



College van Gedeputeerde Staten  
*statenvoorstel*

Datum	: 2 maart 2010	Nummer PS	: PS2010MME05
Afdeling	: MOB	Commissie	: MME
Registratienummer	: 2010int256745	Portefeuillehouder	: Van Lunteren

---

**Titel** : Tijdelijke stimuleringsregeling Fietsen naar het werk provincie Utrecht

---

**Inhoudsopgave**

Besluit	pag. 3
Toelichting	pag. 7

Bijlage(n): Tijdelijke stimuleringsregeling Fietsen naar het werk 2010-2011

---

Aan Provinciale Staten,

**Inleiding**

De provincie wil het gebruik van de fiets in het woon-werkverkeer stimuleren. Hiertoe is in 2009 een actieplan opgesteld.

*Voorgeschiedenis*

In 2009 is met de gemeenten buiten het BRU-gebied op ambtelijk niveau nagegaan welke knelpunten voor fietsers in het woon-werkverkeer worden geconstateerd. Dit is weergegeven in een groslijst, die als bijlage bij het actieprogramma is opgenomen. Gemeenten willen in principe aan de slag om deze knelpunten op te lossen.

*Essentie / samenvatting*

Om wegbeheerders te stimuleren knelpunten op fietsroutes op te lossen op provinciale wegen en gemeentelijke wegen buiten het BRU-gebied, hebben GS op 10 november 2009 besloten een tijdelijke subsidieregeling met een subsidieplafond van € 1.000.000 op te stellen. De regeling is beperkt tot de niet-BRU gemeenten, omdat de provincie geen verantwoordelijkheid heeft voor het stimuleren van gemeentelijke infrastructuur binnen het BRU-gebied. Bij deze wordt ter uitvoering van dit besluit de nadere invulling van deze regeling voorgesteld.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Vóór 2012 zijn tussen de 5 en 15 knelpunten voor fietsers op woon-werkroutes opgelost, waardoor de bereikbaarheid van werkgebieden verbetert.

Voorgesteld wordt de Tijdelijke stimuleringsregeling Fietsen naar het werk provincie Utrecht 2010-2011 vast te stellen.

Gedeputeerde Staten,  
voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, Drs. H.H. Sietsma



*provincie*  *Utrecht*



Besluit van provinciale staten van Utrecht van 26 april 2010, PS2010MME02, houdende vaststelling subsidieregels inzake stimuleren van de uitvoering van maatregelen voor het oplossen van knelpunten op woon-werk fietsroutes op gemeentelijke en provinciale wegen (Tijdelijke stimuleringsregeling Fietsen naar het werk provincie Utrecht 2010-2011)

Provinciale staten van Utrecht;

Gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van 2 maart 2010, nr. 2010int256745, inzake tijdelijke stimuleringsregeling Fietsen naar het werk provincie Utrecht 2010-2011;

Gelet op artikel 145 van de Provinciewet;

Overwegende dat het provinciebestuur van Utrecht van belang vindt dat knelpunten op gemeentelijke wegen buiten het BRU gebied voor fietsers in het woon-werkverkeer worden opgelost en dat de provincie gemeenten een financiële ondersteuning in de uitvoeringskosten daarvan wil bieden;

Besluiten de volgende verordening vast te stellen:

### **Artikel 1 Begripsbepalingen**

In deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt mede verstaan onder:

Niet-BRU gemeenten: de gemeenten waarvoor de provincie Utrecht de verkeer- en vervoerautoriteit is.

### **Artikel 2 Algemene subsidieverordening provincie Utrecht 1998**

De Algemene subsidieverordening provincie Utrecht 1998 is van toepassing, tenzij daarvan in het bij of krachtens deze verordening bepaalde uitdrukkelijk wordt afgeweken.

### **Artikel 3 Subsidiabele activiteiten en criteria**

1. Gedeputeerde staten kunnen subsidie verstrekken ten behoeve van activiteiten in de provincie Utrecht op het gebied van infrastructuur, die gericht zijn op het oplossen van een of meer knelpunten op fietsroutes voor het woon-werkverkeer.
2. Tot de knelpunten als bedoeld in het eerste lid worden in ieder geval de situaties gerekend die in bijlage 3 Groslijst projecten bij het besluit van gedeputeerde staten van 10 november 2009 inzake het Actieprogramma Stimuleren fietsen naar het werk zijn beoordeeld als projecten die zeker of waarschijnlijk in de periode 2009-2011 kunnen worden uitgevoerd.
3. Subsidie op grond van het eerste lid wordt slechts verstrekt indien wordt voldaan aan één of meer van de volgende criteria:
  - verminderen van onnodige bochten en kronkels in wegvakken;
  - verminderen van oponthoud voor fietsers of vermindering ontmoetingen met autoverkeer;
  - scheiding met autoverkeer bij grote snelheidsverschillen;
  - verbeteren zichtbaarheid fietsers en wegvakken;
  - verbreding wegvakken voor fietsers;
  - aanbrengen comfortabelere verharding voor fietsers;
  - verlenen voorrangrechten aan fietsers;



- verminderen wachttijden bij kruisingen onder andere door aanbrengen van middengeleiders en betere afstemming van verkeersregelinstantaties.

#### **Artikel 4 Aanvraag**

1. In afwijking van het bepaald in artikel 10, eerste lid, van de Algemene subsidieverordening provincie Utrecht 1998 kunnen aanvragen tot uiterlijk 1 januari 2011 worden indiend.
2. Gedeputeerde Staten kunnen een andere datum aanwijzen waarvoor aanvragen uiterlijk moeten zijn ingediend.
3. In aanvulling op het bepaalde in artikel 10, tweede lid, van de Algemene subsidieverordening provincie Utrecht 1998 worden bij de aanvraag in ieder geval de volgende gegevens en bescheiden verstrekt:
  - a. een omschrijving van de aard van de maatregel en de locatie waar de maatregel wordt genomen;
  - b. een omschrijving van het doel van de maatregel, dan wel van het probleem dat met de maatregel wordt opgelost;
  - c. een omschrijving van het te verwachten effect van de maatregel;
  - d. een begroting van de uitvoeringskosten van het project;
  - e. een overzicht van de planning van de voorbereidingsfase, besluitvormingsfase en uitvoeringsfase van het project.

#### **Artikel 5 Subsidieplafond en verdeelcriteria**

1. Het subsidieplafond bedraagt € 1.000.000,00.
2. Het beschikbare bedrag bedoeld in het eerste lid wordt verdeeld in de volgorde van binnenkomst van de aanvragen. Een aanvraag wordt in bedoelde volgorde opgenomen als zij volledig is.

#### **Artikel 6 Subsidieontvanger**

Subsidie kan worden verstrekt aan niet-BRU gemeenten.

#### **Artikel 7 Subsidiabele kosten**

1. Tot de subsidiabele kosten behoren in ieder geval de uitvoeringskosten van het project;
2. Tot de subsidiabele kosten behoren in ieder geval niet de kosten van de ambtelijke voorbereiding en administratie van en toezicht op het project.

#### **Artikel 8 Hoogte subsidie**

Een subsidie wordt verleend tot ten hoogste 60% van de subsidiabele kosten van het project met een maximum van € 200.000,00 per gemeente.

#### **Artikel 9 Verplichting subsidieontvanger**

De activiteiten worden uiterlijk in december 2011 afgerond.

#### **Artikel 10 Evaluatieverslag**

In afwijking van het bepaalde in artikel 4:24 van de Algemene wet bestuursrecht, wordt het verslag over de doeltreffendheid en de effecten van de subsidie in de praktijk, binnen een jaar na afloop van de regeling vastgesteld en gepubliceerd.

#### **Artikel 11 Inwerkingtreding**



1. Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin het wordt geplaatst.
2. Deze regeling vervalt met ingang van 1 januari 2012, met dien verstande dat zij van kracht blijft met betrekking tot reeds verleende subsidies.

**Artikel 12 Citeertitel**

Dit besluit wordt aangehaald als: Tijdelijke stimuleringsregeling Fietsen naar het werk provincie Utrecht 2010-2011.

**Ondertekening**

Voorzitter

Griffier



*provincie*  *Utrecht*



**1. Wettelijke grondslag**

Artikel 145 van de Provinciewet bepaalt dat Provinciale Staten de verordeningen maakt die zij in het belang van de provincie achten. In Artikel 158 is neergelegd dat Gedeputeerde Staten bevoegd zijn het dagelijks bestuur van de provincie te voeren.

**2. Argumenten**

- 1 Om werknemers te stimuleren vaker de fiets in het woon-werkverkeer te gebruiken moeten er goede routes voor fietsers zijn.
- 2 Veel fietsroutes lopen over gemeentelijke wegen
- 3 Een subsidieregeling stimuleert gemeenten infrastructurele knelpunten voor fietsers op te lossen

**3. Kanttekeningen**

Naast het stimuleren dat infrastructurele knelpunten opgelost worden zal de provincie ook met een campagne en gerichte voorlichting werknemers stimuleren vaker naar het werk te fietsen

**4. Financiën**

De dekking voor de tijdelijke stimuleringsregeling wordt gevonden in de coalitiepost 'Bereikbare binnensteden en transferia'. Deze € 1 mln is al in de begrotingen voor 2010-2011 verwerkt.

De uitgaven worden als volgt over de jaren geraamd;

2010: € 500.000

2011: € 500.000.

**5. Realisatie**

De tijdelijke stimuleringsmaatregel loopt van 2010 tot en met 2011.

**6. Juridisch**

Door het vaststellen van deze Stimuleringsregeling wordt er een instrument gecreëerd om het Actieprogramma fietsen naar het werk uit te voeren.

**7. Europa**

Omdat in het kader van deze Stimuleringsregeling alleen gemeenten voor subsidie in aanmerking komen zijn er geen staatssteunaspecten verbonden aan deze regeling.

**8. Communicatie**

De provincie verspreidt een persbericht naar aanleiding van het GS-besluit onder vermelding van de verdere procedure richting PS. Gemeenten worden per brief geïnformeerd over de nieuwe subsidiemogelijkheden. In breder verband worden ter ondersteuning van deze stimuleringsmaatregelen in 2010 en 2011 een aantal gerichte communicatieacties uitgevoerd met als doelgroep werkgevers en werknemers op werklocaties. Hiervoor wordt een communicatieplan opgesteld.



### Artikelsgewijze toelichting

#### **Artikel 3 Subsidiabele activiteiten en criteria**

In aanmerking voor subsidie komen maatregelen die knelpunten oplossen die worden genoemd bijlage 3 Groslijst projecten bij het GS-besluit van 10-11-2009 inzake het Actieprogramma Stimuleren fietsen naar het werk of om naar het oordeel van GS vergelijkbare knelpunten. Wat de genoemde groslijst betreft gaat het dan om projecten die daar zijn beoordeeld als projecten die zeker of waarschijnlijk in de periode 2009-2011 kunnen worden uitgevoerd.

De voorgestelde maatregelen moeten een duidelijke verbetering opleveren voor fietsers in het woon-werkverkeer. Dit wordt beoordeeld aan de hand van de in het derde lid genoemde criteria:

Deze criteria zijn ontleend aan de hoofdeisen die de CROW in de Ontwerpwijzer fietsverkeer aan fietsroutes stelt (CROW, Ontwerpwijzer fietsverkeer, CROW-publicatie nr 230, Ede, april 2006).

Deze hoofdeisen zijn voor wegvakken beknopt samengevat in tabel 13 van de Ontwerpwijzer en voor kruispunten in tabel 22. In de Ontwerpwijzer worden adviezen gegeven hoe deze eisen geconcretiseerd kunnen worden.

Verder moet aannemelijk gemaakt worden dat in ieder geval fietsers in het woon-werkverkeer van de voorgestelde maatregel profiteren. Te denken valt aan het verstrekken van informatie over het (geschatte) aantal woon-werkfietsers ter plekke van de voorgestelde maatregel.

#### **Artikel 4 Aanvraag, lid 3 c**

Als te verwachten effecten van de maatregel kan gedacht worden aan een schatting van het aantal fietsers met als verplaatsingsmotief werk dat profiteert van de maatregel en/of het aantal extra fietsers in het woon-werk verkeer dat de maatregel zal opleveren.

#### **Artikel 7 Subsidiabele kosten, lid 2**

Tot de niet-subsidiabele kosten van de ambtelijke voorbereiding, administratie en toezicht worden in ieder geval gerekend:

- de kosten van uren die gemoeid zijn met
  - i. het opstellen van een beleidsnotitie;
  - ii. het ontwerp, juridische procedures en grondaankopen;
  - iii. opstellen van bestek en tekeningen;
  - iv. het aanbesteden en begeleiden van het project;
  - v. het opleveren en overdragen van het project;
  - vi. de eindafrekening en evaluatie;
  - vii. studie (probleemverkenning/beleidsnotitie).
- de kosten van onderzoek (grondmechnisch onderzoek, verhardingsonderzoek, akoestisch onderzoek, archeolougisch onderzoek, bodemverontreinigingsonderzoek, verkeerskundig onderzoek).
- de kosten van hulpmiddelen (zoals tekeningen, foto's, kantoorbenodigdheden, representatie) en de kosten van de levering van deze hulpmiddelen.
- de kosten voor het kadaster, vergunning en bestekken.