



Datum : 31 mei 2005  
Dienst/sector : WEM/Water  
Registratienummer : 2003WEM001700i

Nummer PS : PS2005WEM03  
Commissie : 20 juni 2005  
Portefeuillehouder : J. Binnekamp

---

**Titel** : Wijziging Beheersregeling Amstel

---

### **Inhoudsopgave**

Ontwerpbesluit	pag. 3
Toelichting	pag. 7

Bijlage: Beheersregeling Amstel, Provinciaal blad 1993, nr.1

---

### **Inleiding**

De Amstel is gelegen op het grondgebied van drie provincies te weten Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht. Ter behartiging van een doelmatig beheer van de Amstel zijn deze provincies een gemeenschappelijke regeling aangegaan, welke op 1 januari 1993 in werking is getreden. Op basis van deze Beheersregeling Amstel voert de provincie Noord-Holland het beheer over de (gehele) Amstel uit overeenkomstig het bepaalde in het Reglement Vaarwateren Noord-Holland 1990 (zie artikel 4 lid 2 van de beheersregeling). In 1995 is de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 vastgesteld, die het Reglement Vaarwateren Noord-Holland 1990 vervangt op de Noord-Hollandse vaarwateren, uitgezonderd de Amstel. Op de Amstel is namelijk vanwege het bepaalde in de Beheersregeling Amstel het Reglement Vaarwateren Noord-Holland 1990 van kracht. Dit betekent dat er twee regelingen van toepassing zijn op de vaarwateren in Noord-Holland, hetgeen vanuit het oogpunt van uniformiteit niet wenselijk is. Om een eind te maken aan deze ongewenste situatie dient de Beheersregeling Amstel gewijzigd te worden. Om tevens te voorkomen dat bij een toekomstige wijziging van de Noord-Hollandse vaarwegenregeling ook de beheersregeling aangepast moet worden, is het wenselijk dat gekozen wordt voor een omschrijving van de vaarwegenregelgeving in meer algemene termen.



**Beheersregeling Amstel**

**Besluit**

**Provinciale staten, gedeputeerde staten en de commissarissen der koningin in de provincies Noord-Holland, Utrecht en Zuid-Holland;**

**overwegende,**

dat provinciale staten, gedeputeerde staten en de commissarissen der koningin in de provincies Noord-Holland, Utrecht en Zuid-Holland een gemeenschappelijke regeling zijn aangegaan ter behartiging van een doelmatig beheer van het gedeelte van de Amstel, gelegen tussen de provinciale beheersgrens bij de Omval in Amsterdam tot en met de Tolhuissluis, welke regeling op 1 januari 1993 in werking is getreden;

dat het in artikel 4, lid 2 van de Gemeenschappelijke Beheersregeling Amstel (hierna: de Beheersregeling) genoemde Reglement Vaarwateren Noord-Holland 1990, vastgesteld bij besluit van provinciale staten van Noord-Holland van 14 mei 1990, nr. 20, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 8 augustus 1990, nr. 90-017558 en in werking getreden op 19 november 1990 (Provinciaal blad 1990, nummers 38 en 39) is vervangen door de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995, vastgesteld door provinciale staten van Noord-Holland bij besluit van 29 mei 1995, nr. 36 (Provinciaal blad 1995, nummer 39);

dat in afwachting van aanpassing van de tekst van artikel 4, lid 2 van de Beheersregeling aan de nieuwe regelgeving de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 vooralsnog niet in werking is getreden voor eerdergenoemd gedeelte van de Amstel;

dat de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 naar aard en strekking gelijk is aan het Reglement Vaarwateren Noord-Holland 1990;

dat het om reden van uniforme regelgeving wenselijk is meergenoemd gedeelte van de Amstel onder de werking van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 te brengen;

dat hiertoe de tekst van artikel 4, lid 2 van de Beheersregeling aangepast moet worden;

dat, teneinde te voorkomen dat bij elke wijziging in de Noord-Hollandse scheepvaart- en vaarwegenwetgeving de Beheersregeling moet worden aangepast, het aanbeveling verdient te kiezen voor een omschrijving van die regelgeving in algemene termen;

dat het wenselijk is dat tevens de tekst van artikel 5 van de Beheersregeling in vorenbedoelde zin wordt aangepast;

dat teneinde geen hiaten te laten vallen in de juridische dekking van de regelgeving het gewenst is om de voorgestelde wijziging van artikel 4, lid 2, en artikel 5 van de Beheersregeling terug te laten werken tot en met 1 juni 1995;

dat eveneens met terugwerkende kracht tot 1 juni 1995 de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 op de Amstel van toepassing zal worden verklaard en de werking van het Reglement Vaarwateren voor wat betreft de Amstel zal worden ingetrokken;

gelet op artikel 7 van de Beheersregeling Amstel en artikel 40, lid 3 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

**besluiten:**

- I. met terugwerkende kracht tot en met 1 juni 1995 de tekst van artikel 4, lid 2, van de Beheersregeling Amstel te wijzigen en als volgt opnieuw vast te stellen:

“Het bestuur van Noord-Holland zal het beheer uitvoeren en handhaven overeenkomstig de scheepvaart- en vaarwegenregelgeving zoals die is bepaald bij of krachtens een door provinciale staten van Noord-Holland vastgestelde verordening.”

- II. met terugwerkende kracht tot en met 1 juni 1995 de tekst van artikel 5 van de Beheersregeling Amstel te wijzigen en als volgt opnieuw vast te stellen:

“Het bestuur van Noord-Holland zal met de besturen van Utrecht en Zuid-Holland overleg plegen indien een wijziging of gehele herziening van de in artikel 4, tweede lid, bedoelde scheepvaart- en vaarwegenregelgeving, voor zover betrekking hebbend op het beheer van de Amstel, door hem noodzakelijk wordt geacht.”

Aldus besloten door:

Provinciale Staten van Noord-Holland  
in hun vergadering van .....

, voorzitter.

, statengriffier.

Provinciale Staten van Utrecht  
in hun vergadering van 27 juni 2005

B. Staa l , voorzitter.

LCAW Graafhuis, griffier.

Provinciale Staten van Zuid-Holland  
in hun vergadering van .....

, voorzitter.

, statengriffier.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
in hun vergadering van .....

, voorzitter.

, provinciesecretaris.

Gedeputeerde Staten van Utrecht  
in hun vergadering van .....

, voorzitter.

, secretaris.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland  
in hun vergadering van .....

, voorzitter.

, provinciesecretaris.

De Commissaris der Koningin  
in de provincie Noord-Holland  
bij besluit van .....

De Commissaris der Koningin  
in de provincie Utrecht .....  
bij besluit van .....

De Commissaris der Koningin  
in de provincie Zuid-Holland  
bij besluit van .....

**Toelichting**

Aan Provinciale Staten,

De Amstel is gelegen op het grondgebied van drie provincies te weten Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht. Ter behartiging van een doelmatig beheer van de Amstel zijn deze provincies een gemeenschappelijke regeling aangegaan, welke op 1 januari 1993 in werking is getreden. Op basis van deze Beheersregeling Amstel voert de provincie Noord-Holland het beheer over de (gehele) Amstel uit overeenkomstig het bepaalde in het Reglement Vaarwateren Noord-Holland 1990 (zie artikel 4 lid 2 van de beheersregeling).

Op 29 mei 1995 is de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 vastgesteld. Deze verordening vervangt het Reglement Vaarwateren Noord-Holland 1990 op de Noord-Hollandse vaarwateren, uitgezonderd de Amstel. Op de Amstel is namelijk vanwege het bepaalde in de Beheersregeling Amstel het Reglement Vaarwateren Noord-Holland 1990 van kracht. Dit betekent dat er twee regelingen van toepassing zijn op de vaarwateren in Noord-Holland, hetgeen vanuit het oogpunt van uniformiteit niet wenselijk is.

Om een eind te maken aan deze situatie dienen de artikelen 4 lid 2 en 5 van de Beheersregeling Amstel gewijzigd te worden (zie bijlage Beheersregeling Amstel, Provinciaal blad 1993, nr. 1)

Om tevens te voorkomen dat bij een toekomstige wijziging van de Noord-Hollandse vaarwegenregelgeving ook de beheersregeling aangepast moet worden, is het wenselijk dat gekozen wordt voor een omschrijving van de vaarwegenregelgeving in meer algemene termen.

Ten einde geen hiaten te laten vallen in de juridische dekking van de regelgeving in Noord-Holland is het gewenst om de voorgestelde wijziging van artikel 4 lid 2 en artikel 5 van de Beheersregeling Amstel terug te laten werken tot en met 1 juni 1995.

**Beoogd effect**

Doelmatig beheer van de vaarwateren in de provincie Noord-Holland inclusief de Amstel.

**Argumenten**

1. De Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1990 wordt ook van toepassing op de Amstel, hetgeen leidt tot uniformiteit van vaarwegenregelgeving binnen de provincie Noord-Holland.
2. Door in artikel 4 lid 2 en artikel 5 van de Beheersregeling Amstel te kiezen voor een formulering van de vaarwegenregelgeving in algemene termen wordt voorkomen dat een toekomstige wijziging van de vaarwegenregelgeving in Noord-Holland leidt tot een noodzakelijke aanpassing van de Beheersregeling Amstel.

**Kanttekeningen**

Aan het besluit zijn geen risico's verbonden

**Financiën**

Er zijn geen financiële gevolgen voor de provincie

**Juridisch**

De Wet gemeenschappelijke regelingen biedt de mogelijkheid dat de provincie Utrecht en de provincie Zuid-Holland hun uit de Provinciewet voortvloeiende bevoegdheid met betrekking tot het publiekrechtelijk vaarwegen- en scheepvaartbeheer van het binnen hun provincie gelegen gedeelte van de Amstel laten uitvoeren door Noord-Holland. De Beheersregeling Amstel is 1 januari 1993 in werking getreden.

Volgens artikel 7 van deze regeling kan de regeling gewijzigd of opgeheven worden bij gelijkkluidend besluit van de deelnemers aan deze regeling. Het betreft in dit geval een wijziging waarvoor wijzigingsbesluiten vastgesteld dienen te worden door provinciale staten, gedeputeerde staten en de commissarissen van de koningin in de drie provincies.

**Realisatie**

Bij brief van 22 maart 2005 hebben GS van Noord-Holland verzocht de procedure tot wijziging van de Beheersregeling Amstel in gang te zetten. Er dienen besluiten genomen te worden door gedeputeerde staten,

provinciale staten en de commissarissen van de koningin in de verschillende provincies. Na afronding van de procedures in de verschillende provincies zal Noord-Holland tenslotte het besluit ter ondertekening rondsturen. De datum van inwerkingtreding is afhankelijk van het tijdsverloop van de procedures in de verschillende provincies. Hierover is op dit moment nog geen duidelijkheid te geven.

**Communicatie**

Bij brief van 29 april 2004 heeft de provincie Noord-Holland de betrokken provincies om commentaar gevraagd op de tekst van het ontwerpbesluit ter wijziging van de Beheersregeling Amstel.

Bij brief van 18 mei 2004 heeft de provincie Utrecht haar commentaar ingebracht. Dit commentaar is vervolgens door de provincie Noord-Holland verwerkt in het ontwerpbesluit.

De wijziging van de beheersregeling is niet aan inspraak onderhevig.

**Bijlage**

Beheersregeling Amstel, Provinciaal blad 1993, nr. 1

Gedeputeerde staten,

voorzitter,                      Mr B. Staal

secretaris,                      Drs. H.H. Sietsma