



Pythagoraslaan 101

Aan:
Lokale natuur- en milieuorganisaties
Omgeving Driebergp-Zeist, . - 9
p/a Couwenhoven 46J13er kennismening aan:
3703 EM Zeist.

031211	INGEBONDEN	Postbus 80300
20 FEB 2003	2589111	3508 TH Utrecht
1812	www.provincie-utrecht.nl	Tel. 030-
12er	Fax 030-	http://

Datum 19 februari 2003 Nummer
2003wvv000291i Uw brief van 20
januari 2003 Uw nummer Bijlage

Sector VBV Referentie Wessels Doorkiesnummer 03
0-25 83 970 Faxnummer 030-2582273 E-mailadres
frans.wessels@provincie-utrecht.nl Onderwerp aansluiting
rijksweg A 12 bij Driebergen-Zeist.

Geachte dames/heren,

Uw brief van 20 januari j.l., gericht aan provinciale staten van deze provincie, hebben wij in goede orde ontvangen. In hun vergadering van 10 februari j.l. hebben provinciale staten ons gevraagd op uw briefte reageren.

In uw brief uit u uw zorgen over de voorkeur, die de gemeenten Driebergen-Rijsenburg en Zeist met betrekking tot de toekomstige aansluitingssituatie op de rijksweg A 12 hebben uitgesproken. Bovendien spreekt u uw verbazing uit over het feit dat onder andere de provincie deze voorkeur voor een gesplitste variant deelt. U bent van oordeel dat een ingreep, zoals waar hiervan sprake is, zich niet verdraagt met de waarden van het gebied. Wij delen uw oordeel over de waarden van het gebied. Echter, juist het belang van de Stichtse Lustwarande in cultuurhistorisch en landschappelijk opzicht is bepalend geweest voor onze opstelling om de door de beide gemeenten ontwikkelde visie te ondersteunen.

Verkeerskundige prognoses geven aan dat de oplossing die door Rijkswaterstaat is uitgewerkt en die uitgaat van een herstructurering van de bestaande aansluiting bij de Hoofdstraat slechts soelaas biedt tot de periode 2010-2015. Dan zal er op de Hoofdstraat een zodanige situatie ontstaan, dat aan een belangrijke verbreding niet zal zijn te ontkomen. Hierbij is overigens uitsluitend uitgegaan van de autonome groei van het autoverkeer en is geen rekening gehouden met de ontwikkeling van het station tot belangrijk regionaal vervoersknooppunt. Indien daarmee wel rekening wordt gehouden zal de problematische situatie op de Hoofdstraat zich enkele jaren eerder voordoen. Een substantiële verbreding van de Hoofdstraat achten wij niet verenigbaar met het karakter van dit kwetsbare deel van de Stichtse Lustwarande en vinden wij daarom onaanvaardbaar. Ons beleid is juist gericht op kwaliteitsverbetering ter plaatse. De toekomstige herstructurering van het stationsgebied biedt daarvoor zeker kansen.

Bij de gesplitste aansluiting wordt een toekomstige aantasting van de Stichtse Lustwarande voorkomen, terwijl een goede bereikbaarheid van het station voor alle verkeerssoorten is gewaarborgd. Dit laatste is van belang omdat het station zich zal ontwikkelen tot een belangrijke halteplaats voor het stadsgewestelijk (Randstadspoor) en nationaal openbaar railvervoer en dat bovendien gekoppeld is aan een knooppunt van regionaal busvervoer.

Wij onderkennen overigens dat met deze gesplitste aansluiting en daardoor met de nieuw aan te leggen toeleidende infrastructuur een in principe ook ongewenste nieuwe doorsnijding wordt gecreëerd. Wij zijn echter van mening dat kwaliteitsverlies van het landschap hier belangrijk kan worden beperkt. Daartoe is een maximale inzet nodig voor een zorgvuldige inpassing en voor herstel van landschappelijke en ecologische kwaliteiten. Wij achten de mogelijkheden voor een kwaliteitsoplossing hier realistisch. Dit in tegenstelling tot de ecologische effecten die optreden bij verbreding van de Hoofdstraat. Uit studies blijkt dat deze daar ernstiger zullen zijn. Voorts zijn wij van oordeel dat voorkomen dient te worden dat zich in het gebied tussen de nieuwe verbinding en de Hoofdstraat ongewenste ruimtelijke ontwikkelingen gaan voordoen. Beide betrokken gemeenten zijn van ons standpunt inzake de landschappelijke inpassing op de hoogte en hebben ook verklaard dit te delen.

De vrees die u in uw brief uitspreekt, dat de oplossing van een gesplitste aansluiting zal leiden tot een aanmerkelijke vergroting van het stedelijk gebied - u spreekt daarbij van 100.000m² kantooroppervlak -delen wij niet. Provinciale staten hebben inmiddels hierover bij motie uitgesproken, dat de herstructurering van het stationsgebied niet zal mogen leiden tot grootschalige ontwikkelingen in het gebied. Het zal hierbij dan ook met name moeten gaan om kwalitatieve verbetering. De gedachten die beide gemeenten in onze richting hebben uitgesproken omtrent de ontwikkeling van het stationsgebied geven eveneens geen voeding voor de door u geuite vrees. Overigens zal mogelijk wel met enige uitbreiding van het stationsgebied rekening moeten worden gehouden. Dit is met name het gevolg van de uit te voeren verlenging van het perron in westelijke richting hetgeen ten koste zal gaan van de thans aanwezige parkeerruimte. Deze dient elders te worden teruggebracht en, gelet op de functie van het station, te worden uitgebreid. De door u genoemde toekomstige omvang van de parkeerruimte van 2.000 plaatsen achten wij overigens buiten proporties. Voor de toekomst wordt thans uitgegaan van een P&R voorziening met een capaciteit van 800 tot 1.000 voertuigen

Al met al ondersteunen wij de keuze die de beide gemeenten hebben gemaakt en inmiddels aan de minister van Verkeer en Waterstaat is aangeboden. Hierbij is sprake van een toekomstvaste verkeersoplossing, die voldoende kansen biedt om in cultuurhistorisch, landschappelijk en ecologisch opzicht die kwaliteit te bieden, die het gebied verdient.

Een afschrift van deze brief zenden wij aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, aan de Minister van Landbouw Natuurbeheer en Visserij, aan de Tweede Kamer der Staten Generaal, aan het Algemeen Bestuur van het Bestuur Regio Utrecht en aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Driebergen-Rijsenburg en Zeist.

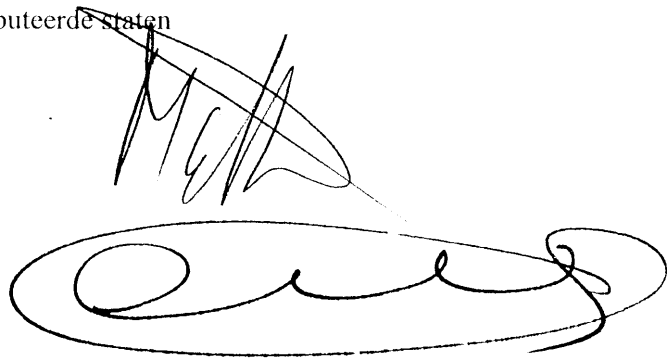
loogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter

Griffier

Gedeputeerde Staten

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.