

MOTIE Red Amelisweerd; bescherm onze inwoners.

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 8 oktober 2012

Gehoord de beraadslagingen bij de interpellatie over de verbreding van de A27 bij Amelisweerd.

Constateernde;

Dat de minister van Infrastructuur en Milieu en het College van GS van de provincie Utrecht overwegen om de A27 te verbreden naar 2x7 banen.

Dat minister en het college op de A27 bij Utrecht een maximum snelheid van 100KM per uur willen aanhouden.

Dat bij een verbreding naar 2x7 banen en 100 KM per uur, de snelweg niet meer in de huidige bak past.

Overwegende;

Dat bij een uitbreiding van de huidige bak het natuurgebied Amelisweerd kleiner wordt en er bomen moeten worden gekapt;

Dat bij verbreding van 2x7 met 100 KM per uur de auto's dichter langs de woningen van de stad zullen gaan rijden, waardoor de geluidsoverlast en de lucht- en lichtvervuiling voor de bewoners zal toenemen;

Dat er bij het openbreken en vergroten van de bestaande bak, waterproblemen kunnen ontstaan;

Dat bij een verbreding van de A27 naar 2x5 banen of 2x6 banen in combinatie met een maximum snelheid van 80 KM per uur, het mogelijk is om de snelweg binnen de bestaande bak te houden en de overlast en de vervuiling te beperken.

Spreken als haar mening uit;

Dat er in Amelisweerd voor de verbreding van de A27 geen bomen mogen worden gekapt, zodat een wegverbreding naar 2x5 of 2x6 banen het maximale is;

Dat door de wijzigingen aan en op de A27 voor de bewoners geen verslechtering mag optreden op gebied van luchtvervuiling, geluidsoverlast en lichtvervuiling, zodat er maximaal 80 KM per uur gereden kan worden.

Verzoeken het college van GS

Om er bij de minister van I&M op aan te dringen om bij een verbreding van de A27 bij Amelisweerd binnen de bestaande bak te blijven, een maximale verbreding naar 2x5 of 2x6 banen na te streven en een maximale snelheid van 80 KM per uur in te laten stellen.

En gaan over tot de orde van de dag.

E. de Vries
PvdA

