



Datum : 07 december 2004
Dienst/sector : WVV/VIW
Registratienummer : 2004WVV001877i

Nummer PS : PS2005IME02
Commissie : IME
Portefeuillehouder: G. Mik

Titel : Overdracht beheer en onderhoud van een gedeelte van de provinciale weg N210 aan de gemeente Lopik.

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit	pag. 3
Toelichting	pag. 5
Bijlage(n):	tekening nr. 50414701

Inleiding

Ter vervanging van het oude tracé van de provinciale weg N210 (plaatselijk genaamd Ir. Enschedéweg en Boveneind Zuidzijde) is vanaf het defensie-complex Benschop in oostelijke richting naar de omlegging van de N210 om het Zenderpark te IJsselstein, de nieuwe provinciale weg N210 aangelegd. Het nieuwe tracé is opengesteld op 10 maart 2003 en het oude tracé van de weg N210 heeft daarmee zijn betekenis voor het regionale verkeer verloren. Overdracht van het beheer en onderhoud van het oude wegtracé van de N210 c.a. gelegen tussen de rotonde nabij het defensiecomplex Benschop en de gemeentegrens Lopik/IJsselstein aan de gemeente Lopik ligt daarom in de rede.

Op bijgaande tekening is het over te dragen weggedeelte, ter lengte van 3180 meter, aangegeven.

Voordat hiertoe wordt overgegaan voeren wij als overdragende wegbeheerder nog een aantal maatregelen uit. Het oude wegtracé van weg N210 wordt namelijk heringericht en de kwaliteit van de verharding wordt verbeterd. De daarmee gemoeide kosten bedragen € 140.134,06.

Voorgesteld wordt met ingang van 1 januari 2005 het beheer en onderhoud van een 3180 meter lang gedeelte van het oude tracé van de provinciale weg N210 “om niet” over te dragen aan de gemeente Lopik. Van een afkoopsom voor het wegonderhoud is afgezien, omdat de provincie nog onderhoudsmaatregelen voor haar rekening neemt en uitvoert op het over te dragen wegtracé. De gemeente stemt daarmee in.

Ontwerp-besluit

Besluit van 14 februari 2005 tot overdracht gedeelte provinciale weg N210 Rotterdam-Nieuwegein aan de gemeente Lopik.

Provinciale staten van Utrecht;

Op het voorstel van gedeputeerde staten van 7 december 2004, dienst/sector WVV/VIW, nummer 2004WVV001877i;

Gelet op artikel 19, leden 1 en 2, van de Wegenwet;

Besluiten:

Met ingang van 1 januari 2005 aan de gemeente Lopik het beheer en onderhoud over te dragen van een deel van het oude tracé van de provinciale weg N210 (plaatselijk genaamd Ir. Enschedéweg en Boveneind Zuidzijde), lang ongeveer 3180 meter, zoals dat op de bij dit besluit horende tekening d.d. 19.10.04, nummer 50414701 is aangegeven, zonder dat daaraan een afkoopsom wordt verbonden.

voorzitter,

griffier,

Toelichting

Aan Provinciale Staten,

Beoogd effect

Het beoogde doel van de overdracht van het wegonderhoud is ter bevordering van een efficiënte organisatieverdeling van de wegeenzorg.

Argumenten

De provincie streeft er naar alleen wegen met een belangrijke regionale betekenis in beheer en onderhoud te hebben.

Het is bestaand beleid dat de provincie alleen wegen in beheer en onderhoud heeft, die een belangrijke regionale betekenis hebben (PS-besluit van 28 maart 1990, nummer 560071). Het verdient aanbeveling deze structuur met het oog op een doelmatig beheer en onderhoud van wegen verder na te streven.

De overdracht van het bedoelde gedeelte van de provinciale weg N210 ligt voor de hand, omdat deze weg uitsluitend van lokale betekenis is geworden.

Ter vervanging van het oude tracé van de provinciale weg N210 (plaatselijk genaamd Ir. Enschedéweg en Boveneind Zuidzijde) is vanaf het defensie-complex Benschop in oostelijke richting naar de omlegging van de N210 om het Zenderpark te IJsselstein, de nieuwe provinciale weg N210 aangelegd. Het nieuwe tracé is opengesteld op 10 maart 2003 en het oude tracé van de weg N210 heeft daarmee zijn betekenis voor het regionale verkeer verloren.

Deze onderhoudsoverdracht sluit aan bij het PS-besluit van 17 juni 1998, inzake de aanleg en verbetering van de Wegenstructuur Lopikerwaard.

In het daarbij horende voorstel (onder punt 7.9) wordt globaal genomen medegedeeld, dat na de ingebruikname van het nieuwe tracé van de weg N210, het eigendom, beheer en onderhoud van het oude tracé van de provinciale weg N210 overgaat, respectievelijk aan de gemeente IJsselstein en de gemeente Lopik.

In het verlengde van het over te dragen weggedeelte werd verleden jaar ook al een deel van het oude tracé van de N210 in casu aan de gemeente IJsselstein overgedragen.

Bij besluit van Provinciale Staten van 24 mei 2004 werd ook al een deel van het beheer en onderhoud van het oude tracé van de provinciale weg N210 aan de gemeente IJsselstein overgedragen.

Voor een onderhoudsoverdracht ingevolge de Wegenwet is een besluit van provinciale staten vereist. Provinciale Staten kunnen, ingevolge artikel 19, lid 1, van de Wegenwet, de op de provincie rustende plicht tot het onderhouden van een weg ten laste brengen van de gemeente waarin de weg is gelegen. In verband daarmee hebben wij met de gemeente Lopik overeenstemming verkregen over het bij haar in beheer en onderhoud overbrengen van het bij de provincie in beheer en onderhoud zijnde oude tracé van de provinciale weg N210.

Kanttekeningen

De beschikbare middelen voor de compensatiemaatregel op het noord-zuid lopende deel van het oude tracé van de N210 tegen het verlies aan natuur en landschap worden nu aangewend voor de herinrichting van een ander deel van het oude tracé (gelegen langs de Benschopperwetering), zonder dat van de compensatiemaatregel op het noord-zuid lopende deel wordt afgezien.

De doortrekking van de weg N210 brengt zodanig verlies van natuur en landschap teweeg, dat ter compensatie daarvan voor het gebied "De Hoge Grienden" compenserende en mitigerende maatregelen noodzakelijk worden geacht. In verband hiermee werd door de gemeente, provincie en maatschappelijke organisaties een "compensatiepakket N210" ontwikkeld. In onze brief van 15 januari 1999, nummer 1999wvv110i, hebben wij aan de belanghebbenden de overeenstemming over

dit compensatiepakket bevestigt met de toezegging hiervoor een financiële bijdrage te zullen verstrekken. In het compensatiepakket werd op onder meer de volgende maatregel opgenomen:

- ❖ het noord-zuid lopende deel van de huidige N210 wordt versmald tot 5 meter, de parallelweg wordt verwijderd en de vrijkomende ruimte wordt ecologisch ingericht. Bij de verdere uitwerking zou nog worden gezien of een eenvoudig vrijliggend recreatief fietspad kan worden gehandhaafd. Voor de realisatie hiervan was een bedrag van maximaal € 113.445,- (f 250.000,-) geormerkt als provinciale bijdrage in de kosten van voornoemde maatregel.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Lopik hebben bij brief van 16 april 2003, het verzoek ingediend om de financiële middelen die bij ons beschikbaar zijn voor het aanpassen van de noord-zuid verbinding van de weg N210 tussen de rotonde nabij het MOB-complex en de afslag Benschop Dorp in te zetten voor de herinrichting voor de weg N210, plaatselijk genaamd Boveneind Zuidzijde (gedeelte van het oude tracé N210 gelegen langs de Benschopperwetering).

Door de openstelling van de doortrekking van de N210 zou het autoverkeer tussen Benschop en IJsselstein, vanuit Benschop de route Dorp, het noord-zuid lopende gedeelte van de N210 en de nieuwe doortrekking van de N210 dienen te nemen. De praktijk heeft geleerd dat dit niet gebeurt, omdat de route langs het Boveneind Zuidzijde de kortste verbinding is tussen Benschop en IJsselstein.

Met het oog daarop hebben wij voormeld verzoek ingewilligd. Aan de gemeente Lopik en de werkgroep Boveneind is nu een provinciale investering van maximaal € 136.134,- (f 300.000,-) toegezegd. Dit betekent echter niet dat wordt afgezien van de voorgenomen compensatiemaatregel op het noord-zuid lopende deel van het oude tracé de N210. De gemeente en de werkgroep onderschrijven deze prioriteitstelling (besprekingsverslag 8 april 2003).

Financiën

Met de gemeente Lopik is overeengekomen dat de provincie een investering zal doen om op het oude wegtracé van de N210 maatregelen te nemen tegen het sluipverkeer door herinrichting. Tevens worden dan ook maatregelen genomen om de kwaliteit van het wegdek te verbeteren. Daartegenover staat dat de gemeente ermee instemt om het beheer en onderhoud van het oude wegtracé van de N210 zonder afkoopsom ("om niet") over te nemen. De provincie investeert in deze herinrichting een bijdrage van maximaal € 136.134,06 en voor de kwaliteitsverbetering van de weg een bedrag groot € 4.000,-. De hiervoor aan te wenden middelen komen respectievelijk uit het beschikbare krediet van het budget voor compensatiemaatregelen doortrekking N210 (0821003) en van de voorziening Beheer en Onderhoud. Het daarvoor beschikbare krediet is toereikend.

De overdracht van het bedoelde weggedeelte op zich leidt tot een structurele verlaging van de exploitatiekosten beheer en onderhoud. Deze verlaging werd reeds verdisconteerd in het PS-besluit van 17 juni 1998, nummer 1998000681i, tot aanleg en verbetering van de weg N210.

In dat besluit werd namelijk besloten tot het in de meerjarenraming van de begroting 1999 opnemen van de structurele kosten voor beheer en onderhoud. In de raming worden de gewijzigde onderhoudskosten meegenomen. Bij het opstellen van de exploitatiekosten van de weg N210 is rekening gehouden met de overdracht van wegvakken aan de gemeente Lopik en aan de gemeente IJsselstein.

Realisatie

Eigendomsoverdracht

Zo spoedig mogelijk na de overdracht van het beheer en onderhoud dient ook de eigendom van het voornoemde weggedeelte (notarieel) te worden overgedragen. Dit zal door ons kunnen worden geregeld met gebruikmaking van de ons in artikel 158, eerste lid, onder e van de Provinciewet gegeven bevoegdheid tot het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen. De directeur van dienst WVV is bevoegd dit te effectueren (op grond van het Organisatiebesluit provincie Utrecht 2004 juncto het Mandaatbesluit secretaris/diensten).

Overleg

Door tot de overdracht van het beheer en onderhoud te besluiten wordt het oude gedeelte van de provinciale weg N210 per 1 januari 2005 aan de gemeente overgedragen. Dit vergt ambtelijk overleg over de constructies, voorzieningen en bijbehorende dossiers.

Communicatie

Het besluit tot de overdracht van het beheer en onderhoud van het vorengenoemde weggedeelte wordt gepubliceerd door dit in afschrift aan burgemeester en wethouders van de gemeente Lopik toe te zenden.

Bijlagen

bijlage 1: de overzichtstekening d.d. 19-10-2004, nr. 50414701

Gedeputeerde staten,

voorzitter, Mr B. Staal

secretaris, Drs. H.H. Sietsma