

M 10.

# MOTIE COMMERCIËLE HELIHAVENS VERWORPEN

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 26 oktober 2009 ter behandeling van de Luchtvaartnota.

Constateernde dat:

- een uitgangspunt van de Wet Milieubeheer is dat voor piekgeluid een maximale belasting van 65 dB(A) Lmax in de avond (19.00 – 23.00 uur) en 70 dB(A) overdag aanvaardbaar is;
- een vlieghoogte voor helikopters (voor commercieel gebruik) van 300 meter boven de bebouwde kom en een vlieghoogte van slechts 150 meter buiten de bebouwde kom toegestaan is;
- de piekbelasting bij overvliegen van helikopters op een hoogte van 1.000 ft (300 meter) 75 dB(A) kan bedragen (bijv. bij een heli Dual Engine BO-105);

Overwegende dat:

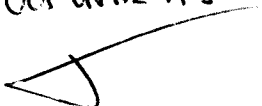
- niet aan de eis van maximale piekbelasting van 65 dB(A) Lmax 's avonds en 70 dB(A) Lmax overdag voldaan kan worden met de huidige toegestane kruishoogte;


Verzoeken het college van Gedeputeerde Staten om:

- bij het rijk aangaande commerciële helivluchten te pleiten voor het instellen van een wettelijk minimum kruishoogte van 500 meter (1640ft) of lager mits hierbij de piekbelasting van 65 dB(A) op grondniveau niet overschreden wordt.

En gaan over tot de orde van de dag.

W.A. Bodewitz  
Partij voor de Dieren

MOOR WRECHT  


Fred Bensch  
SP  


J. FASZ  
GroenLinks  
