

MEMORANDUM

2020RGW05

DATUM	14-11-2019
AAN	Statenleden
VAN	H. van Essen
DOORKIESNUMMER	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
ONDERWERP	Vorbereiding provinciaal inpassingsplan 'Spoor onderdoorgang Maarsbergen'

Geachte statenleden,

Met deze brief wil ik u graag informeren, dat ter voldoening aan het bepaalde in artikel 1.3.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), het provinciaal inpassingsplan (PIP) "Spooronderdoorgang Maarsbergen" gemeente Utrechtse Heuvelrug door de provincie zal worden voorbereid. Het opstellen van een provinciaal inpassingsplan is afgesproken in de samenwerkingsovereenkomst die tussen de gemeente Utrechtse Heuvelrug en de provincie Utrecht is gesloten in verband met de aanleg van de spooronderdoorgang N226 Maarsbergen (9 maart 2015).

Doel van het inpassingsplan

Het doel van het inpassingsplan is het planologisch mogelijk maken van een spooronderdoorgang bij de kern Maarsbergen op het grondgebied van de gemeente Utrechtse Heuvelrug. Hierbij wordt de kruising van de N226 met de spoorlijn Utrecht-Arnhem bij Maarsbergen ongelijkvloers gemaakt, ter verbetering van de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid in Maarsbergen en omgeving.

Voorgeschiedenis

In december 2005 is tussen de regio -waaronder de provincie Utrecht- en het voormalige ministerie van Verkeer en Waterstaat een overeenkomst gesloten waarin afspraken zijn vastgelegd om te komen tot een drietal ongelijkvloerse spoor kruisingen waaronder de spoor kruising Maarsbergen (overeenkomst MIT 22 juni 2005). Met een ongelijkvloerse kruising verbetert de verkeersveiligheid, de doorstroming en de leefbaarheid van de kern Maarsbergen.

Op 13 maart 2017 is door Provinciale Staten besloten de Westvariant met voor snelverkeer gesloten Tuindorppweg verder uit te werken. Bij het vaststellen van het budget voor dit project op 10 december 2018, heeft Provinciale Staten de motie 161 'verenig Maarsbergen' aangenomen.

Het Q-team (kwaliteitsteam) heeft invulling aan motie 161 gegeven en in 2019 samen met inwoners van Maarsbergen een voorstel voor inpassing gemaakt, verbeeld in een rapport getiteld 'Ruimtelijk Kader'. De belangrijkste inpassingsvoorstellen in het Ruimtelijk Kader zijn gehonoreerd door de Stuurgroep (bestaande uit gedeputeerde Schaddelee, Wethouder Boonzaaijer en regiodirecteur Kees Rutten (ProRail). Het ruimtelijk kader wordt nader uitgewerkt in de vorm van een Beeldkwaliteitsplan/Esthetisch Programma van Eisen, zodat dit meegenomen kan worden in de aanbesteding door ProRail. Voor meer informatie verwijst ik u naar de statenbrief spooronderdoorgang Maarsbergen N226 d.d. 5 november 2019 die u onlangs heeft ontvangen.

Wat is een provinciaal inpassingsplan?

Het inpassingsplan voorziet in wijziging van de bestemmingen in het gebied die nodig zijn voor de realisatie van het project. Een inpassingsplan is vergelijkbaar met een bestemmingsplan van de gemeente, alleen is in dit geval de provincie de verantwoordelijke bestuurslaag. Waar het college van burgemeester en wethouders volgens de Wet op de ruimtelijke ordening een besluit over de terinzagelegging van een voorontwerp- of een ontwerpbestemmingsplan neemt wordt dit besluit bij het inpassingsplan door het college van Gedeputeerde Staten genomen. Een bestemmingsplan wordt door de gemeenteraad vastgesteld, een inpassingsplan door Provinciale Staten. Middels bijgevoegde brief heb ik de gemeenteraad van Utrechtse Heuvelrug op de hoogte gesteld dat de provincie is gestart met de voorbereiding van het PIP.

Procedure inpassingsplan

Momenteel wordt er gewerkt aan de 1^e stap in het proces om tot een vastgesteld inpassingsplan te komen. Er wordt een voorontwerp inpassingsplan opgesteld bestaande uit een toelichting, regels en een verbeelding. Dit plan zal vermoedelijk eind december a.s. voor 6 weken ter inzage gaan. Tijdens de periode van de ter inzage legging zal er voor geïnteresseerden begin januari 2020 een informatiebijeenkomst georganiseerd worden om een toelichting te geven op het plan. U wordt hiervoor te zijner tijd ook uitgenodigd.

Vervolgens wordt een ontwerp inpassingsplan opgesteld. Dit plan kan ten opzichte van het voorontwerp inpassingsplan aangepast worden naar aanleiding van ingekomen inspraakreacties. Daarna wordt het ontwerp inpassingsplan ter inzage gelegd voor zes weken. De planning is erop gericht om dit in het tweede kwartaal van 2020 te doen. Naar verwachting vindt de vaststelling door u plaats eind 2020.

Planning

Voorlopige planning:

GS besluit voorontwerp PIP	10 december 2019
Informereren cie. RGW	8 januari 2020
GS besluit ontwerp PIP	Mei/juni 2020
Informereren cie. RGW	Juni 2020
Vaststelling PIP door PS	Eind 2020

Voorlichting cie. RGW

Het project 'Spooronderdoorgang Maarsbergen' kent een lange voorgeschiedenis. Ik kan mij voorstellen dat u graag mondeling op de hoogte wilt worden gesteld van de inhoud van het project. Na vaststelling van het voorontwerp inpassingsplan zal u de mogelijkheid geboden worden om op ambtelijk niveau bijgepraat te worden over de inhoud van het project en het inpassingsplan. U zult hiervoor binnenkort door de griffie worden uitgenodigd.



De Raad van Utrechtse Heuvelrug
Postbus 200
3940 AE Doorn

- 7 NOV. 2019

DATUM	7 november 2019	TEAM	GRO
NUMMER	81FE11A7	REFERENTIE	A.Heinhuis
UWBRIEF VAN		DOORKIESNUMMER	2369
UW NUMMER		E-MAILADRES	annemarie.heinhuis@provincie- Utrecht.nl
BIJLAGE	Publicatie voornemen	ONDERWERP	Provinciaal inpassingsplan 'Spoor onderdoorgang Maarsbergen'

Geachte raad,

Met deze brief wil ik u graag informeren dat ter voldoening aan het bepaalde in artikel 1.3.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) het provinciaal inpassingsplan "Spooronderdoorgang Maarsbergen" gemeente Utrechtse Heuvelrug door de provincie zal worden voorbereid. Het opstellen van een provinciaal inpassingsplan is afgesproken in de samenwerkingsovereenkomst van de gemeente Utrechtse Heuvelrug en de provincie Utrecht in verband met de aanleg van de spooronderdoorgang N226 Maarsbergen (9 maart 2015). Doel van het inpassingsplan is het planologisch mogelijk maken van een spooronderdoorgang bij de kern Maarsbergen op het grondgebied van de gemeente Utrechtse Heuvelrug. Hierbij wordt de kruising van de N226 met de spoorlijn Utrecht-Arnhem bij Maarsbergen ongelijkvloers gemaakt, ter verbetering van de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid in Maarsbergen en omgeving.

Voorgeschiedenis

In december 2005 is tussen de regio -waaronder de provincie Utrecht- en het voormalige ministerie van Verkeer en Waterstaat een overeenkomst gesloten waarin afspraken zijn vastgelegd om te komen tot een drietal ongelijkvloerse spoor kruisingen waaronder de spoor kruising Maarsbergen (overeenkomst MIT 22 juni 2005). Met een ongelijkvloerse kruising verbetert de verkeersveiligheid, de doorstroming en de leefbaarheid van de kern Maarsbergen.

Op 13 maart 2017 is door Provinciale Staten besloten de Westvariant met voor snelverkeer gesloten Tuindorppweg verder uit te werken. Bij het vaststellen van het budget voor dit project op 10 december 2018, heeft PS de motie 161 'verenig Maarsbergen' aangenomen.

Het Q-team (kwaliteitsteam) heeft invulling aan motie 161 gegeven en in 2019 samen met inwoners van Maarsbergen een voorstel voor inpassing gemaakt, verbeeld in een rapport getiteld 'Ruimtelijk Kader'. De belangrijkste inpassingsvoorstellen in het Ruimtelijk Kader zijn gehonoreerd door de Stuurgroep (gedeputeerde Schaddelee, Wethouder Boonzaaijer en regiodirecteur Kees Rutten (Prorail). Het ruimtelijk kader wordt nader uitgewerkt in de vorm van een Beeldkwaliteitsplan/Esthetisch Programma van Eisen, zodat dit meegenomen kan worden in de aanbesteding door ProRail. Voor meer informatie verwijs ik u naar de statenbrief spooronderdoorgang Maarsbergen N226 d.d. 5 november 2019 die u onlangs heeft ontvangen.

Wat is een provinciaal inpassingsplan?

Het inpassingsplan voorziet in wijziging van de bestemmingen in het gebied die nodig zijn voor de realisatie van het project. Een inpassingsplan is vergelijkbaar met een bestemmingsplan van de gemeente, alleen is in dit geval de provincie de verantwoordelijke bestuurslaag. Waar het college van burgemeester en wethouders volgens de Wet op de ruimtelijke ordening een besluit over de terinzagelegging van een voorontwerp- of een ontwerpbestemmingsplan neemt wordt dit besluit bij het inpassingsplan door het college van Gedeputeerde Staten genomen. Een bestemmingsplan wordt door de gemeenteraad vastgesteld, een inpassingsplan door Provinciale Staten.

Momenteel wordt er gewerkt aan de 1^e stap in het proces om tot een vastgesteld inpassingsplan te komen. Er wordt een voorontwerpinpassingsplan opgesteld bestaande uit een toelichting, regels en een verbeelding.

Procedure inpassingsplan

Gedeputeerde Staten dienen ingevolge het bepaalde in artikel 1.3.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) bekend te maken dat er een provinciaal inpassingsplan wordt voorbereid. De tekst die binnenkort in het huis-aan-huisblad De Kaap wordt gepubliceerd treft u bij deze brief ter informatie aan.

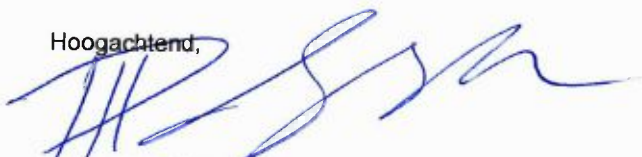
Zoals aangegeven wordt momenteel gewerkt aan het opstellen van een voorontwerpinpassingsplan. Dit plan zal vermoedelijk eind december aan de overlegpartners zoals verwoord in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening worden voorgelegd. U kunt, indien u dat wenst, binnen de terinzageleggingstermijn van zes weken ook een reactie op het voorontwerpinpassingsplan geven. Tevens gaan we voor geïnteresseerden begin januari 2020 een informatiebijeenkomst organiseren om een toelichting te geven op het plan. U wordt hiervoor te zijner tijd uitgenodigd.

Vervolgens wordt een ontwerpinpassingsplan opgesteld. Dit plan kan ten opzichte van het voorontwerpinpassingsplan aangepast worden. Daarna wordt het ontwerpinpassingsplan ter inzage gelegd voor zes weken. De planning is er op gericht om dit in het tweede kwartaal van 2020 te doen. Provinciale Staten gaan u in deze periode uitnodigen om als raad, indien u dat wenst, gehoord te worden over uw standpunt met betrekking tot het inpassingsplan. Binnen de termijn van genoemde terinzagelegging kan een ieder een zienswijze tegen het ontwerpinpassingsplan indienen. Alle zienswijzen worden verwerkt in een zienswijzennota. Provinciale Staten betrekken de ingediende zienswijzen bij hun besluitvorming over de vaststelling van het inpassingsplan. Naar verwachting vindt de besluitvorming hierover eind 2020 plaats. Vervolgens ligt dit besluit ook weer zes weken ter inzage. Tijdens deze termijn kunnen belanghebbenden die tijdig een zienswijze op het ontwerpinpassingsplan hebben ingebracht en belanghebbenden, die kunnen aantonen dat zij redelijkerwijs niet in staat zijn geweest dit tijdig te doen, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Voor zover het besluit wijzigingen bevat ten opzichte van het ontwerpinpassingsplan, kan door belanghebbenden een beroep ten aanzien van deze wijzigingen worden ingesteld.

Een afschrift van deze brief zal worden verzonden naar het college van burgemeester en wethouders van uw gemeente, de statenleden van de provincie Utrecht en naar Prorail. Ook worden alle inwoners van Maarsbergen met een bewonersbrief geïnformeerd over de procedure.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



H.P. (Huib) van Essen,

Gedeputeerde Ruimtelijke Ontwikkeling, Omgevingsvisie, Energietransitie en Klimaat

Vooraankondiging opstellen provinciaal Inpassingsplan “Spooronderdoorgang Maarsbergen” gemeente Utrechtse Heuvelrug

Gedeputeerde Staten van Utrecht maken ter voldoening aan het bepaalde in artikel 1.3.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) bekend dat het provinciaal inpassingsplan “Spooronderdoorgang Maarsbergen” gemeente Utrechtse Heuvelrug wordt voorbereid.

Doel van het nieuwe inpassingsplan

Het doel van het inpassingsplan is het planologisch mogelijk maken van een spooronderdoorgang bij de kern Maarsbergen op het grondgebied van de gemeente Utrechtse Heuvelrug. Hierbij wordt de kruising van de N226 met de spoorlijn Utrecht-Arnhem bij Maarsbergen ongelijkvloers gemaakt, ter verbetering van de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid in Maarsbergen en omgeving.

Ter inzage legging

Op dit moment liggen nog geen stukken ter inzage en kunt u ook nog geen inspraakreactie indienen. Naar verwachting zal het plan in december 2019 ter inzage worden gelegd voor het indienen van een inspraakreactie. Daarover volgt dan opnieuw een aankondiging.

Meer informatie

Voor meer informatie over deze kennisgeving kunt u contact opnemen met mw. M. van Gessel of mw. A. Heinhuis van het Domein Leefomgeving van de provincie Utrecht op respectievelijk telefoonnummer 030-2583501 of 030-2582369.