

Voorstel proef kleinschalig openbaar vervoer (Publicar)

1. Doelstellingen proef:

Algemeen:

1. Inzicht in de aspecten die een bijdrage leveren aan de verbetering van het imago van openbaar vervoer in kleine kernen.
2. Inzicht in mogelijkheden voor en knelpunten van openbaar vervoer in kleine kernen.

Publicar:

3. Ervaring opdoen met een nieuwe vorm van openbaar vervoer in kleine kernen ten einde de toegevoegde waarde van het “Publicar¹”-concept na te gaan voor het bestaande openbaar vervoer systeem in Utrecht (streeklijnen en cvv):
 - inzicht in aantal reizigers en klanttevredenheid reizigers, waardoor conclusies getrokken kunnen worden op het effect van de invoering van het “Publicar”-concept op reizigers in het huidige openbaar vervoer en op werving van nieuwe reizigers;
 - inzicht in gerealiseerde en te verwachten kosten en opbrengsten van “Publicar”-concept, waardoor conclusies getrokken kunnen worden over de exploitatiebaarheid van het concept.

2. Uitvoering proef:

De proef wordt uitgevoerd door Connexxion

Kenmerken “Publicar”:

- Vaste begin- en eindhalte;
- Variabele route binnen afgebakend gebied;
- Feeding voor trein/bus;
- Tarief overeenkomstig streekbusvervoer;
- Gebruik van strippenkaart;
- Toeslag van € 2,- voor deur-tot-deur vervoer;
- Bus rijdt volgens vaste dienstregeling op afroep;
- Variatie in reistijd +/- 5 minuten (dus maximaal 10 minuten);
- Niet parallel aan bestaande streeklijnen.

Route:

“Publicar” rijdt de volgende route:

- Lopikerkapel
- Uitweg
- Lopik/Cabauw
- Polsbroekerdam
- Oudewater
- Papekop
- Woerden

Dienstregeling:

Uurdienst tijdens week- en vier ritten vice versa tijdens weekenddagen.

Materieel:

- Klein materieel (maximaal 9 personen)
- Uitgevoerd met logo Connexxion
- Uitgevoerd in huisstijl Connexxion

¹ Tot nu toe hebben wij als werknaam “Publicar” gehanteerd. Dit is echter een geregistreerde naam. Voor de proef wordt een nieuwe naam geïntroduceerd.

Periode:

Zes maanden, startend tweede kwartaal 2006.

3. Evaluatie

Om de effecten van de proef na te gaan worden twee metingen gedaan. Een nulmeting en een nameting. In deze metingen wordt nagegaan:

- aantal ov-reizigers;
- klanttevredenheid over openbaar vervoer onder ov-reizigers;
- effect van concept op aantal reizigers in cvv en streeklijnen;
- imago openbaar vervoer onder inwoners van kleine kernen;
- positieve punten en knelpunten van concept volgens vervoerbedrijf (chauffeurs, planners).

Voor het uitvoeren van de evaluatie wordt een onafhankelijk bureau ingehuurd. De vervoerder wordt medewerking gevraagd door het beschikbaar stellen van informatie.

4. Kosten

De kosten voor uitvoering van de proef bedragen:

- € 250.000 exploitatie "Publicar" gedurende zes maanden. Door de huidige bekostigingssystematiek in het openbaar vervoer vloeien de reizigersopbrengsten gedurende deze proef niet terug naar de vervoerder. Het aantal reizigers heeft geen invloed op de kosten van de proef. De verrekening van de toeslag moet nog nader worden uitgewerkt, maar zal slechts marginale invloed hebben op de opbrengsten;
- Circa € 5000 compensatie regiotaliervoerder;
- Circa €10.000 voor het inrichten van 20 haltes (in twee richtingen);
- € 50.000 onderzoekskosten;
- € 25.000 communicatiekosten.

Totale kosten voor de proef bedragen maximaal €340.000.

5. Voorwaarde

De uitvoering van de proef is verbonden aan de volgende voorwaarden:

- overeenstemming met Connexxion;
- overeenstemming met regiotaliervoerder;
- voor een deel van het traject is een ontheffing van de gemeente Reeuwijk nodig. Deze route is afgesloten voor doorgaand verkeer. Voorwaarde voor uitvoering van de proef over dit traject is het krijgen van de ontheffing.