



Datum : 17 september 2003

Dienst/sector : WEM/MSM

Registratienummer : 2003WEM004662i

Nummer PS : PS2003WEM19

Commissie : WEM

Portefeuillehouder : Binnekamp

---

**Titel** : Financiële bijdrage aan de Commissie Regionaal Overleg Schiphol (CROS) en bijdrage aan meetsysteem voor vliegtuiggeluid in verder weg gelegen gebieden

---

**Inhoudsopgave**

Ontwerpbesluit pag. 3

Toelichting pag. 5

Bijlage(n): 1

---

**Inleiding**

Op grond van artikel 8.34 van de gewijzigde Luchtvaartwet is de provincie Utrecht lid van de Commissie regionaal Overleg Schiphol (CROS). CROS fungeert als enige platform waarbinnen de luchtvaartsector en de regio overleg voeren over het bijsturen van vliegprocedures en het zoeken van oplossingen voor hinderproblemen.

De kosten van de CROS moeten worden verdeeld over de deelnemende partijen.

Er zijn tot nu toe geen middelen gereserveerd ter dekking van deze kosten. Bij het opstellen van de begroting voor 2003 was niet bekend dat aan het lidmaatschap van de CROS een financiële bijdrage is verbonden.

Gedeputeerde staten stellen u voor deel te nemen aan de CROS en hier jaarlijks een bedrag van maximaal € 30.000 voor beschikbaar te stellen.

Daarnaast stellen wij voor eenmalig € 10.000 beschikbaar te stellen ten behoeve van het project meten vliegtuiglawaai in verder van Schiphol gelegen gebieden. Doel van dit project is het komen tot een geaccepteerd meetsysteem voor het meten van vliegtuiggeluid in het gebied buiten de 20 Ke.

Voor beide bedragen is in de dienstbegroting geen ruimte gevonden. Gedeputeerde staten stellen u voor om voor 2003 een beroep te doen op de algemene middelen, door middel van onttrekking aan de algemene reserve. Deze kosten waren niet te voorzien en achten wij onvermijdbaar. Uitstel van deze kosten is niet mogelijk. CROS is in 2003 van start gegaan.

In bijgevoegde toelichting wordt zowel de deelname aan de CROS als deelname in het project meten vliegtuiglawaai nader toegelicht.



**Besluit**

Besluit van 20 oktober 2003 houdende deelname aan de Commissie Regionaal Overleg Schiphol, dekking voor de daaraan verbonden structurele bijdrage van € 30.000,- alsmede individuele dekking (2003) aan onderzoek voor een meetsysteem voor vliegtuiggeluid in verder weg gelegen gebieden.

Provinciale staten van Utrecht;

Op het voorstel van gedeputeerde staten van 9 september 2003, dienst/sector WEM, nummer 2003WEM004179i ;

Gelezen;

- . de toelichting financiële bijdrage Commissie regionaal overleg Schiphol (CROS) en bijdrage aan onderzoek voor een meetsysteem in verder weg gelegen gebieden;
- . de resultaten van de bespreking in de commissie WEM van 6 oktober 2003.

Overwegende;

Dat deelname van de provincie Utrecht aan de CROS van belang is om met de luchtvaartsector overleg te voeren over het bijsturen van vliegprocedures en het zoeken van oplossingen voor hinderproblemen, zoals deze in de provincie Utrecht worden ondervonden;

Dat een meetsysteem om de ondervonden hinder te objectiveren en te monitoren voor de verder weg gelegen gebieden, nog nader onderzocht moeten worden, doch dat hieraan door de sector geen prioriteit wordt gegeven.

Dat door initiatieven te nemen die een dergelijk meetsysteem mogelijk maken, het meten in de verder weg gelegen gebieden eerder op de agenda van de CROS kan worden geplaatst;

Gelet op;

het bepaalde in artikel 8.34 van de gewijzigde Luchtvaartwet, waarin de provincie Utrecht als lid van de CROS is genoemd;

Besluiten:

- . deel te nemen aan de Commissie Regionaal overleg Schiphol
- . de portefeuillehouder milieu en zijn vervanger aan te wijzen als lid van deze commissie, resp. plaatsvervanger
- . een beroep te doen op de algemene middelen voor € 30.000,- voor het "lidmaatschapsgeld "van de CROS voor 2003 en voor € 10.000,- voor een bijdrage aan onderzoek aan een meetsysteem voor vliegtuiggeluid in verder weg gelegen gebieden
- . het benodigde bedrag voor 2004 e.v. (€ 30.000) op te nemen in de begroting voor 2004 als nieuw beleid.

voorzitter,

griffier,

**Toelichting**

Aan Provinciale Staten,

**Beoogd effect**

1. De negatieve gevolgen van Schiphol zoveel mogelijk beperken door aandacht te vragen voor de gevolgen van een groei van Schiphol voor de verder weggelegen gebieden, mn de consequenties voor de leefbaarheid
2. Bescherming stiltegebieden tegen achteruitgang van akoestische kwaliteit

**Argumenten**

- uitvoering motie PS bij de vaststelling van het PMP 1998-2002, waarin g,.s. werden verzocht al het mogelijke te doen om de negatieve invloed van Schiphol op stiltegebieden te beperken;
- constant beleid van de afgelopen 4 jaar continueren
- t.a.v. initiatief meetpunten. Met projectvoorstel van de provincie Utrecht en Zuid-Holland komen de belangen van de verder weggelegen gebieden beter tot zijn recht. Hiermee is het mogelijk de problematiek van de verder weg gelegen gebieden op de agenda van de CROS te plaatsen.

**Kanttekeningen**

- In CROS zal provincie Utrecht zich als belangrijke partner voor de hinder in de verder weggelegen gebieden moeten bewijzen; De zwaarte van de inbreng hangt mede af van de financiële inbreng.
- Afzien van een bijdrage betekent dat de mogelijkheden tot overleg met de luchtvaartsector vervalt.

**Financiën**

1. voor 2003: € 30.000 + € 10.000 te dekken ten laste van uit de algemene middelen dmv een onttrekking aan de algemene reserve
2. voor 2004 e.v. structureel € 30.000,- opnemen in de begroting 2004 als nieuw beleid;

**Communicatie**

1. T.a.v deelname CROS: Via persbericht laten weten dat provincie Utrecht deelneemt aan de CROS; Inhoudelijk zijn binnen de CROS middelen vrijgemaakt voor de communicatie met de burgers. Een apart communicatietraject voor Utrecht wordt daarom niet noodzakelijk geacht.
2. Een concreet element dat de provincie er wel in de eigen communicatie uit gaat lichten, zijn de activiteiten rondom de meetpunten. Via persberichten, Prov. (nieuwsbrief en magazine) en website wordt met gemeenten, inwoners en media gecommuniceerd.

**Realisatie**

Feitelijk is de CROS met ingang van 1 maart jl van start gegaan, waarvoor de portefeuillehouder milieu steeds is uitgenodigd;

Met het onderzoek naar een meetsysteem wordt dit najaar gestart. Dit heeft een doorlooptijd van ca 1/2 jaar.

**Bijlagen**

toelichting

Gedeputeerde staten,

voorzitter,                      Mr B. Staal

secretaris,                      Drs. H.H. Sietsma