

Besluit van gedeputeerde staten van Utrecht van 8 mei 2012, nr. 80AEC0E4, tot vaststelling van regels voor het gebruik van dienstauto's in het belang van de provincie.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Overwegende dat het economisch, fiscaal en politiek beter is de dienstauto's niet privé te gebruiken;

Gelet op de artikelen 43 en 65 van de Provinciewet, artikel 19 van de Verordening rechtspositie gedeputeerden, staten- en commissieleden en artikel 10 van de Gedragscode voor gedeputeerde staten van Utrecht;

Besluiten:

Artikel I

Tot vaststelling van de Regels voor het gebruik van dienstauto's door het college van gedeputeerde staten van Utrecht:

[Let op: de artikelen 4 en 6 zijn vervallen; De cursief gedrukte tekst betreft de vervallen of te wijzigen tekst.]

1. Voor de uitoefening van hun functie staan voor de voorzitter en leden van het college van GS drie dienstauto's met chauffeur ter beschikking voor uitsluitend zakelijk gebruik. De ter beschikkingstelling van dienstauto's is mede gebaseerd op het aspect van veiligheid in het verkeer en in voorkomende gevallen de persoonlijke veiligheid.
2. Onder zakelijk gebruik wordt verstaan het gebruik van de dienstauto ten behoeve van de uitoefening van de (hoofd)functie als lid van GS en de uitoefening van de (neven)functies die voortvloeien uit de hoofdfunctie en/of de werkzaamheden binnen het kader van de bedoelde hoofd- of nevenfunctie. Onder zakelijk gebruik wordt ook begrepen het gebruik in verband met activiteiten of representatieve verplichtingen verbonden met een provinciaal belang en het onderhouden van het bestuurlijk netwerk.
3. Wordt de dienstauto in weerwil van het bepaalde in het eerste lid privé gebruikt dan kunnen GS op voorstel van de provinciesecretaris besluiten het betreffende collegelid, bij wijze van sanctie, een boete op te leggen van € 500,- per privérit.
4. **VERVALLEN**
[De dienstauto's kunnen door de voorzitter en de leden van GS worden gebruikt voor Niet-qq-nevenfuncties. De daarvoor verschuldigde fiscale bijtelling wordt door de provincie gebruteerd vergoed. Zie ook Gedragscode artikel 10.4., Rechtspositiebesluit gedeputeerden artikel 20, Rechtspositiebesluit commissarissen van de Koning artikel 8b. Volgens de Provinciewet artikel 43 mag privégebruik niet leiden tot bevoordeling (extra inkomsten voor betrokkene)].
5. De dienstauto's kunnen door de leden van GS worden gebruikt voor woon-werkverkeer indien dit traject op het privé-woonadres van het collegelid aanvangt of eindigt. Buiten de hier bedoelde trajecten wordt de dienstauto niet privé gebruikt.
6. **VERVALLEN. In de procesbeschrijving zal de voorkeurspositie voor CvdK bij representatieve gelegenheden en in geval van calamiteiten worden geregeld.**
(In de planning en verdeling van de dienstauto's heeft het vervoer van de voorzitter van GS prioriteit door één van de auto's daarvoor primair in te zetten. De noodzaak van directe beschikbaarheid van de cvdK als voorzitter van de regionale crisis- en rampenorganisatie ligt hieraan mede ten grondslag. Indien deze auto niet door de voorzitter wordt gebruikt, staat deze ter beschikking voor dienstreizen van de andere collegeleden).
7. Bij ondercapaciteit wordt voor het vervoer gebruik gemaakt van de vaste overeenkomst met een taxibedrijf.
8. Het gebruik van de dienstauto's wordt bijgehouden aan de hand van de persoonlijke agenda's van gedeputeerden en cvdK. Deze gegevens worden gebruikt ter handhaving van het onder 1 bepaalde uitsluitend zakelijke gebruik van de dienstauto's.

[Door de chauffeurs van leden van GS en de voorzitter wordt een rittenadministratie bijgehouden die tenminste de volgende gegevens bevat: - de datum van het gebruik van de dienstauto, het beginpunt en de bestemming, de

naam van degene die wordt vervoerd, het aantal gereden kilometers en de aard van het gebruik; een en ander voor zover van belang voor declaratie van kosten in verband met vervoer voor niet-qq-nevenfuncties.]

9. Indien een lid van gedeputeerde staten voor reizen ten behoeve van de onder 1 genoemde werkzaamheden gebruik maakt van de provinciale dienstauto en daarvoor van een derde ook een vergoeding voor reiskosten ontvangt, wordt die vergoeding in de provinciale kas gestort.
10. Dit besluit treedt in werking 14 dagen na publicatie in het Provinciaal Blad met terugwerkende kracht tot 1 januari 2012.

Artikel II

De Regels gebruik dienstauto's door het college van gedeputeerde staten d.d. 17 januari 2010 worden ingetrokken.

Artikel III

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van het Provinciaal Blad waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 2012.

Voorzitter

Provinciesecretaris