



Datum : 28 juni 2005
Dienst/sector : WVV/VIW
Registratienummer : 2005WVV001060i

Nummer PS : PS2006IME01
Commissie : IME
Portefeuillehouder : dr. G. Mik

Titel : Overdracht beheer en onderhoud van gedeelten van de provinciale weg N404 aan de gemeente Maarssen

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit	pag. 3
Toelichting	pag. 5
Bijlage(n):	tekening nr. 50502102

Inleiding

De provinciale weg N404 (plaatselijk genaamde Sweserengseweg) vervult zowel voor het plan Zandweg Oostwaard als voor – het in het kader van het bestemmingsplan Maarssen Zuid – nieuw te bouwen Vechts dorp een ontsluitingsfunctie. Voorts heeft of krijgt de weg zodanige raakvlakken met het lokale wegennet dat een overdracht van het beheer en onderhoud voor de hand ligt.

Bij de overdracht van de Sweserengseweg is het viaduct over de Zuilense Ring niet inbegrepen. Het eigendom, alsmede het technisch constructief beheer en onderhoud van het in deze weg voorkomende viaduct over de Zuilense Ring (het zogenaamde “Oostwaardviaduct”), inclusief het rijdek op het viaduct blijft uit beheertechnische overwegingen bij de provincie berusten. De overdracht heeft dus betrekking op de weggedeelten ten noorden en ten zuiden van het Oostwaardviaduct.

Op bijgaande tekening zijn de over te dragen weggedeelten, respectievelijk ter lengte van 836 m en 1155 m, aangegeven.

Voor het over te dragen beheer en onderhoud van de provincie naar de gemeente wordt voorgesteld:

- het ten noorden van het viaduct over de Zuilense Ring gelegen weggedeelte van de Sweserengseweg zonder afkoopsom aan de gemeente Maarssen over te dragen. Dit laatste omdat bij de ontheffingverlening voor de aanleg van de rotonde bij de Buitenweg (ons besluit van 23 november 1995, afd. Wegenbeheer, nr. 54516) de voorwaarde werd gesteld, dat het beheer en onderhoud van het genoemde gedeelte van de Sweserengseweg “om niet” aan de gemeente zou worden overgedragen.
- het ten zuiden van het viaduct over de Zuilense Ring gelegen gedeelte van de Sweserengseweg aan de gemeente Maarssen over te dragen met daarbij een eenmalige gewenningsbijdrage van € 50.000,-- .

Wat betreft de in de Sweserengseweg voorkomende Hoekbrug werd afgesproken, dat de provincie als overdragende wegbeheerder in het jaar 2005, op basis van het onderzoeksrapport van ingenieursbureau Witteveen en Bos d.d. 27 november 2003, nog herstelwerkzaamheden aan de Hoekbrug zou uitvoeren. De daarmee gemoeide kosten zijn geraamd op € 45.000,--.

De gemeente stemt daarmee in.

Ontwerp-besluit

Besluit van provinciale staten van Utrecht van 9 januari 2006 tot overdracht beheer en onderhoud van gedeelten van de provinciale weg N404 aan de gemeente Maarssen.

Op het voorstel van gedeputeerde staten van 28 juni 2005, dienst/sector WVV/VIW, nummer 2005WVV001060i;

Gelet op artikel 19, leden 1 en 2, van de Wegenwet;

Besluiten:

1. Met ingang van 1 januari 2006 aan de gemeente Maarssen over te dragen:
 - a. Het beheer en onderhoud van het gedeelte van de provinciale weg N404 ten noorden van het viaduct over de Zuilense Ring (N230), ter lengte van 836 m, zoals aangegeven op de bij dit besluit horende tekening, gemerkt 12-05-05, nr. 50502102, zonder betaling door de provincie van een afkoopsom aan de gemeente;
 - b. Het beheer en onderhoud van het gedeelte van de provinciale weg N404 ten zuiden van het viaduct over de Zuilense Ring (N230), ter lengte van 1155 m, zoals aangegeven op de bij dit besluit horende, hiervoor onder a vermelde tekening, tegen betaling door de provincie aan de gemeente van een eenmalige gewenningsbijdrage groot € 50.000,--.
2. De toegezegde eenmalige provinciale gewenningsbijdrage groot € 50.000,-- voor de overname van het beheer en onderhoud van het ten zuiden van het viaduct over de Zuilense Ring gelegen weggedeelte van de N404, uit respectievelijk de exploitatie Beheer en Onderhoud van provinciale wegen, de voorziening Beheer en Onderhoud en uit het budget van de sector VIW, aan de gemeente Maarssen te vergoeden.
3. Op basis van het onderzoeksrapport van Witteveen en Bos d.d. 27 november 2003, de herstelwerkzaamheden aan de Hoekbrug, die geraamd zijn op € 45.000,--, in het jaar 2005 te doen uitvoeren uit het UMP-project voor de herinvestering civieltechnische kunstwerken.

voorzitter,

griffier,

Toelichting

Aan Provinciale Staten,

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 19 van de Wegenwet kan bij besluit van provinciale staten het beheer en onderhoud van de provinciale weg N404 ten laste van de gemeente worden gebracht.

Beoogd effect

Het beoogde doel van de overdracht is een efficiënte organisatieverdeling van de wegzorg. De provincie streeft er naar alleen wegen van regionale betekenis in beheer en onderhoud te hebben.

Argumenten

De voorgestelde overdracht van het beheer en onderhoud is het vervolg op het bestuurlijk overleg van 6 april 2005, waarbij overeenstemming werd bereikt over de overdracht van de provinciale weg N404. Bij onze brief van 25 augustus 2004 werd aan burgemeester en wethouder van de gemeente Maarssen het voorstel gedaan om in overeenstemming met ons besluit van 23 november 1995, afd. Wegenbeheer, nr. 541516, het ten noorden van de noordelijke op- en afrit van de Zuilense Ring gelegen weggedeelte van de provinciale weg N404 zonder afkoopsom in beheer en onderhoud aan de gemeente Maarssen over te dragen.

Hierop kwam van de kant van B&W van de gemeente Maarssen geen enkele reactie.

Op 6 april 2005 heeft tussen de gedeputeerde en de wethouder van de gemeente Maarssen bestuurlijk overleg plaatsgevonden. Tijdens dit overleg werd overeenstemming bereikt over de voorwaarden waaronder de hele N404, met uitzondering van het viaduct over de Zuilense Ring (N230), aan de gemeente kan worden overgedragen. De conclusies van dit overleg zijn bij brief van 7 april 2005 ter instemming naar de wethouder gezonden. Vervolgens hebben burgemeester en wethouders bij hun besluit van 22 november 2005, kenmerk Ge/3004, ingestemd met de overname.

De provincie streeft er naar alleen wegen met een belangrijke regionale betekenis in beheer en onderhoud te hebben.

De Sweserengseweg (N404) fungeert als gebiedsontsluitingsweg tussen Utrecht noord-west, de Zuilense Ring en Maarssen dorp. Deze weg wordt ongelijkvloers gekruist door de Zuilense Ring (N230), waardoor de weg in a. een noordelijk en b. een zuidelijk weggedeelte kan worden verdeeld. Ten aanzien van deze weggedeelten wordt het volgende onder uw aandacht gebracht.

Ad a (de N404 ten noorden van de N230).

Bij ons besluit van 23 november 1995, afdeling Wegenbeheer, nr. 541516, werd aan de gemeente Maarssen ontheffing verleend ingevolge de Wegenverordening provincie Utrecht 1987, voor de aanleg van een rotonde op de bij de provincie in beheer en onderhoud zijnde Sweserengseweg (N404) ter hoogte van de aansluiting van de Buitenweg. Krachtens voorwaarde c van dat besluit dient het eigendom, beheer en onderhoud van de Sweserengseweg, gelegen tussen de Dr. Plesmanlaan en een punt op 45 meter ten zuiden van de aan te leggen rotonde "om niet" aan de gemeente te worden overdragen.

Ad b (de N404 ten zuiden van de N230).

In kader van het bestemmingsplan Maarssen-Zuid wordt een nieuw Vechts dorp op het industrieterrein van DSM gerealiseerd. Dit nieuw te bouwen dorp zal onsloten worden via de Sportparkweg en daarna op de onderhavige Sweserengseweg en de Straatweg. De genoemde wegen zullen in verband hiermee worden aangepast door de aanleg van fietspaden en veilige oversteekplaatsen. De Sportparkweg zal meer verkeer te verwerken krijgen. De bestaande aansluiting van de Sportparkweg op de Sweserengseweg wordt in dit kader aangepast. Voor de aansluiting Sweserengseweg betekent dit, dat daarop vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid voor met name het kruisende langzame verkeer, maar ook voor de verkeersafwikkeling een rotonde zal worden aangelegd.

Resumerend, de Sweserengseweg vervult zowel voor het plan Zandweg Oostwaard als voor - het in het kader van het bestemmingsplan Maarssen Zuid - nieuw te bouwen Vechtse dorp een ontsluitingsfunctie. Voorts heeft of krijgt de weg zodanige raakvlakken met het lokale gemeentelijke wegennet dat een overdracht van het beheer en onderhoud voor de hand ligt.

De overdracht van de weg N404 geschiedt met uitzondering van het viaduct over de Zuilense Ring (N230). Het eigendom, alsmede het technisch constructief beheer en onderhoud van het in de weg N404 voorkomende viaduct over de Zuilense Ring (het zogenaamde "Oostwaardviaduct"), inclusief het rijdek blijft uit beheertechnische overwegingen bij de provincie berusten. In verband hiermee wordt voor het dagelijks beheer en onderhoud van het rijdek op het Oostwaardviaduct ter lengte van 72 m tussen de provincie en de gemeente een nadere regeling getroffen.

De overdracht heeft dus betrekking op een weggedeelte ten noorden en ten zuiden van het Oostwaardviaduct. Op bijgaande tekening zijn de over te dragen weggedeelten, respectievelijk ter lengte van 836 m (a) en 1155 m (b), aangegeven.

Namens de provincie werd met de gemeente Maarssen tijdens het bestuurlijk overleg van 6 april 2005 afgesproken:

- a. het weggedeelte van de N404 ten noorden van het viaduct over de Zuilense Ring (N230) "om niet" aan de gemeente Maarssen over te dragen (conform ons besluit van 23 november 1995);
- b. het weggedeelte ten zuiden van de N404 van het viaduct over de Zuilense Ring (N230) tegen de eenmalige vergoeding van de tweejaarlijkse beheer- en onderhoudskosten groot € 50.000,- over te dragen;
- c. de onder b vermelde eenmalige vergoeding na de Wegenwettelijke overdracht betaalbaar te stellen;
- d. als datum van de onderhoudsoverdracht 1 januari 2006 aan te houden;
- e. de herstelwerkzaamheden aan Hoekbrug, die geraamd zijn op € 45.000,- op basis van het onderzoeksrapport van het ingenieursbureau Witteveen en Bos d.d. 27 november 2003, in het jaar 2005 door en voor rekening van de provincie uit te voeren;
- f. het dagelijks beheer en onderhoud van de verharding op het viaduct over de Zuilense Ring per 1 januari 2006 door de gemeente Maarssen te doen uitvoeren;
- g. het onder f vermelde dagelijks onderhoud in een door de provincie op te stellen nadere regeling uit te werken.

Kanttekeningen

Het ten zuiden van de Zuilense Ring gelegen gedeelte van de Sweserengseweg zal worden omgevormd tot een "stads" gebiedsontsluitingsweg voor het nieuwe Vechtse dorp en Utrecht noord.

Het bestemmingsplan Maarssen-Zuid voorziet in de aanleg van een nieuw Vechts dorp op het voormalige industrieterrein van DSM. Dit terrein is globaal genomen gelegen tussen de Straatweg, de Sportparkweg en de Vecht ten westen van de Sweserengseweg. Met het plan wordt beoogd een kwalitatief hoogwaardig woongebied inclusief de ontsluiting mogelijk te maken.

Het nieuwe Vechtse dorp zal ontsloten worden via de Sweserengseweg en de Straatweg. Daartoe zal de Sweserengseweg worden aangepast. Dit houdt onder meer in, dat:

- de bestaande T-aansluiting van de Sportparkweg gewijzigd wordt in een rotonde;
- de Sweserengseweg in de bebouwde kom Wegenverkeerswet wordt opgenomen;
- de maximumsnelheid op het tracé van de Sweserengseweg verlaagd wordt tot 50 km per uur;
- de bestaande aansluiting van de gecombineerde op- en afrit van de Zuilense Ring (N230) naar de Sweserengseweg voorzien zal worden van een nieuwe verkeersregelinstallatie of rotonde.

Financiën

De overdracht van het zuidelijke weggedeelte van de Sweserengseweg leidt tot een structurele verlaging van de jaarlijkse kosten beheer en onderhoud van provinciale wegen. In verband hiermee wordt vanaf het jaar 2008 aan de voorziening Beheer en Onderhoud een bedrag van € 21.250,-- structureel onttrokken. Tevens wordt ook vanaf 2008 het structurele budget VIW verlaagd met € 3.750,--. Bij elkaar opgeteld is de structurele verlaging van de kosten beheer en onderhoud van provinciale wegen € 25.000,--.

Dit bedrag wordt als volgt opgebracht:

voorziening Beheer en Onderhoud

* Onderhoud weg	€ 13.550	Deeldeelproduct	431100
* Onderdeel klein onderhoud	€ 1.350	Deeldeelproduct	431101
* Onderhoud groenvoorzieningen	€ 4.350	Deeldeelproduct	431602
* Beplanting	€ <u>2.000</u>	Deeldeelproduct	431605
	€ 21.250		

deeldeelproducten kunstwerken en verkeersgeleiding

* Dagelijks onderhoud wegverlichting	€ 1.750	Deeldeelproduct	434301
* Klein onderhoud kunstwerken	€ 1.500	Deeldeelproduct	433102
* Bebording	€ <u>500</u>	Deeldeelproduct	434602
	€ 3.750		

De totale jaarlijkse beheer- en
onderhoudskosten € 25.000

De onder beslispunt 1b vermelde beheer- en onderhoudskosten ten bedrage van € 50.000,-- zijn een gewenningsbijdrage voor het over te nemen beheer en onderhoud. Dit bedrag wordt gedekt door de hiervoor aangegeven jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten voor het jaar 2006 en 2007 in één keer aan de gemeente Maarssen te vergoeden. Dit betekent dat de voorziening Beheer en Onderhoud en het structurele budget VIW voor het eerst in het jaar 2008 structureel kunnen worden verlaagd.

De provinciale kosten voor de herstelwerkzaamheden aan de Hoekbrug zijn in het jaar 2003 geraamd op € 45.000,--. Deze kosten worden ten laste gebracht van het budget voor herinvestering civieltechnische kunstwerken .

Realisatie

Eigendomsoverdracht

Zo spoedig mogelijk na de overdracht van het beheer en onderhoud zal op basis van ons besluit van 2 december 2003, nr. 20032wvv001621i, inzake de actief te verkopen overhoeken, ook de eigendom van de vorengenoemde weggedeelten (notarieel) worden overgedragen.

Communicatie

Een afschrift van dit besluit zal aan burgemeester en wethouders van de gemeente Maarssen worden toegezonden.

Bijlagen

Bijlage 1: de tekening d.d. 12-05-05, nr. 50502102

Gedeputeerde staten,

voorzitter, Mr B. Staal

secretaris, Drs. H.H. Sietsma