracht en per regio een actieplan opgesteld voor verdere implementatie. De Universiteit van Turku (Finland) is de zogenaamde Leadpartner (LP) en daarmee projectleider. Er nemen een zestal EU-regio's deel aan het project. De partnerregio's zijn verdeeld tussen Noord- en Zuid Europa, waardoor onder andere klimaat (weertype) en mate van ervaringen met e-bussen verschillen. Ook zijn de verschillen in organisatie van het openbaar vervoer (bijvoorbeeld markt/overheid) groot; technologisch en qua ambities zijn de overeenkomsten echter groot. Naast

Turku (Finland) en Utrecht (Nederland), zijn ook Hamburg (Duitsland), Livorno (Italië), Gozo (Malta) en Tolna (Hongarije) partnerregio's. Hamburg is daarbij ook een van de weinige steden met 25-meter lange bussen in hun busvloot -zoals ook in Utrecht het geval is- en waar ook de omschakeling naar ZE-aandrijving moet gaan plaatsvinden.

De Hogeschool Utrecht en Provincie Utrecht zijn Nederlandse partners in dit project, waarbij de Hogeschool het meeste werk zal verrichten (in organisatie en studie) en de e-busimplementatie binnen de concessiegebieden van de Provincie Utrecht het studie-onderwerp zijn. Het project sluit volledig aan bij doelstelling uit het Mobiliteitsprogramma, waarin gewerkt wordt aan een duurzaam OV-systeem in het algemeen en de opgave van de transitie van dieselbussen naar Zero Emissie-bussen is het bijzonder. Daarmee kan dit project ook een belangrijke bouwsteen opleveren voor de komende OV-aanbesteding.

De totale subsidiebijdrage aan dit project betreft €1,5 miljoen; per partner is een maximale bijdrage in de kosten voorzien van 85%. Voor de regio Utrecht wordt in totaal €250.000 beschikbaar gesteld. Deze subsidieaanvraag is voorjaar 2019 door de Europese Commissie goedgekeurd en heeft geleid tot voorliggende samenwerkingsovereenkomst (Partnerplan) met de leadpartner.

De regio Utrecht zal -vanwege de centrale ligging- ook gastregio zijn voor de deelnemende EU-partnerregio's voor de slotbijeenvoering van het project eind 2022.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Het vervangen van de ruim 500 dieselbussen in de regio moet leiden tot een betere bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio. Dit studieproject voorziet hierin doordat:

- Er kennis over de implementatie van e-bussen wordt opgebouwd en uitgewisseld (best practices) binnen en tussen de diverse regio's en met relevante stakeholders binnen deze regio's;
- Er verdieping plaatsvindt op belangrijke thema's voor de verdere doorontwikkeling van e-bussen;
- Er een concreet actieplan wordt opgesteld per regio, welke een belangrijke bouwsteen kan vormen voor de aanbesteding van de nieuwe provinciale OV-concessie(s) die eind 2023 ingaat.

Tenslotte draagt het eBussed-project bij aan ambitie 7. uit de Europastrategie 2016-2019 – evenveel Europese middelen binnenhalen als in de vorige collegeperiode.

Financiële consequenties

De project- en onderzoekskosten worden voor 85% gesubsidieerd vanuit Interreg-financiering met een bijdrage van maximaal bijna € 250.000,- voor de Utrechtse regio op een totaal van €1,5 miljoen voor het gehele Interreg-project. Het merendeel van de werkzaamheden wordt gedaan door de Hogeschool Utrecht; voor de Provincie Utrecht is een subsidiebijdrage € 68.879 voorzien (naast eigen bijdrage € 12.155). Deze eigen bijdrage (cofinanciering) is voorzien in het budget voor onderzoek en verkenningen mobiliteit 2019.

De kosten voor de slotbijeenvoering worden separaat uit het projectbudget vergoed.

Vervolprocedure / voortgang

Door het genomen besluit zijn de bepalingen uit de samenwerkingsovereenkomst van kracht. Hierdoor wordt gestart met de inhoudelijke projectwerkzaamheden en kan tevens de subsidie-verantwoording plaatsvinden.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van voorliggende Statenbrief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,