

3.

Provinciale Commissie Leefomgeving

Pythagoraslaan 101
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Tel. 030-2589111
Fax 030-2583140
www.provincie-utrecht.nl

Aan:
Provinciale Staten van Utrecht
Pythagoraslaan 101
3508 TH Utrecht

Datum 25 maart 2010
Nummer 2010INT258534
Uw brief van
Uw nummer
Bijlagen 2

Team
Referentie Mevr. drs. J.E.H. van der Heijde
Doorkiesnummer 030-2582449
Faxnummer
E-mailadres PCL@provincie-utrecht.nl
Onderwerp Advies PCL over provinciale ruimtelijke structuurvisie

Geachte Provinciale Staten,

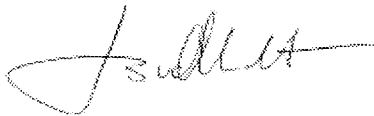
Hierbij zenden wij u ons advies over de thema's voor de integrale herziening van de provinciale ruimtelijke structuurvisie. In latere adviezen zullen wij nog verder ingaan op de genoemde thema's en op de rol van de provincie.

Ter informatie laten wij u weten dat wij dit advies gelijktijdig naar Gedeputeerde Staten verzenden.

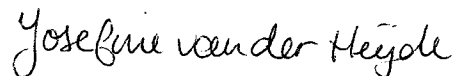
Graag vernemen wij uw reactie op ons advies!

Hoogachtend,

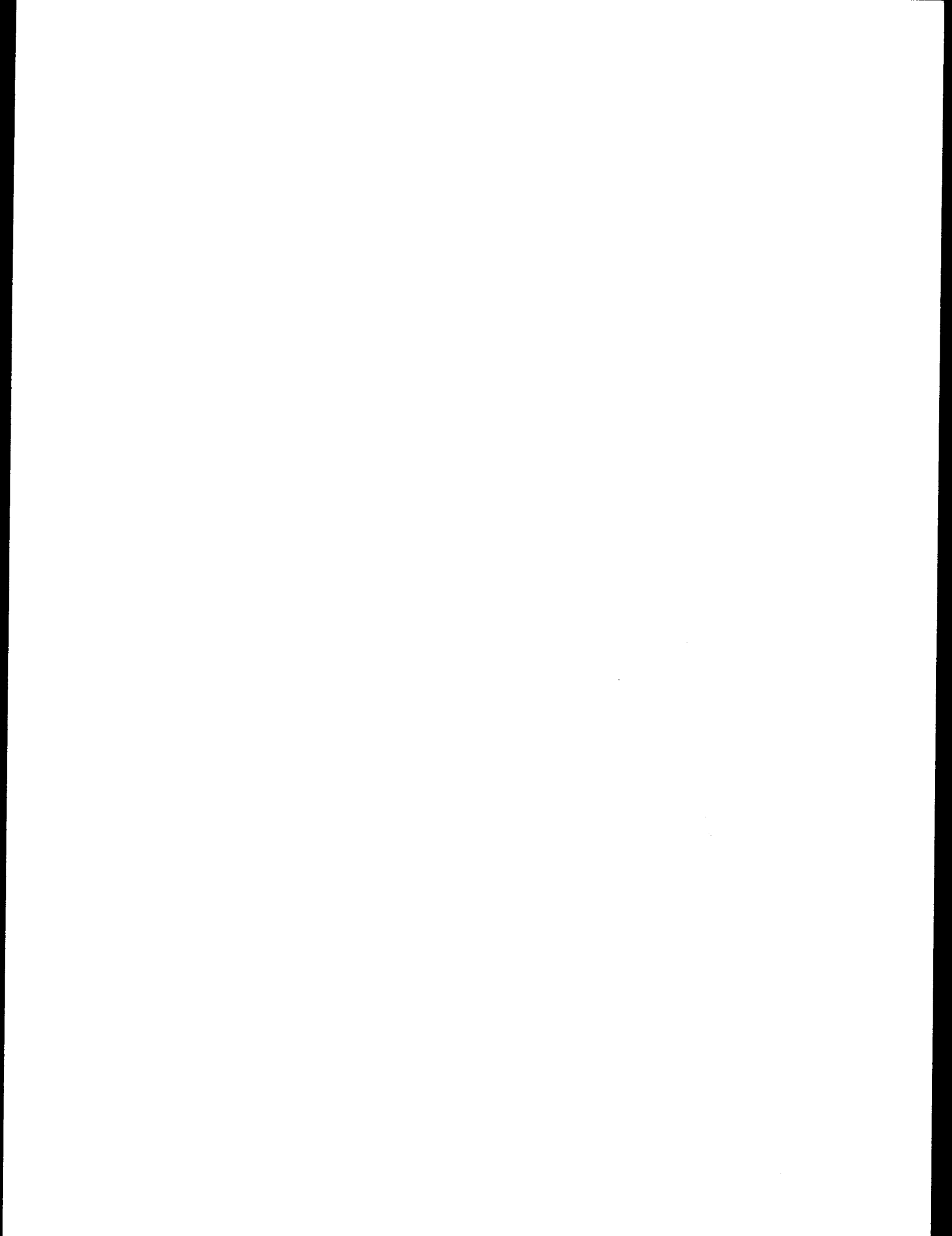
De Provinciale Commissie Leefomgeving (PCL)



Drs. A.F. van de Klundert
Voorzitter



Mevr. Drs. J.E.H. van der Heijde
Secretaris



PROVINCIALE COMMISSIE LEEFOMGEVING (PCL)

Aan: Gedeputeerde Staten van Utrecht en
Provinciale Staten van Utrecht
Pythagoraslaan 101
3508 TH Utrecht

Datum: 23 maart 2010

Ons kenmerk: PCL 2010/01

Onderwerp: Advies PCL over provinciale ruimtelijke structuurvisie

PROVINCIE UTRECHT IN TRANS!

Advies over de thema's voor de provinciale ruimtelijke structuurvisie

SAMENVATTING

De kwaliteit van de provincie Utrecht is gelegen in de unieke combinatie van hoogwaardige stedelijke gebieden en waardevolle landelijke gebieden en natuurgebieden. Deze kwaliteiten, gecombineerd met de centrale ligging van de provincie, leiden tot bevolkingsgroei en economische groei. De leefomgeving kan hierdoor echter worden bedreigd. In deze omstandigheden volstaat volgens de PCL het simpelweg behouden van de bestaande situatie niet.

Om de kwaliteit van de leefomgeving in de provincie Utrecht te waarborgen en verder te verbeteren zijn volgens de PCL drie belangrijke transformatieprocessen nodig. Deze transformatieprocessen moeten centraal staan in de nieuwe provinciale ruimtelijke structuurvisie:

Ten eerste zal er een Transformatie van gebieden moeten plaatsvinden. Er is een samenhangende aanpak nodig voor de ontwikkeling van compacte steden met een goede leefomgevingskwaliteit en klimaatbestendigheid, functionele en aantrekkelijke stadsrandzones en een landelijk gebied waar naast de landbouw ook andere functies een plek krijgen.

In de tweede plaats is een Transitie van hulpbronnen noodzakelijk om de uitstoot van CO₂ te verminderen. Er moeten nieuwe energiebronnen ontwikkeld worden. Daarnaast is het nodig om nog zorgvuldiger om te gaan met hulpbronnen als zoet water, bodem, gebouwde omgeving, natuur en gezondheid van mensen. De transitie van hulpbronnen kent veel ruimtelijke aspecten.

Ten derde is een ontwikkeling van meer Duurzame transportsystemen nodig om de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren. Hiervoor is een integrale aanpak nodig die technologische, organisatorische, ruimtelijke en gedragselementen combineert.

De provincie voert reeds een ambitieus en aansprekend energie- en klimaatbeleid. De PCL daagt de provincie uit om ook voor de transformatie van gebieden en duurzaam transport zo'n sterk beleid met heldere doelen te ontwikkelen.

TOELICHTING

1. Inleiding

De PCL heeft van de provincie (gedeputeerde drs. R.W. Krol) een adviesaanvraag ontvangen over de herziening van de provinciale ruimtelijke structuurvisie. De eerste vraag die de provincie hierin aan de PCL stelt is: "Wat zijn de belangrijkste thema's/dilemma's die centraal moeten staan in de herziene provinciale ruimtelijke structuurvisie?" In onderstaand advies gaan wij in op deze eerste vraag.

In de loop van 2010 zal de PCL enkele adviezen uitbrengen over de tweede vraag uit de adviesaanvraag: "Wat is de mening van de PCL over deze dilemma's/onderwerpen en welke rol moet de provincie daarbij vervullen?"

2. Positionering en aanpak Structuurvisie

De PCL is van mening dat de Structuurvisie geen op zichzelf staand document moet worden, maar moet bijdragen aan de doelen zoals geformuleerd in de strategische visie Utrecht 2040. De overgang van het Streekplan naar de Structuurvisie is een belangrijke stap. Er is een verandering nodig zowel qua inhoud als aanpak.

Inhoud:

- Duurzaamheid zal het leidende thema in de Structuurvisie moeten zijn. Wonen, werken, transport, natuur en recreatie moeten op evenwichtige wijze ontwikkeld worden, zonder afwenteling naar andere gebieden of naar de toekomst.
- De provincie zal gezien moeten worden in haar ruimtelijke context. Juist omdat de provincie zo centraal gelegen is, zijn er intensieve economische, maatschappelijke en transportverbindingen met omliggende gebieden of kunnen zulke verbindingen ontwikkeld worden. Ook is er sprake van zowel samenwerking als concurrentie tussen de stad Utrecht en andere grote steden. Bij alle belangrijke beleidskeuzes die in de provincie gemaakt worden, moeten ontwikkelingen in de omgeving van de provincie Utrecht meegewogen worden. De Randstad heeft hierbij al voldoende aandacht, maar een 360 graden oriëntatie is nodig. In hoeverre kan de ruimtedruk in Utrecht verplaatst worden naar omliggende regio's (Flevoland én Gelderland)? Wat betekent de ontwikkeling van Food Valley en Brainport Brabant? Wat zou een spoorlijn Utrecht-Breda (en daarmee Antwerpen) kunnen betekenen voor de internationale positionering?

Aanpak:

- De PCL adviseert de provincie om een integrale visie op de belangrijke vraagstukken in de provincie te ontwikkelen in plaats van een sectorale behandeling van onderwerpen. De commissie adviseert daarom om niet de traditionele thema's (milieu, economie, recreatie etc.) als invalshoek te hanteren, maar de grote vraagstukken te omschrijven waarmee de provincie te maken heeft.
- De aanpak zal zich meer moeten richten op dynamiek en verandering dan op het handhaven van de huidige situatie. De provincie moet anticiperen en sturen op de grote transformatieprocessen en daarbij waar nodig de huidige ruimtelijke inrichting ter discussie durven stellen. Belangrijke leidraad daarbij is de verbetering van de leefomgevingskwaliteit, inclusief het behoud en de verdere ontwikkeling van de kernkwaliteiten van de Utrechtse landschappen.

3. Belangrijke vraagstukken

De kwaliteit van de provincie Utrecht is gelegen in de unieke combinatie van hoogwaardige stedelijke gebieden en waardevolle landelijke gebieden en natuurgebieden. Deze kwaliteiten, gecombineerd met de centrale ligging van de provincie, leiden tot bevolkingsgroei en economische groei. De leefomgevingskwaliteit kan hierdoor echter worden bedreigd. In deze omstandigheden volstaat volgens de PCL het simpelweg behouden van de bestaande situatie niet.

Om de kwaliteit van de leefomgeving in de provincie Utrecht te waarborgen en verder te verbeteren zijn drie belangrijke transformatieprocessen nodig. Het gaat om de Transformatie van gebieden, de Transitie van hulpbronnen en Duurzaam Transport. De PCL vindt dat deze drie transformatieprocessen centraal moeten staan in de nieuwe provinciale ruimtelijke structuurvisie. Bij het werken aan deze transitieprocessen moet steeds de verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving en het landschap in genschouw worden genomen.

Transformatie van gebieden

- De kernkwaliteiten van zowel de stedelijke als de landelijke en natuurgebieden moeten behouden en verbeterd worden en hiervoor is in veel gevallen een actieve ontwikkeling nodig. Stilstand kan gemakkelijk leiden tot achteruitgang!
- In de NV Utrecht afspraken is gekozen voor binnenstedelijk bouwen: de compacte stad gedachte. Een belangrijke uitdaging is om in deze compacte stedelijke gebieden een kwalitatief goed, duurzaam en aantrekkelijk woon- en leefmilieu te creëren met voldoende groen en open ruimtes, zodat het ook leefbaar en klimaatbestendig is.
- De nieuwbouwopgave van woningen is gering in verhouding tot de bestaande woningvoorraad. Het kwalitatief verbeteren en duurzaam maken van deze bestaande voorraad vormt een grotere opgave dan de nieuwbouw.
- In de provincie Utrecht als geheel is nog sprake van bevolkingsgroei. In de komende decennia zal echter ook de provincie Utrecht in sommige gemeenten te maken krijgen met bevolkingsdaling (bron: Regionale bevolkings- en huishoudensprognose 2007-2025, PBL/CBS). Ook zal in sommige gebieden binnen de provincie sprake zijn van het wegtrekken van bedrijvigheid. Het is belangrijk dat de provincie in de Structuurvisie rekening houdt met lokale ontwikkelingen van groei of krimp.
- Doordat bedrijvigheid steeds minder belastend wordt voor het milieu en de leefomgeving, wordt functiemenging in veel meer bedrijfstakken mogelijk en is strikte scheiding van wonen en werken steeds minder noodzakelijk.
- Zorgvuldig ruimtegebruik bij bedrijfsterreinen heeft al enkele jaren de aandacht van rijk en provincie en heeft brede maatschappelijke en politieke steun. Toch komt het moeilijk tot een echte koerswijziging. Het beleid moet leiden tot een zorgvuldige herstructurering van bestaande bedrijfsterreinen en daarbij ruimtewinst opleveren. Daarnaast is het cruciaal dat er een goede bovenlokale afstemming plaatsvindt en flexibel ingespeeld wordt op verschillende behoeftes in verschillende typen gebieden (steden, woonwijken, buitengebied etc.) en in verschillende perioden (bijv. eerst groei en dan krimp).
- Juist bij een compacte stad is het belangrijk dat de stadsrandzones goed bereikbaar zijn en aantrekkelijk zijn ingericht. Deze vaak verrommelde gebieden moeten gesaneerd en herontwikkeld worden tot aantrekkelijke en volwaardige overgangsgebieden tussen stad en land, waar natuur en recreatie hand in hand gaan. De provincie heeft juist in deze gebieden een belangrijke taak!

- Door de internationale concurrentie en de milieu-eisen neemt de druk op de landbouw toe. De landbouwbedrijven zullen hierdoor in de toekomst naar verwachting een andere vorm en schaal hebben. Het is belangrijk om ruimte te creëren om anders om te gaan met het landelijk gebied. Met een open blik moet bekeken worden welke combinatie van economische en maatschappelijke functies (onder meer natuur, landbouw, recreatie, waterberging, wonen) wenselijk en mogelijk is in de komende decennia.
- Daarnaast is het belangrijk om ook de adaptatie aan klimaatveranderingen in de Structuurvisie een plek te geven. Binnen het adaptatiebeleid moeten de thema's landbouw en natuur, stedelijke omgeving, water en gezondheid in elk geval aandacht krijgen. Hoe wordt de provincie klimaatproof? Welke opgaven liggen er en hoe verhouden die zich tot lopende of geplande gebiedsontwikkelingen? Welke nieuwe gebiedsontwikkelingen zijn nodig? Wat betekent klimaatbestendig bouwen voor de provincie Utrecht? Hoe gaat de provincie hieraan sturing geven?
- Juist de combinatie van stedelijke verdichting en klimaatverandering (extreme neerslag, droogte en hittestress) vergt nieuwe inrichtingsconcepten.
- De provincie moet in algemene zin rekening houden met grote veranderingen in het waterbeheer onder invloed van klimaatveranderingen. Waar mogelijk hebben preventieve maatregelen de voorkeur boven curatieve maatregelen en heeft een ruimtelijke aanpak de voorkeur boven een technische aanpak. Om in de toekomst de benodigde maatregelen te kunnen treffen moet er in de Structuurvisie reeds fysieke ruimte gereserveerd worden.
- In de veenweidegebieden zijn klimaatverandering en bodemdaling nadrukkelijk aan de orde. Zo wordt de zoutproblematiek in de omgeving van de grote kweldruk in de diepe droogmakerijen van De Venen steeds groter. Te verwachten valt dat problemen met de waterhuishouding slechter beheersbaar worden wanneer steeds zwaarder wordt geleund op uitbreiding van de gemaalcapaciteit. De PCL adviseert de provincie om in de structuurvisie vast te leggen dat op lange termijn, in samenhang met de zoetwatervisie uit het landelijke deltaprogramma en in overleg met de waterschappen, wordt bekeken welke maatregelen kunnen worden genomen om de problemen structureel het hoofd te bieden. Ook moet bekeken worden hoe die maatregelen ingepast kunnen worden in de betrokken gebieden.
- Bij de transformatie van gebieden kunnen de volgende ruimtelijke principes benut worden bij het maken van afwegingen en beleidskeuzes:
 - kwaliteit versus kwantiteit
 - bestaand versus nieuw
 - menging versus scheiding
 - bereikbaarheid versus nabijheid

Transitie van hulpbronnen

De provincie heeft als beleid dat zij klimaatneutraal en klimaatbestendig wil zijn in 2040. De PCL vindt dit een scherp en inspirerend doel. De provincie zal de weg erheen wel duidelijk moeten omschrijven en organiseren om dit doel haalbaar te maken. Er zullen grote stappen gezet moeten worden! Zowel energiebesparing als duurzame energie-opwekking zijn noodzakelijk. In de steden is de energieconsumptie het grootst. Hier moet dan ook de grootste besparing geleverd worden. Stromingsbronnen (wind, water) liggen vooral in het landelijk gebied. De ontwikkeling van meer duurzame energiebronnen als windenergie, zonne-energie,

biomassa, KWO, aardwarmte zal nodig zijn. Hiervoor is echter ook ruimte nodig! Er is daarom een breed, open debat nodig. Hierin moet bekeken worden wat de meest kansrijke bronnen zijn (hier en elders, nu en later), waar ruimte te vinden is om deze bronnen te gebruiken, eventueel via meervoudig ruimtegebruik, en hoe draagvlak (o.a. bij omwonenden) gevonden kan worden voor de toepassing ervan. Zo kunnen goede, verantwoorde afwegingen worden gemaakt. Het is vervolgens noodzakelijk om in de Structuurvisie hiervoor de ruimtelijke mogelijkheden vast te leggen.

Naast deze energietransitie zal in bredere zin nog zorgvuldiger omgegaan moeten worden met hulpbronnen als zoet water, bodem, gebouwde omgeving, natuur en gezondheid. Duurzame ontwikkeling vergt het zoeken naar sluiting van kringlopen op alle niveau's.

Belangrijke basis voor de Structuurvisie zou de lagenbenadering moeten zijn. De ondergrond met daarin de mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit bodem en water is essentieel voor het vormgeven aan duurzame ontwikkeling. Door de verwachte klimaatverandering neemt het belang hiervan nog meer toe.

Duurzaam Transport

Duurzaam transport is een vraagstuk waarbij technologische, organisatorische, ruimtelijke en gedragsaspecten een rol spelen. De provincie Utrecht kent intensieve verkeersstromen over de weg, het spoor en het water. Uit het oogpunt van economie, milieu, veiligheid en leefbaarheid vragen deze verkeersstromen om een goede ruimtelijke inpassing en vragen ruimschoots aandacht in de Structuurvisie. Ook op dit terrein zijn transformatieprocessen aan de orde: de opkomst van nieuwe technieken, zoals elektrisch vervoer, de mogelijke invoering van een vorm van rekeningrijden en de verdergaande digitalisering van de maatschappij. Multimodaal vervoer kan leiden tot vermindering van het energieverbruik en de milieubelasting in de provincie. Het multimodaal vervoer is in de provincie Utrecht echter nog niet optimaal ontwikkeld. De PCL adviseert de provincie daarom om zwaar in te zetten op multimodaal vervoer, zowel van personen als goederen. Om dit te stimuleren moet de kwaliteit van de knooppunten zelf en de directe omgeving sterk verbeterd worden (trein-, bus- en tramstations, transferia, carpoolplaatsen) en moeten de overstap en overlaadmogelijkheden vergroot worden.

4. Ambities

Bij het vraagstuk transitie van hulpbronnen heeft de provincie een scherp en aansprekend doel: klimaatneutraal en klimaatbestendig in 2040. De PCL daagt de provincie uit om ook voor de transformatie van gebieden en voor duurzaam transport zulke heldere doelen te formuleren. Zij adviseert hierbij de termen gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde toe te passen en hiervoor normen vast te stellen.

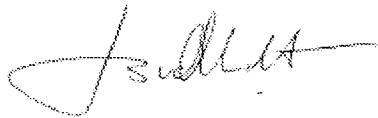
5. Rol Provincie

De rol die de provincie in de komende jaren in de ruimtelijke inrichting zal spelen zal een andere zijn dan in het verleden. In de eerste decennia na de Tweede Wereldoorlog lagen op het terrein van de ruimtelijke inrichting het initiatief, de kennis en het kapitaal vooral bij de overheid. Hierbij paste het beeld van de (door de overheid) maakbare samenleving. In de komende periode zullen het initiatief, de kennis en het kapitaal ook steeds meer bij andere maatschappelijke partijen liggen. De provinciale overheid zal hierdoor een andere rol gaan vervullen en zal meer in samenwerkingsverbanden met andere partijen gaan opereren. De PCL ziet in dit netwerk voor de provincie de belangrijke taak weggelegd om met het ruimtelijk beleid de kaders aan te geven waarmee de kwaliteit van de leefomgeving wordt

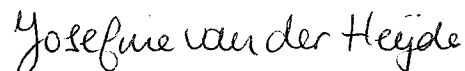
bevorderd. Daarbij moet de provincie de “commons” (lucht, water, bodem, openbare ruimte etc.) beschermen, het algemeen belang behartigen en voor afstemming zorgen op bovenlokaal niveau. De transformatieprocessen die in de Structuurvisie centraal staan behoeven een aantal proeftuinen. In deze proeftuinen, zoals Rijnenburg, heeft de provincie een rol in het aanjagen en faciliteren van wenselijke vernieuwingen. Het is belangrijk dat de provincie in de Structuurvisie per thema aangeeft welke rol zij voor zichzelf ziet weggelegd. In de loop van 2010 zal de PCL in volgende adviezen over de provinciale ruimtelijke structuurvisie nader ingaan op de hierboven genoemde thema's en de rol van de provincie hierbij.

Hoogachtend,

De Provinciale Commissie Leefomgeving (PCL),



Drs. A.F. van de Klundert,
Voorzitter



Mevr. Drs. J.E.H. van der Heijde,
Secretaris



drs. R.W. (Bart) Krol

Lid van het college van gedeputeerde staten

Pythagoraslaan 101

Postbus 80300

3508 TH Utrecht

Tel. 030-2583636

Fax 030-2582238

E-mail: r.w.krol@provincie-utrecht.nl

Aan:

De Provinciale Commissie voor de Leefomgeving
t.a.v. Mevr. drs. J.E.H. van der Heijde, secretaris
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Datum 5 november 2009

Nummer 2009 INT 250086

Uw brief van

Uw nummer

Bijlage

Afdeling Ruimte

Referentie Erik Versloot

Doorkiesnummer 2156

Faxnummer

E-mailadres erik.versloot@provincie-utrecht.nl

Onderwerp Adviesaanvraag over integrale
herziening provinciale ruimtelijke structuurvisie

Geachte commissie,

Op 21 september jl. hebben Provinciale Staten besloten om twee partiële herzieningen van de structuurvisie te gaan opstellen. Deze partiële herzieningen hebben betrekking op de Nationale Landschappen en Soesterberg. Daarnaast is in de overwegingen bij dit besluit opgenomen dat er een oriëntatie kan starten op een volledige herziening van de provinciale structuurvisie.

Naar verwachting zal begin 2010 gestart worden met het traject van de volledige herziening. Waarschijnlijk zal in de tweede helft van 2010 een richtinggevend document door Provinciale Staten worden vastgesteld, waarvan karakter en status nog nader moeten worden bepaald. Het formele proces, het opstellen van een ontwerp-structuurvisie en de gehele vaststellingsprocedure, zal na de verkiezingen voor Provinciale Staten (maart 2011) plaatsvinden.

Graag zou ik u willen vragen om de provincie al in vroeg stadium te adviseren over twee punten. Dit sluit ook aan bij uw eigen wens om bij belangrijke processen al vroeg betrokken te worden.

1. Wat zijn de belangrijkste thema's/dilemma's die centraal moeten staan in de herziene provinciale ruimtelijke structuurvisie?
2. Wat is de mening van de PCL over deze dilemma's/onderwerpen en welke rol moet de provincie daarbij vervullen?

Graag ontvangen wij uw advies over vraag 1 in januari 2010 en uw advies over vraag 2 in maart 2010. Ik kijk met belangstelling naar uw advies uit.

Met vriendelijke groet,

Drs. R.W. Krol

Gedeputeerde Ruimtelijke Ordening, Landelijk Gebied en Stedelijke Vernieuwing

4.

de Liberalen

Aan de Staten van de provincie Utrecht
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Bunnik, 16 maart 2010
betreft: Salto A12

Geachte leden van de Staten,

Binnenkort wordt u door GS het voornemen tot inpassing van de Rijsbruggerwegtracé in het kader van Salto A12 ter behandeling aangeboden. Ter voorbereiding van uw standpuntbepaling verzoekt de fractie van De Liberalen van de gemeenteraad Bunnik uw aandacht voor onderstaande argumenten om tot een hernieuwde integrale afweging te komen van Salto A12 in het algemeen en een heroverweging van het Rijsbruggerwegtracé in het bijzonder.

Hoe verder met Salto A12?

De gemeenteraad van Bunnik heeft tot op heden nog geen besluit genomen over een voorkeursvariant voor de aansluiting van Houten op het rijkswegennet, maar heeft alleen ingestemd met de resultaten van het MER. In juni 2009 is een bestuursovereenkomst gesloten, waarin is vastgelegd, dat de gemeenteraad van Bunnik pas een besluit kan nemen over de aansluiting van Houten op het rijkswegennet, als voor Bunnik een duurzame oplossing is overeengekomen voor de verkeersproblemen in het Buitengebied en tussen Zeist en Bunnik. Er zijn derhalve open einden. Zo is er voor Bunnik nog steeds geen integrale oplossing voor de verkeersproblemen. Er is evenmin duidelijkheid over de verkeersafwikkeling van Houten naar het oosten. Ondertussen is een vloed aan plannen voor het hoofdwegennet en openbaar vervoer op gang gekomen. Nu GS onlangs heeft besloten zelf het inpassingsplan Rijsbruggerwegtracé te gaan maken is het tijd om de balans op te maken en nut en noodzaak van Salto A12 te actualiseren.

De Liberalen, en met ons de overige fracties in de gemeenteraad van Bunnik, zijn er daarom van overtuigd dat het presenteren van het inpassingsplan Rijsbruggerwegtracé prematuur is. Hebben de handtekeningen van de betrokken partijen, inclusief die van GS, onder de bestuursovereenkomst dan geen enkele waarde meer?

Waarom actualiseren?

In de Richtlijnen voor het MER van november 2006 staat letterlijk:

"de probleemanalyse uit de Haalbaarheidsstudie moet in het MER geactualiseerd worden op basis van recente ontwikkelingen en inzichten, zoals de Verkenning Ring Utrecht."

Omdat het MER reeds in oktober 2007 klaar was, is dat niet gebeurd. Pas in december 2008 zijn er - zeer verreikende - planalternatieven voor de Ring Utrecht gepresenteerd. Het MER voor Salto A12 is in december 2007/januari 2008 door de gemeenteraden van Bunnik en Houten aanvaard zonder kennis van die plannen. Ondanks de impact heeft de planstudie Ring Utrecht hierdoor geen rol gespeeld in de besluitvorming over Salto A12.

De Liberalen zijn van mening dat, conform de Richtlijnen voor het MER, recente ontwikkelingen en inzichten moeten worden meegenomen. Het is niet terecht, dat een zo ingrijpende planstudie als die voor de Ring Utrecht nog steeds buiten Salto A12 wordt gehouden.

Nieuwe ontwikkelingen

Behalve de planstudie Ring Utrecht zijn er meer ontwikkelingen, die ervoor pleiten Salto A12 in een breder verband opnieuw te bekijken:

1. de oostelijke aansluiting op de A12 doet mee in de budgetonderhandelingen voor de planstudie Ring Utrecht. In de studie van Grontmij, die op 25 februari 2009 aan gemeenteraden is gepresenteerd, zijn meer mogelijkheden bekeken. Verbetering van N410/ Burgweg, een van de alternatieven uit Salto A12, lijkt volgens deze studie zonder meer noodzakelijk te zijn.

564

DOCUMENTBEHEER H2	provincie Utrecht	DOCUMENTBEHEER H2
Inboeknummer:	2010 ONT 200406	Inboeknummer:
Bijl.	22 MRT 2010	Bijl.
Zaaknummer:	2010 564 2000170	Zaaknummer: