



Datum : 07 december 2004
Dienst/sector : WEM/Water
Registratienummer : 2004WEM005015i

Nummer PS : PS2005WEM01
Commissie : WEM
Portefeuillehouder : J. Binnekamp

Titel : Overdracht Oude Rijn-Oost, wijziging van het Reglement Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit pag. 3

Toelichting pag. 5

Bijlage:
Kaart

Inleiding

De Oude Rijn-Oost (vanaf de Haanwijkersluis te Harmelen tot en met de Snellerbrug te Woerden) is een van de vaarwegen die momenteel nog in beheer is bij de provincie. Het is een boezemwater met een zeer beperkte scheepvaartfunctie voor de recreatievaart. De scheepvaart-functie van de Oude Rijn-Oost gaat dan ook nagenoeg geheel op in de waterkwantiteitsfunctie. De provincie acht het vaarwegbeheer en onderhoud van de Oude Rijn-Oost niet langer tot haar taak te behoren en het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) is bereid om het vaarwegbeheer en het onderhoud van de Oude Rijn-Oost op zich te nemen. Door het vaarwegbeheer van de Oude Rijn-Oost reglementair op te dragen aan HDSR wordt het waterschapsbestuur in staat gesteld zijn bevoegdheden ter behartiging van die taak uit te oefenen. Na inwerkingtreding van de reglementswijziging zal de eigendomsoverdracht geregeld worden. In de daartoe op te stellen koopovereenkomst zal geregeld worden dat het onderhoud van de Oude Rijn-Oost bij HDSR komt te liggen. HDSR zal tevens bij de eerstvolgende leggerwijziging de provincie als onderhoudsplichtige uit de legger schrappen.

Besluit van provinciale staten van Utrecht van 14 februari 2005 en van Zuid-Holland vantot wijziging van het Reglement Hoogheemraadschap De Sictse Rijnlanden

Provinciale staten van Utrecht en van Zuid-Holland;

Op het voorstel van gedeputeerde staten van 7 december 2004, dienst WEM, sector Water, nummer 2004WEM002476i

Gelet op de artikelen 2 en 6 van de Waterschapswet;

Besluiten:

ARTIKEL 1

Artikel 3, onderdeel e van het Reglement Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden¹ wordt gewijzigd als volgt:

1. Na Kromme Rijn wordt “en” vervangen door een komma;
2. Na “Leidsche Rijn” wordt toegevoegd: en de Oude Rijn-Oost.

ARTIKEL 11

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 juli 2005.

Utrecht, 2005
Provinciale staten van Utrecht

Den Haag, 2005
Provinciale staten van Zuid-Holland

B. STAAL, voorzitter

J. FRANSSEN, voorzitter

W.L.F. van HERWIJNEN, griffier

H. ENGELS-VAN NIJEN, griffier

¹ K.B. van 12 december 1994, Stb 867, laatstelijk gewijzigd bij besluit van PS van Utrecht van 19 april 2004 (provinciaal blad 13) en van Zuid-Holland van 26 mei 2004 (provinciaal blad 38)

Aan Provinciale Staten,

Op grond van artikel 3, onderdeel e van het reglement is het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) belast met het vaarwegbeheer van enkele wateren in zijn gebied. Dit besluit voorziet erin dat HDSR ook wordt belast met het vaarwegbeheer van de Oude Rijn-Oost. De Oude Rijn-Oost (vanaf de Haanwijkersluis te Harmelen tot en met de Snellerbrug te Woerden) is een boezemwater met een zeer beperkte scheepvaartfunctie voor de recreatievaart (gemiddeld 60 vaarbewegingen per jaar). De vaarwegfunctie gaat dan ook nagenoeg geheel op in de waterkwantiteitsfunctie. De provincie acht het vaarwegbeheer en het onderhoud van de Oude Rijn-Oost niet langer tot haar taak te behoren en het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) is bereid om het vaarwegbeheer en het onderhoud op zich te nemen. Het waterkwaliteits- en kwantiteitsbeheer berust reeds bij HDSR. Bij overdracht van het vaarwegbeheer is er sprake van een bundeling van taken bij het waterschap. In het kader van de overdracht zijn partijen overeengekomen dat de provincie het aanwezige achterstallig baggerwerk voor haar rekening neemt. Een en ander is vastgelegd in een tussen partijen afgesloten baggerovereenkomst. Na in werkingtreding van de reglementswijziging zal de eigendomsoverdracht geregeld worden. In de daartoe op te stellen koopovereenkomst zal geregeld worden dat het onderhoud van de Oude Rijn-Oost bij HDSR komt te liggen. HDSR zal tevens bij de eerstvolgende leggerwijziging de provincie als onderhouds-plichtige uit de legger schrappen.

Door het vaarwegbeheer van de Oude Rijn-Oost reglementair op te dragen aan HDSR wordt het waterschapsbestuur in staat gesteld zijn bevoegdheden ter behartiging van die taak uit te oefenen. Op grond van artikel 98 Waterschapswet dient de provincie een bijdrage in de kosten te verlenen indien de vaarwegtaak redelijkerwijs moet worden geacht het belang van het gebied van het waterschap te boven te gaan. Er dient dan sprake te zijn van substantiële meerkosten die toe te rekenen zijn aan de vaarwegtaak. Hiervan is op dit moment geen sprake aangezien de onderhoudseisen verbonden aan de vaarwegtaak nagenoeg geheel opgaan in de onderhoudseisen verbonden aan de waterkwantiteitstaak. In de afzonderlijke koopovereenkomst, zal worden geregeld dat, indien hiervan in de toekomst sprake zou zijn, partijen zich verbinden in overleg te treden over een kostenvergoeding.

Beoogd effect

Alle vormen van beheer van de Oude Rijn-Oost zijn in één hand.

Na uitvoering van het baggerwerk voldoet de Oude Rijn-Oost weer aan de in de legger vastgelegde norm (-2.30 NAP) voor de onderhoudsdiepte

Argumenten

1. Het voorstel past in het ingezet beleid

De Oude Rijn-Oost is een vaarweg met een zeer geringe scheepvaartfunctie, welke nagenoeg geheel opgaat in de boezemfunctie. Voor zover al sprake is van een vaarwegtaak dient deze taak te worden meegenomen door het waterschap. Door de vaarwegtaak bij reglement op te dragen wordt het waterschapsbestuur in staat gesteld zijn bevoegdheden ter behartiging van die taak uit te oefenen.

2. Bundeling van taken

Het hoogheemraadschap is reeds waterkwantiteits- en kwaliteitsbeheerder, waardoor het vaarwegbeheer kan worden meegenomen. Dit leidt tot een bundeling van taken bij het hoogheemraadschap en tot meer duidelijkheid naar de vaarweggebruiker.

3. Vergelijkbaar boezemwater

De Oude Rijn-Oost is qua functie vergelijkbaar met andere boezemwateren die in het verleden zijn overgedragen aan de waterschappen.

4. Overdracht van de onderhoudsplicht

De provincie wordt door overdracht van het vaarwegbeheer en het onderhoud ontslagen van de onderhoudsplicht van de Oude Rijn-Oost, hetgeen tot een besparing bij de provincie leidt. Na overdracht en uitvoering van de baggerovereenkomst Oude Rijn en Leidsche Rijn is het waterschap onderhoudsplichtige van de Oude Rijn-Oost.

Kanttekeningen

Een vaarwegtaak is een neventaak van een waterschap

De taken die volgens de Waterschapswet aan een waterschap kunnen worden opgedragen betreffen de waterkeringen en de waterhuishouding. Indien een waterschap met deze taken is belast kan daarnaast de zorg voor andere waterstaatsaangelegenheden worden opgedragen zoals de vaarwegtaak. De vaarwegtaak is in die zin een neventaak van een waterschap. Indien deze taak het lokale belang overstijgt en substantiële kosten met zich brengt, dienen de meerkosten verbonden aan die taak naar redelijkheid te worden vergoed door de algemene democratie. Aangezien er zeer weinig scheepvaart plaatsvindt op de Oude Rijn-Oost zijn er nagenoeg geen extra kosten verbonden aan het vaarwegbeheer en leidt deze overdracht van het vaarwegbeheer dan ook niet tot een lastenverzwaring voor het waterschap.

In de na deze reglementswijziging af te sluiten koopovereenkomst zal worden opgenomen, dat indien hiervan in de toekomst sprake zou zijn, partijen zich verbinden in overleg te treden over een kostenvergoeding.

Financiën

n.v.t.

Realisatie

Reglementswijziging voor een interprovinciaal waterschap vereist een gemeenschappelijk besluit van de betrokken provincies. Volgens artikel 6 van de Waterschapswet (Wsw) kunnen GS van de betrokken provincies de voorbereiding van de besluitvorming aan één van hen opdragen. De betrokken provincies bij deze reglementswijziging zijn de provincie Utrecht en de provincie Zuid-Holland. Omdat de reglementswijziging betrekking heeft op de taakopdracht van het waterschap is tevens de goedkeuring van de minister van V&W (art. 5 lid 1 en 2 Wsw) vereist.

De wijziging van het reglement van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden is voorbereid door GS van Utrecht.

Het verdere verloop van de besluitvormingsprocedure voor de reglementswijziging is als volgt:

- 24 januari 2005 behandeling statenvoorstel in Cie. WEM
- 14 februari 2005 behandeling statenvoorstel in PS
- 15 febr. –18 mei verzoek tot goedkeuring reglementswijziging bij de minister van V&W
- 1 juli 2005 inwerkingtreding

Communicatie

- Het voorontwerp van het besluit is voor commentaar aan het waterschap gezonden. Het waterschap heeft laten weten met het voorontwerp te kunnen instemmen.
- Het ontwerp-besluit heeft van 15 oktober 2004 tot en met 11 november 2004 ter inzage gelegen voor inspraak. Er zijn geen inspraakreacties ontvangen.

Bijlage
Kaart

Gedeputeerde staten,

voorzitter, Mr. B. Staal

secretaris, Drs. H.H. Sietsma