


**College van Gedeputeerde Staten  
statenvoorstel**

Datum : 9 maart 2009  
Afdeling : WEG  
Registratienummer: 2010int257894

Nummer PS : PS2010MME06  
Commissie : MME  
Portefeuillehouder : J.W.R. van Lunteren

---

**Titel** : versnellingsagenda "stimulering Utrechtse economie"; nadere uitwerking onderhoudswerkzaamheden aan wegen en vaarwegen.

---

**Inhoudsopgave**

Ontwerpbesluit pag. 3  
Toelichting pag. n.v.t.  
Bijlage(n): 1 x toelichting op begrotingswijziging

---

Aan Provinciale Staten,

**Inleiding**

Op 15 april 2009 heeft u de versnellingsagenda ter stimulering van de Utrechtse economie vastgesteld. Een van de maatregelen in dat kader betrof het versnellen van onderhoudswerken aan wegen en vaarwegen. Deze maatregel is nu concreet uitgewerkt en wordt ter kennisname aan u voorgelegd.

*Voorgeschiedenis*

In de tweede helft van 2008 ontwikkelde de kredietcrisis zich tot een diepe economische recessie. Ook de provincie Utrecht werd hierdoor getroffen. Door de rijksoverheid en verschillende maatschappelijke organisaties en belangengroepen werd bij lokale en regionale overheden aangedrongen om een bijdrage te leveren aan de bestrijding van de economische crisis. Vervolgens zijn in de versnellingsagenda een aantal maatregelen voorgesteld die een positief effect hebben op de Utrechtse economie. De maatregelen voor het versnelde onderhoud aan wegen en vaarwegen zijn nu concreet uitgewerkt en gereed voor uitvoering.

*Essentie / samenvatting:*

Met de voorgestelde maatregelen wordt ca. 60 km provinciale weg versneld aangepakt. De selectie van deze wegen en de onderhoudsadviezen zijn dusdanig dat, bij uitvoering in 2010, in de jaren 2011 t/m 2013 geen grote onderhoudswerken aan verhardingen meer op het totale provinciale wegennet (ca. 300 km) te verwachten zijn. Conform de versnellingsagenda gaat het om (beperkt) achterstallig onderhoudswerk dat wordt uitgevoerd in 2010 en anders uit liquiditeitsoverwegingen noodzakelijkerwijs in de periode 2011 t/m 2013 zou zijn uitgevoerd. Er is geen sprake van onderhoud dat anders niet nodig zou zijn geweest.

De onderhoudsmaatregelen bestaan hoofdzakelijk uit:

- Het rijbaanbreed wegfreen van het oude asfaltbeton;
- Het rijbaanbreed aanbrengen van nieuw asfaltbeton;
- Het frezen van bakken ter plaatse van scheuren en craquelé;
- Het vullen van de bakken met asfaltbeton;
- Het aanbrengen van asfaltwapening;
- Het aanbrengen van markering.

De maatregelen zijn ontworpen op een levensduur van 10 jaar en zullen worden uitgevoerd op diverse wegvakken op onder meer de N199, N204, N225, N227, N233 en de N405. Ook zullen bepaalde werkzaamheden gelijk met het onderhoud worden meegenomen in het kader van "werk met werk" maken. Daarbij valt te denken aan het verbreden van de N228, N416 en N484, het aanbrengen van bermverharding op diverse wegvakken en kleine aanpassingen aan enkele kruispunten.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Investeringsimpuls in de Utrechtse economie van € 11,5 mln.

Staat van onderhoud van het provinciale wegennet wordt versneld op peil gebracht.



### **Financiële consequenties**

#### Investeringskosten

Met de uitvoering van het voorgestelde pakket aan onderhoudsmaatregelen is een bedrag van € 11,5 miljoen gemoeid, waarvan € 7,5 miljoen naar voren wordt gehaald. Dit bedrag zal als volgt worden gedekt:

Aanwending restant van de voorziening beheer en onderhoud wegen 2009 onderdeel "zwart bestek"	€ 1.500.000
Al gepland onderhoud voor het jaar 2010	€ 2.500.000
Voor te financieren uit het UMP "Vervangingsinvesteringen verhardingsconstructies" (beschikbaar € 8.533.000,-);	<u>€ 7.500.000</u>
Totaal dekking versnellingsagenda	<u>€11.500.000</u>

De kosten van de onderhoudsmaatregelen ad. € 7.500.000 zullen worden terug betaald door in de jaren 2011, 2012 en 2013 jaarlijks € 2.500.000,- uit de "voorziening beheer en onderhoud wegen" onderdeel "zwarte bestek" terug te storten ten bate van het UMP "Vervangingsinvesteringen verhardingsconstructies". Dit bedrag is voor deze jaren ook niet nodig, want is al in 2010 uitgevoerd. Met de hierboven genoemde overige werkzaamheden is een bedrag gemoeid van € 3.000.000.

#### Onderhoudskosten

De jaarlijkse extra beheers – en onderhoudskosten ten gevolge van de maatregelen, zijn geraamd op € 267.000,- (prijspeil 2010 excl. BTW). Het jaarlijks budget beheer – en onderhoud wegen moet daarom met ingang van 01-01-2011 worden verhoogd met dit bedrag, vermeerderd met de indexering van 2011 en verder. Dit conform het GS besluit van 25-05-1993 betreffende "de onvermijdbare verhoging/verlaging van de voorziening beheer en onderhoud wegen als gevolg van de uitvoering van wegenprojecten.

#### De voorziening beheer en onderhoud.

Los van deze versnellingsagenda zal een notitie worden opgesteld over het niveau van de voorziening beheer en onderhoud in relatie tot de kwaliteit van het provinciaal wegennet.

### **Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid**

Voornoemde jaarlijkse extra beheers – en onderhoudskosten ad. € 267.000,- worden geïndexeerd betrokken bij het opstellen van de voorjaarsnota 2010.

### **Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven: n.v.t.**

Voorgesteld wordt:

- de verhoging van het jaarlijks budget beheer – en onderhoud wegen ad. € 267.000,- vermeerderd met de indexering van 2011, ten gevolge van de "versnellingsagenda", te verwerken in de begroting van 2011 (zie bijlage);
- dat er een notitie wordt opgesteld over het niveau van de voorziening beheer en onderhoud in relatie tot de kwaliteit van het provinciaal wegennet.

Gedeputeerde Staten,

voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, Drs. H.H. Sietsma



Provinciale Staten van Utrecht;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 9 maart 2010, afdeling WEG , nummer 2010int257894 ;

Gelezen;

- Dat op 15 april 2009 de versnellingsagenda ter stimulering van de Utrechtse economie is vastgesteld;
- In het kader hiervan in 2010 versneld onderhoudswerken, inclusief daarbij behorende overige werkzaamheden, aan wegen worden uitgevoerd;

Overwegende;

- Dat dit leidt tot een verhoging van het jaarlijks budget beheer – en onderhoud wegen;
- En ten gevolge hiervan de begroting voor 2011 moet worden aangepast;

Gelet op;

het GS besluit van 25-05-1993 betreffende "de onvermijdbare verhoging/verlaging van de voorziening beheer en onderhoud wegen als gevolg van de uitvoering van wegenprojecten.

Besluiten:

1. De verhoging van het jaarlijks budget beheer – en onderhoud wegen ad. € 267.000,- vermeerderd met de indexering van 2011, ten gevolge van de "versnellingsagenda", te verwerken in de begroting van 2011.
2. Dat er een notitie wordt opgesteld over het niveau van de voorziening beheer en onderhoud in relatie tot de kwaliteit van het provinciaal wegennet.

voorzitter,

griffier,