



Datum : 20 september 2005
Dienst/sector : WEM
Registratienummer : 2005WEM003841i

Nummer PS : PS2005WEM05
Commissie : WEM
Portefeuillehouder : Binnekamp

Titel : Luchtkwaliteit – schone bussen

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit	pag. 3
Toelichting	pag. 5

Bijlage(n):projectplan **de Whisper fluistert het voort**

Utrecht 20 september 2005,

Aanvraag stimuleringsfonds luchtkwaliteit - schone bussen

Aan PS,

Inleiding

De dienst WEM heeft project ideeën geïnventariseerd voor het stimuleringsfonds (thema duurzame ontwikkeling). De projecten, geselecteerd op hun bijdrage aan de luchtkwaliteit en de klimaatproblematiek, zijn op 24 april 2005 tijdens een expertmeeting informeel aan de commissie WEM voorgelegd. Na afloop van de vergadering werd de heer Binnekamp verzocht om een nadere uitwerking tot een startklaar project. Het resultaat van de uitwerking is bijgevoegde projectplan. Het project realiseert de praktijk introductie van de fluisterbus met als gevolg minder geluidsoverlast, minder schadelijke emissies naar de lucht en een lager energie gebruik. Dit wordt bereikt door vijf exemplaren van de fluisterbus in te zetten op de OV- lijn naar de Amersfoortse wijk Vathorst. Indien de bussen naar verwachting functioneren zal dit aantal snel uitgebreid worden door op alle lijnen naar het Whisper concept over te schakelen.

Het concept: deze bussen worden aangedreven door electromotoren die bij het remmen als dynamo functioneren en de remenergie opslaan. Daarnaast beschikken de bussen over een diesellaggregaat om de accu's zonodig bij te laden. Fluisterbussen zijn tot 3 keer zuiniger (TNO getest), veel stiller en veroorzaken minder verontreiniging (het diesellaggregaat kan volledig stilgezet worden in straten waar luchtkwaliteit een knelpunt is).

Voorstel

Samenvattend stellen wij u voor, voor het projectplan "**de Whisper fluistert het voort**", conform de opgenomen projectbegroting, middelen (1,8 miljoen) te reserveren uit het stimuleringsfonds door vaststelling van het hierbij behorende ontwerpbesluit.

**College van GS van de provincie Utrecht,
De Voorzitter,**

De Secretaris,

Ontwerp-besluit

Besluit van Provinciale staten van Utrecht van 10 oktober 2005, tot reservering van €1,8 miljoen uit het stimuleringsfonds voor het projectvoorstel:

Luchtkwaliteit - schone bussen: "De Whisper fluistert het voort"

Provinciale staten van Utrecht;

Op het voorstel van gedeputeerde staten van 20 september 2005, dienst/sector WEM, nummer 2005WEM003841i;

Gelezen; het projectplan "De Whisper fluistert het voort" met bijbehorende planning en begroting.

Overwegende; dat door nieuwe ontwikkelingen in het openbaar vervoer een impuls te geven, de provincie bijdraagt aan het verminderen van overlast voor burgers. De bussen schoner, zuiniger en stiller zijn en - nadat zij zich in de praktijk hebben bewezen - breder kunnen worden toegepast.

Gelet op; de problemen met de luchtkwaliteit en de geluidsklachten langs de OV lijn naar Vathorst in het bijzonder.

Besluiten:

- Voor het uitvoeren van het project luchtkwaliteit - schonebussen, - volgens het bijgevoegd projectvoorstel "*De Whisper fluistert het voort*" -, uit het stimuleringsfonds een bedrag van € 1.8 miljoen euro te reserveren.

voorzitter,

griffier,

Toelichting

Aan Provinciale Staten,

Beoogd effect

In 2006 rijden 5 bussen van het type Whisper (zie bijlage) op buslijn van Amersfoort centrum naar Vathorst.

Doorwerking, (geen direct onderdeel van huidige project voorstel):

Vervanging van alle stadsbussen in Amersfoort door Whispers aan het einde van de looptijd van de huidige concessie. In 2006 en 2007 20 Whisper bussen voor gebruik elders in het land. De ontwikkeling van op het Whisper concept gebaseerde andere modellen (zoals dubbel gelede bus, veegwagens vuilniswagens e.d).

Argumenten

Door nieuwe ontwikkelingen in het openbaar vervoer een impuls te geven, draagt de provincie bij aan het verminderen van overlast voor burgers. De bussen zijn schoner, zuiniger en stiller en kunnen nadat zij zich in de praktijk hebben bewezen, breder worden toegepast. De provincie Utrecht kan snelle verbreiding van de techniek bewerkstelligen (o.a. door het voorschrijven van de hoge milieu eisen in de concessieverlening, milieu eisen waar de Whisper aan voldoet).

Kanttekeningen

Een aanzienlijk provinciale investering is vereist.

De provincie investeert in techniek met toekomstwaarde, de Whisper is nu al revolutionair zuiniger en biedt in de toekomst alle mogelijkheden om verder te verduurzamen (overschakelen op waterstof)

Door dit initiatief van de provincie wordt een verbetering van de leefbaarheid in de binnensteden van Amersfoort en in de toekomst ook Utrecht aanzienlijk versneld en wordt substantieel bijgedragen aan de vermindering van de milieubelasting. In Utrecht is een grote verbetering mogelijk door het intensieve personenvervoer uitsluitend per bus. Voor een stad de grootte van Utrecht is het uitzonderlijk dat alle personenvervoer zonder tram of metro georganiseerd is.

Financiën

Om de voorbereidingsfase van het project te starten dient € 1.800.000 beschikbaar te zijn (projectbegroting). In de voorbereidingsfase worden financiën, verdeling van taken verantwoordelijkheden en bevoegdheden nader uitgewerkt. De exploitatie kosten en tijdsbesteding zal dan nauwkeuriger geraamd kunnen worden. Teven wordt binnenkort duidelijk hoeveel rijksbijdrage aan het Whisper project verwacht mag worden. Deze bijdrage is in gang gezet in het overleg van de heer Binnekamp met staatssecretaris van Geel op 7 juli j.l.. Momenteel wordt een financiële regeling daartoe uitgewerkt door VROM. Minimaal wordt op een bijdrage van € 135.000 gerekend.

Aan het eind van de voorbereidingsfase wordt een beslidsdocument voor GS opgesteld. Op basis van een definitief realisatie-plan, een gedetailleerde begroting en kostenverdeling kan een beslissing over voortzetting van het project genomen worden.

Communicatie

In overeenstemming met de nieuwe communicatierichtlijnen (ECC) zal over dit project gecommuniceerd worden op het moment dat snel zichtbare resultaten getoond kunnen worden. (Het rijden van de stille en schone bussen). Enkele weken voor de eerste ritten zal hiermee via de gebruikelijke kanalen gestart worden. Omdat het een primeur is wordt gestreefd ook landelijk de pers te behalen. Een duidelijk zichtbaar vervoermiddel als een bus is natuurlijk dankbaar item om in de pers en bij communicatie te gebruiken.

Bijlagen

Zie bijgevoegde projectplan voor gedetailleerd overzicht van het project: resultaat beschrijving, planning, financiën, tussendoelen, mijlpalen.

Gedeputeerde staten,

voorzitter,

Mr B. Staal

secretaris,

Drs. H.H. Sietsma