

## Voorstel proef buurtbus

### 1. Doelstellingen proef:

#### *Algemeen:*

1. Inzicht in de aspecten die een bijdrage leveren aan de verbetering van het imago van openbaar vervoer in kleine kernen.
2. Inzicht in mogelijkheden voor en knelpunten van openbaar vervoer in kleine kernen.

#### *Buurtbus:*

1. Ervaring opdoen met de buurtbus in Zuidwest Utrecht:
  - inzicht in aantal reizigers en klanttevredenheid reizigers, waardoor conclusies getrokken kunnen worden op het effect van de invoering van de buurtbus op reizigers in het huidige openbaar vervoer en op werving van nieuwe reizigers;
  - inzicht in gerealiseerde en te verwachten kosten en opbrengsten van de buurtbus, waardoor conclusies getrokken kunnen worden over de exploitatiebaarheid van het concept.

### 2. Uitvoering proef:

De proef wordt uitgevoerd door Connexxion

#### *Kenmerken Buurtbus:*

- Vaste route, vaste haltes;
- Vaste dienstregeling;
- Tarief overeenkomstig streekbusvervoer;
- Buurtbustarief (nog vast te stellen);
- Geen telefonische reservering;
- Geen deur tot deur vervoer;
- Chauffeurs zijn vrijwilligers.

#### *Route:*

De buurtbus bedient de kernen

- IJsselstein
- Lopikerkapel
- Uitweg
- Lopik/Cabouw
- Polsbroekerdam
- Oudewater
- Papekop
- Woerden

De buurtbus vervangt in deze proef lijn 105/605. Dit betekent een wijziging voor reizigers van Lopik/Cabouw naar Schoonhoven. Deze kunnen dan niet meer gebruik maken van lijn 105/605. Ze kunnen wel gebruik blijven maken van lijn 195/295. Daarnaast vervalt het traject voor lijn 105 tussen IJsselstein en Nieuwegein. Reizigers kunnen gebruik maken van de sneltram.

#### *Dienstregeling:*

Uurdienst tijdens week- en vier ritten vice versa tijdens weekenddagen.

#### *Materieel:*

- Klein materieel (maximaal 9 personen)
- Eigen huisstijl buurtbus

**Periode:**

6 maanden, startend tweede kwartaal 2006.

**3. Evaluatie**

Om de effecten van de proef na te gaan worden twee metingen gedaan. Een nulmeting en een nameting. In deze metingen wordt nagegaan:

- aantal ov-reizigers;
- klanttevredenheid over openbaar vervoer onder ov-reizigers;
- effect van concept op aantal reizigers in cvv en streeklijnen;
- imago openbaar vervoer onder inwoners van kleine kernen;
- positieve punten en knelpunten van concept volgens vervoerbedrijf en vrijwilligersorganisatie(chauffeurs).

Voor het uitvoeren van de evaluatie wordt een onafhankelijk bureau ingehuurd. De vervoerder wordt medewerking gevraagd door het beschikbaar stellen van informatie.

**4. Kosten**

De kosten voor invoering en evaluatie van de buurtbus bedragen:

- €50.000 exploitatie buurtbus gedurende **zes maanden**;
- €50.000 onderzoekskosten;
- Circa €10.000 voor het inrichten van 20 haltes (in twee richtingen);
- Circa €5000 bijdrage aan de vrijwilligersorganisatie.
- €25.000 communicatiekosten.

Totale kosten voor de proef bedragen maximaal €140.000

Daarnaast is er een wijziging in de exploitatiebijdrage doordat de lijn 105/605 vervangen wordt door een buurtbus. De exploitatiebijdrage kan naar schatting verminderd worden met € 150.000 voor een half jaar. Het exacte bedrag moet in overleg met de vervoerder worden bepaald.

**5. Voorwaarde**

De uitvoering van de proef is verbonden aan de volgende voorwaarden:

- overeenstemming met Connexxion;
- overeenstemming met regiotaxivervoerder;
- oprichting van een buurtbusvereniging;
- voldoende vrijwilligers om de dienstregeling uit te voeren;
- voor een deel van het traject is een ontheffing van de gemeente Reeuwijk nodig. Deze route is afgesloten voor doorgaand verkeer. Voorwaarde voor uitvoering van de proef over dit traject is het krijgen van de ontheffing.