

## Interpellatieverzoek: Behoud gelden Randstadspoor voor werkelijke OV-railverbindingen!

Het college wil de Westelijke Ontsluiting Amersfoort aanvullend financieren o.a. uit het programma Randstadspoor. De gedeputeerde voert als argument aan dat het hier de aanleg van een ongelijkvloerse kruising betreft. Het project Westelijke Ontsluiting Amersfoort beoogt echter een verondersteld doorstromingsprobleem op te lossen. De dwingende noodzaak om railverbindingen in onze provincie te optimaliseren maakt dat regionaal voorgestelde projecten primair op verbetering van deze verbindingen gericht moeten zijn en niet op projecten die de doorstroming van autoverkeer enigszins bevorderen toevallig in de nabijheid van een spoorweg.

Gedeputeerde Staten werkt aan een snelle afronding van het project Westelijke Ontsluiting Amersfoort, zo mogelijk voor de gemeenteraadsverkiezingen. De statencommissie wordt pas medio februari 2014 terzake van de aanvullende financiering geïnformeerd. Dat is te laat. Op dat moment bevindt het project zich in een zodanig stadium dat een zorgvuldige beoordeling door de Staten van de gevonden financiering niet meer relevant is.

De SP-fractie stelt de volgende vragen:

1. Op welke wijze heeft u onderzocht of er projecten zijn die er daadwerkelijk toe bijdragen dat de kwaliteit van railverbindingen in de Provincie Utrecht wordt verbeterd?
2. Heeft u bij railverbindingen betrokken gemeenten geconsulteerd om na te gaan of zij geen projecten wensen die bijdragen aan verbetering van de kwaliteit van railverbindingen? Zo ja, welke suggesties kwamen daar uit voort? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u bekend met komende initiatieven van maatschappelijke organisaties die voorstellen doen ten behoeve van versnelde OV-rail-fietsverbindingen en - zo ja - lijkt het u, ter bevordering van deze verbindingen niet wenselijk om gelden uit Randstadspoor onder meer ten behoeve van de financiering van dergelijke initiatieven te reserveren?

Motie: Behoud gelden Randstadspoor voor werkelijke OV-railverbindingen!

De Staten

Constaterende

- Dat het college van Gedeputeerde Staten voornemens is om het project Westelijke Ontsluiting Amersfoort aanvullend te laten financieren uit Randstadspoor.

Overwegende

- Dat Randstadspoor beoogt projecten te financieren die de kwaliteit van railverbindingen bevorderen.
- Dat het project Westelijke Ontsluiting Amersfoort beoogt een doorstromingsprobleem voor het autoverkeer op te lossen.

Dragen het college op

- Het project Westelijke Ontsluiting Amersfoort vooralsnog niet aanvullend te laten financieren uit Randstadspoor.
- Zorgvuldig te onderzoeken of er alternatieve projecten kunnen worden gevonden die de kwaliteit van OV-rail-fiets verbindingen in de Provincie Utrecht bevorderen.
- De Staten over de resultaten van dit onderzoek te informeren alvorens het project Westelijke Ontsluiting Amersfoort alsnog voor te dragen ten behoeve van aanvullende financiering uit Randstadspoor.

En gaan over tot de orde van de dag.

Ad Meijer,  
statenlid SP

## **Bijlagen SP - Interpellatieverzoek: Behoud gelden Randstadspoor voor werkelijke OV-railverbindingen!**

1. Op welke wijze en wanneer worden de staten bij de besluitvorming met betrekking tot het beschikbaar stellen van gelden uit Beter Benutten en Randstadspoor ten behoeve van de Westelijke Ontsluiting Amersfoort betrokken?  
**Via de voortgangsrapportage wordt de Statencommissie geïnformeerd over de besluitvorming t.a.v. de gelden binnen Beter Benutten. De Statencommissie wordt ook geïnformeerd over de voorstellen van de regio aan het Rijk over de besteding van de Randstadspoorgelden.**
2. Indien er uit Beter Benutten gelden beschikbaar worden gesteld ten behoeve van de Westelijke Ontsluiting Amersfoort, wat is dan exact de herkomst van deze gelden en wat was de bestemming van deze gelden tot dusver?  
**In het programma Beter Benutten Midden Nederland is de Westelijke ontsluiting Amersfoort opgenomen voor € 14.202.000. Het gaat hier om € 4.202.000 Rijksdekking en € 10.000.000 regionale dekking. De € 10.000.000 regionale dekking maakt deel uit van de € 60.000.000 die voor de Westelijke ontsluiting Amersfoort beschikbaar is binnen VERDER.**
3. Indien er uit Beter Benutten gelden beschikbaar worden gesteld ten behoeve van de Westelijke Ontsluiting Amersfoort, wordt er dan daardoor op andere projecten uit het programma Beter Benutten bezuinigd en - zo ja - welke projecten zijn dat en in welke mate wordt er op die projecten bezuinigd?  
**Vanaf de start is de Westelijke Ontsluiting Amersfoort onderdeel van het programma Beter Benutten. De Rijksbijdrage van € 4.202.000 en de regiobijdrage van € 10.000.000 gaan niet ten koste van een ander Beter Benutten project.**
4. Indien er uit Randstadspoor gelden beschikbaar worden gesteld ten behoeve van de Westelijke Ontsluiting Amersfoort, wat is dan exact de herkomst van deze gelden en wat was de bestemming van deze gelden tot dusver?  
**Het Restbudget Randstadspoor zijn middelen van het Rijk, waarvoor de regio met projectvoorstellen kan komen voor een besteding mits het de doelstellingen van het Randstadspoor of het algemene spoorbeleid onderschrijft. Het is onderdeel van het projectbesluit Randstadspoor uit 2004.**
5. Indien er uit Randstadspoor gelden beschikbaar worden gesteld ten behoeve van de Westelijke Ontsluiting Amersfoort, wordt er dan daardoor op andere projecten uit het programma Randstadspoor bezuinigd en - zo ja - welke projecten zijn dat en in welke mate wordt er op die projecten bezuinigd?

**Er is besloten om de gelden die over zijn opnieuw te bestemmen. Hiervoor is in het UVVB een voorstel gekomen waar alle regionale partijen zich kunnen vinden. Dat voorstel wordt afgestemd met het ministerie en daarover wordt de commissie MME geïnformeerd. Het is uiteindelijk een besluit van het Rijk waaraan de middelen worden besteed. Bij de totstandkoming van het lijstje is er niet de indruk ontstaan dat er andere projecten zijn waarvoor wensen niet gehonoreerd zijn.**

## Beantwoording vragen statenfractie SP / A. Meijer 5 december 2013

1. Wanneer is GS voornemens de statencommissie te informeren en op welke wijze?

GS zullen de Staten actief informeren. Eerstkomende moment is na instemming van het Ministerie van Infrastructuur met het voorstel voor besteding van het Restbudget Randstadspoor. De statencommissie wordt dan geïnformeerd met een Statenbrief. Dit is naar verwachting in februari 2014.

2. De bijdragen gaan niet ten koste van een ander Beter Benutten project, maar ten koste van wat dan wel? Graag gespecificeerd aangeven.

Dit project voldoet geheel aan de criteria die gesteld zijn vanuit het ministerie voor de besteding van beter benutten gelden in de regio. Zowel het oplossend effect als de cofinanciering zijn bij dit project in orde. Dit project maakt vanaf de start deel uit van Beter Benutten, we krijgen hiervoor extra geld van het Rijk. Dit gaat dus niet ten koste van andere projecten.

3. "Er is besloten om gelden die over zijn (in Randstadspoor) opnieuw te bestemmen." Is de Westelijke Ontsluiting Amersfoort het enige project dat in aanmerking komt voor deze financiering uit Randstadspoor? Zijn er in de Provincie Utrecht helemaal geen alternatieve bestemmingen/behoefte die zouden kunnen worden voorgesteld om deze middelen uit Randstadspoor te ontvangen?

De aanpak van de spooroverweg Barchman Wuytierslaan is een van de 10 spoorse projecten waarvoor het Utrechtse Verkeers- en Vervoersberaad heeft voorgesteld om een bijdrage uit het Restbudget Randstadspoor te reserveren.

4. Randstadspoor is toch OV? De Westelijke Ontsluiting is helemaal geen OV. Is Randstadspoor dan helemaal afgerond? Is het niet passender om middelen uit Randstadspoor aan te wenden voor OV?

In het verleden is het bestedingsdoel van het restbudget verbreed van Randstadspoor naar spoor in het algemeen, waarbij, mede op verzoek van het Rijk, eerder de aanpak van gelijkvloerse overwegen in aanmerking is gekomen voor een bijdrage.